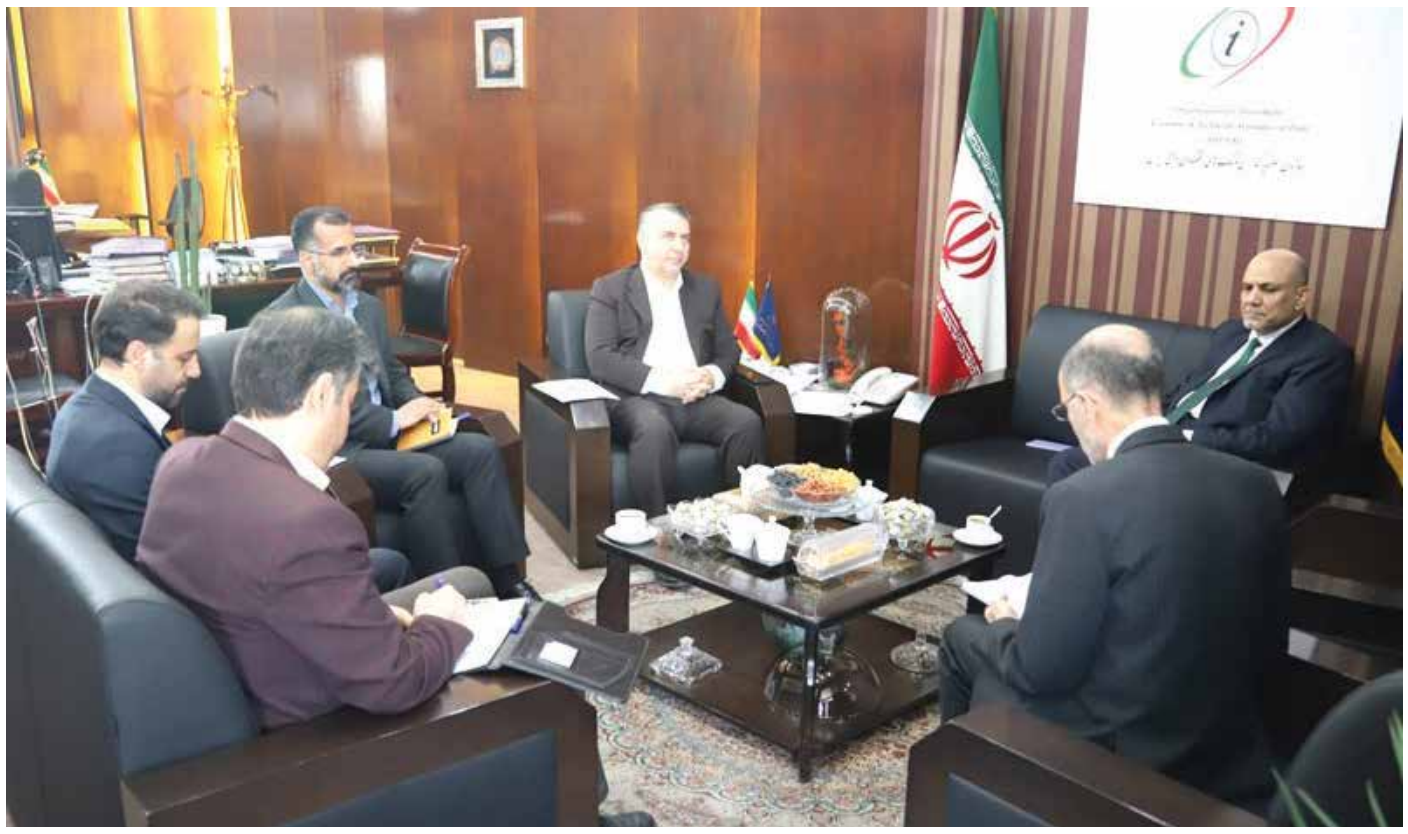
● أخبار قصيرة

وزير العمل الإيراني يشارك في مؤتمر منظمة العمل الدولية في جنيف

توجّه «أحمد ميدري» وزير التعاون والعمل والرخاء الاجتماعي الإيراني، الثلاثاء، إلى جنيف للمشاركة في المؤتمر مائة وثلاثة عشر لمنظمة العمل الدولية (ILO).
وبدأت أعمال المؤتمر مائة وثلاثة عشر لمنظمة العمل الدولية بحضور وفد ثلاثي من العمال وأرباب العمل والحكومة الإيرانية في ٢ يونيو ٢٠٢٥ في مقر الأمم المتحدة في جنيف.
ويُعقد هذا المؤتمر سنويًا ويعتبر أعلى هيئة اتخاذ قرار في منظمة العمل الدولية، حيث يجمع وفودًا ثلاثية من ١٨٧ دولة عضو؛ بالإضافة إلى عدد من المراقبين والأفراد المؤثرين دوليًا.
وستتم مناقشة القضايا الرئيسية المتعلقة بعالم العمل واتخاذ القرارات بشأنها خلال هذا المؤتمر الدولي. ومن المقرر أن يلقي وزير التعاون والعمل والرخاء الاجتماعي كلمات في ثلاث جلسات، تشمل الجمعية العامة، ووزراء العمل في آسيا والمحيط الهادئ، والائتلاف العالمي من أجل العدالة الاجتماعية.
وتشمل أهم بنود جدول أعمال هذا المؤتمر «الحماية من المخاطر البيولوجية في بيئة العمل»، و«العمل اللائق في الاقتصاد الرقمي»، و«نقاش عام حول الأساليب المبتكرة لمواجهة العمالة غير الرسمية وتعزيز الانتقال إلى العمل الرسمي لتعزيز العمل اللائق»، و«المشاركة الثلاثية لمنظمة العمل الدولية في القمة العالمية الثانية للتنمية الاجتماعية في عام ٢٠٢٥».
كما سيجري وزير العمل، على هامش هذا الاجتماع، لقاءات مع عدد من نظرائه لتعزيز العلاقات الثنائية في مجالات التدريب المهني والتوظيف وغيرها.

رحلات جوية مباشرة بين مدينتي رامسر وبغداد

أعلن محافظ مدينة رامسر (شمال إيران) عن تسيير رحلات جوية مباشرة بين بغداد ورامسر، وقال: سيتم تشغيل هذه الرحلة يوم الجمعة بطائرة فوكر ١٠٠ تابعة لشركة آسمان للطيران في مطار رامسر الساحلي وستستمر الرحلات حتى أكتوبر.
ووصف مسلم قبادیان، أمس الثلاثاء، تطوير الرحلات الجوية الخارجية، خاصة مع الدول المجاورة، بأنه نهج إيجابي نحو تطوير الرحلات الجوية في هذا المطار والاقتصاد السياحي في رامسر، وقال: يعتبر المطار بنية تحتية مهمة وميزة تنافسية للمساهمة في الاقتصاد السياحي، ولهذا السبب تبذل جهود لتعزيزه من قبل مسؤولي هذا القطاع والحكومة. وأضاف: في إطار رحلة بغداد-رامسر، ستهبط طائرة فوكر ١٠٠ تابعة لشركة «آسمان» للطيران في مطار رامسر يوم الجمعة في الساعة ٤:٠٠ مساء (+٣:٣٠ بتوقيت غرينتش) وتغادر مطار رامسر إلى بغداد في الساعة ٤:٤٥ مساء.



خلال لقاء السفير العراقي بنائب وزير الاقتصاد الإيراني

توسيع التعاون الاقتصادي بين إيران والعراق في مجالات إستثمارية متنوعة

الوفاق/ دعا سفير جمهورية العراق لدى الجمهورية الإسلامية الإيرانية المستثمرين الإيرانيين للمشاركة في مؤتمر تعريف الفرص الاستثمارية في العراق، وذلك خلال لقائه برئيس منظمة الاستثمار والمساعدات الاقتصادية والفنية الإيرانية.
واجتمع السفير نصير عبدالمحسن عبدالله، في زيارة لمقر المنظمة، مع نائب وزير الاقتصاد ورئيس المنظمة والأمين العام للجنة الإيرانية المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران والعراق، وناقش الجانبان سبل تطوير التعاون الاقتصادي والاستثماري بين البلدين.
وأعلن سفير العراق، خلال اللقاء، عن توجيهات رئيس الوزراء العراقي لتنظيم مؤتمر دولي للتعريف بالفرص الاستثمارية، وأشار إلى أن المؤتمر سيقام في بغداد يومي ١٤ و١٥ يونيو/ حزيران القادم، وقال: إن المؤتمر سيعرض ١٣٩ فرصة استثمارية في محافظات عراقية مختلفة، تشمل قطاعات الطاقة والطاقات المتجددة، والنفط والغاز، والصناعات الثقيلة ونصف الثقيلة، والمدن الصناعية والمناطق الحرة، والزراعة والثروة الحيوانية، الصحة والعلاج، والإسكان، والسياحة والخدمات، والقطاع البحري، والتجارة والتخزين، والشباب والرياضة، والاتصالات.
وأكد نصير عبدالمحسن عبدالله أنه نظراً للعلاقات التجارية والاقتصادية الواسعة بين إيران والعراق، وإزاء وجود العديد من الفرص الاستثمارية المطروحة في المحافظات المتاخمة لإيران ومدينتي كربلاء المقدسة والنجف الأشرف، فإن الحكومة العراقية ترغب بحضور إيراني متميز في هذا المؤتمر، يتناسب مع مستوى العلاقات الواسعة بين البلدين.

ضرورة تعزيز التكامل الاقتصادي بين البلدين

من جانبه، أشار معاون وزير الاقتصاد ورئيس منظمة الاستثمار والمساعدات الاقتصادية والفنية الإيرانية إلى أهمية تنمية العلاقات الاقتصادية بين إيران والعراق وضرورة تعزيز التكامل الاقتصادي بين البلدين أكثر من أي وقت مضى، وقال: لقد قامت منظمة الاستثمار بإجراءات إعلامية واسعة النطاق لحضور بارز للشركات الإيرانية في مؤتمر فرص الاستثمار في العراق.
وأشار أبوالفضل كوده ئي إلى إصدار خطابات ضمان حكومية من قبل وزارة الشؤون الاقتصادية والمالية لمشاركة الشركات الإيرانية في مناقصات العراق، مؤكداً على ضرورة التعاون وتسهيل قبول الضمانات السيادية لدعم القطاع الخاص الإيراني في تنفيذ المشاريع في العراق.
وفي ختام الاجتماع، تم الإتفاق على أن يدعم الجانبان عقد مؤتمرات الاستثمار في بلديهما، ويتخذا الإجراءات اللازمة للتوعية بهذا الشأن وتشجيع الشركات المؤهلة في بلديهما للمشاركة في هذه المؤتمرات.
من الجدير بالذكر أن وزارة الشؤون الاقتصادية والمالية هي المسؤولة عن الجانب الإيراني في اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران والعراق، ومن المقرر عقد الاجتماع السابع للجنة المشتركة المذكورة في فصل الخريف من هذا العام في بغداد.

وتؤكدان على ضرورة الاستفادة من العلاقات الودّية لتنمية التجارة

إيران وفنزويلا ستوقعان إتفاقية للتجارة الحرّة

أكد رئيس منظمة تنمية التجارة الإيرانية محمد علي دهقان دهنوي، خلال لقائه في طهران نائب وزير التجارة الفنزويلي يوهان ألفاريز، ضرورة تطوير التعاون التجاري بين إيران وفنزويلا، وأعلن أنه سيتم الانتهاء من صياغة نص وملحقات إتفاقية التجارة الحرة بين البلدين خلال اليومين المقبلين، وبعدها سيوقعها وزيرا البلدين.
ووصف دهقان دهنوي، الإثنين، العلاقات بين إيران وفنزويلا بالتاريخية والودية، قائلاً: يجب علينا الاستفادة من العلاقات الودية لتنمية التجارة بين البلدين.
وفي إشارة إلى جهود منظمة تنمية التجارة لتوقيع إتفاقية التجارة الحرة بين إيران وفنزويلا، أضاف: إن الرؤية في هذه الإتفاقية متكافئة وودية، ونحن مهتمون بزيادة الصادرات الفنزويلية إلى إيران، وبإمكان إيران وفنزويلا أن تصبحا قاعدة تجارية لبعضهما البعض في أميركا اللاتينية وآسيا.
واعتبر إتمام إتفاقية التجارة الحرة إحدى الركائز الأساسية لتحقيق المنشود، وخطوة مهمة لإعلان الاستعداد التام للنتيجة التي نسعى إليها، وقال: يشمل الانتهاء من نص وملحقات إتفاقية التجارة الحرة بين البلدين قواعد المنشأ، والمتطلبات الوقائية والصحية، وقائمة بالسلع في مجالات الزراعة ومصائد الأسماك والصناعة، وقد تقرر أنه بعد التفاهم النهائي، سيتم التوقيع على هذه الإتفاقية من قبل وزيري الصناعة والتجارة في البلدين.
وأكد دهقان دهنوي على أهمية تطوير التجارة واستكمال سلسلة النقل والخدمات اللوجستية، وقال: تم تحديد فرص الاستثمار في التجارة والسفر؛ لذلك من المتوقع أن تؤدي هذه العلاقات في المستقبل إلى استثمارات وإنتاج مشتركين.
وفي إشارة إلى تطبيق إتفاقية التجارة الحرة بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوراسي، أضاف: يبلغ حجم التجارة بين إيران ودول أوراسيا حاليًا حوالي ٤ مليارات دولار؛ لكن من المتوقع أن يصل هذا الحجم على المدى القصير إلى ١٠ مليارات دولار، وينطبق هذا الأمر أيضًا على فنزويلا.
ووصف رئيس منظمة تنمية التجارة، فنزويلا بأنها تزخر بالفرص التجارية الجديدة، وقال: يُعدّ إرسال وفد تجاري وإقامة معارض تجارية من بين الإجراءات التي يمكننا اتخاذها بهدف تطوير التجارة.

حجم التجارة لا يعكس مستوى العلاقات الثنائية

من جانبه، أكد نائب وزير التجارة الفنزويلي، خلال اللقاء، أن حجم التجارة الحالي بين البلدين لا يعكس مستوى علاقاتهما، وقال: الإتفاقية التجارية هي الخطوة الأولى، وبعد ذلك ينبغي على رجال الأعمال والتجار الإيرانيين والفنزويليين التقارب، وأن يؤدي تبادل السلع التجارية إلى نمو التجارة بين البلدين؛ كما أن عقد المؤتمرات والمعارض التجارية المشتركة سيكون وسيلة لتحقيق هذا الهدف.
واعتبر يوهان ألفاريز فنزويلا وجهة استثمارية واعدة، وأضاف: توفر موارد فنزويلا الغنية فرصًا استثمارية في مختلف القطاعات، ويمكن لإيران أن يكون لها حضور فاعل في العديد من المشاريع في هذا البلد.
واتفق الجانبان على مواصلة المشاورات لتحديد ومتابعة الفرص الاقتصادية والتعاون المشترك.

إيران بين الدول الخمس الرائدة في تصنيع التوربينات الغازية

أفاد الرئيس التنفيذي لشركة شهريار لقطع غيار التوربينات إن إيران من بين الدول الخمس الرائدة في تصنيع التوربينات الغازية في العالم.
وفي مؤتمر صحفي أمس الثلاثاء، قال أصغر حكيمي: إن بناء توربينات الغاز يتم تجديده وبناؤه في عدد قليل من دول العالم، وقد حققت إيران هذه القدرة أيضاً.وأكد حكيمي أن شركة شهريار قادرة على إصلاح أجزاء التوربينات الساخنة، وأضاف: إن ٥٠-٦٠٪ من أحمال الشبكة تقع على توربينات محطات الطاقة، وإصلاح أجزائها يلعب دوراً مهماً في استقرار شبكة الكهرباء.
وأشار إلى أن الشركة تعمل أيضاً في إصلاح التوربينات لصناعة النفط والغاز، وأعلن أنه تم إصلاح أكثر من ١٦ ألف مكون من مكونات محطة الطاقة منذ العام الماضي لذروة الحمل لهذا العام، وتم الإنتهاء من جميع برامج الإصلاح لذروة الحمل لهذا العام.
وتابع الرئيس التنفيذي لشركة شهريار لقطع غيار التوربينات: إنه في هذا العام، تم الإنتهاء من إعادة بناء محطة الطاقة في الخليج الفارسي خلال ٩٠ يوماً، وهو رقم قياسي جديد في حد ذاته.
وأوضح: إن أعمال إصلاح وإعادة بناء الأجزاء التي قامت بها هذه الشركة أسفرت عن توفير ١٠٠ مليون يورو، مشيراً إلى نشاط الشركة في إعادة بناء أجزاء من محطات الطاقة في العراق وسورية، ما أدى إلى تحقيق إيرادات بالعملة الأجنبية بلغت ٤ ملايين يورو.

إضافة خمس طائرات لأسطول الطيران الدولي الإيراني

واصلت شركة الخطوط الجوية الإيرانية مسيرتها في إعادة بناء وتوسيع أسطولها، حيث نجحت في زيادة عدد طائراتها التشغيلية إلى ١٧ طائرة (١٦ طائرة ركاب وطائرة شحن واحدة) خلال الأشهر السبعة الماضية؛ وهي الخطوة التي تعتبر إنجازاً مهماً لصناعة الطيران في البلاد في مواجهة القيود الشديدة على توريد الأجزاء والعقوبات الدولية.
ووفقًا للإحصاءات المنشورة، قامت شركة الطيران الإيرانية (الناقل الرسمي) بتشغيل خمس طائرات جديدة بين سبتمبر/ أيلول ٢٠٢٤ وأبريل/ نيسان ٢٠٢٥، بما في ذلك طائرتان من طراز إيرباص A٣٣٠ وصلتا حديثًا، وثلاث طائرات مجددة من الأسطول السابق المتوقف عن العمل. مع هذه الزيادة، وصلت السعة المقعدية النشطة للأسطول إلى أكثر من ٣٠٠٠ مقعد.
خلال هذه الفترة، تمكنت الشركة من نقل أكثر من مليون و ٢٣٠ ألف مسافر على الخطوط الداخلية والدولية، وسجلت حوالي ١٥٠٠٠ ساعة طيران من خلال تشغيل ١٠٢٧٩ رحلة.
إحدى نقاط التحول في التطورات الأخيرة في صناعة الطيران في البلاد هي إعلان الخطوط الجوية الإيرانية عن خطة لإعادة تشغيل الرحلات الجوية إلى شرق آسيا.
ووفقًا للمعلومات المقدمة، ستبدأ الرحلات الجوية إلى دول مثل الصين وتايلاند وماليزيا من أغسطس/ آب وسبتمبر/ أيلول ٢٠٢٥ من مطار الإمام الخميني(رض) في طهران.
يأتي هذا الإجراء رداً على القيود المفروضة على الرحلات الأوروبية وهو خطوة نحو توسيع شبكة الخطوط الجوية الإيرانية إلى وجهات دولية.