● أخبار قصيرة

تخصيص ١/٥ مليار دولار لاستيراد معدات محطات الطاقة الشمسية

وافق أعضاء المجلس الأعلى للتنسيق الاقتصادي (يتألف من رؤساء السلطات الثلاث وأعضاء آخرين) على قيام البنوك العاملة، بموافقة البنك المركزي، بتخصيص مبلغ ١/٥ مليار دولار كتسهيلات مالية لوزارة الطاقة لاستيراد المعدات اللازمة لإنشاء محطات طاقة شمسية بقدرة ٧ آلاف ميغاواط. وعقد المجلس الأعلى للتنسيق الاقتصادي بين السلطات، مساء السبت، اجتماعاً برئاسة مسعود بزشكيان وبحضور رؤساء السلطتين التشريعية والقضائية وأعضاء آخرين. وخلال الاجتماع، تمت الموافقة على أن تقوم البنوك العاملة، بعد موافقة البنك المركزي، بتخصيص مبلغ ١/٥ مليار دولار كتسهيلات مالية لوزارة الطاقة لاستيراد المعدات اللازمة لإنشاء محطات طاقة شمسية بقدرة ٧ آلاف ميغاواط.

مشاورات لزيادة تبادل الطاقة الكهربائية مع قطر وعمان والإمارات

صرّح وزير الطاقة الإيراني، عباس علي آبادي، أن مشاورات مكثفة جارية مع دول قطر والإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان، لزيادة تبادلات الطاقة الكهربائية وتعزيز وتطوير التبادلات عبر الحدود. وأوضح علي آبادي، السبت، أن إيران تتبادل الكهرباء مع جميع الدول التي تشترك معها في حدود برية؛ مردفاً: التبادلات عبر الحدود مع الدول المجاورة تجري حالياً مع تركمانستان وأرمينيا، اللتين تستحوذان على الحصة الأكبر من واردات الكهرباء، وكذلك مع العراق وباكستان وأفغانستان وتركيا وجمهورية أذربيجان. وتابع: نعتبر التعاون مع الدول الأخرى مفيداً وضرورياً ونسعى من خلال زيادة القصور الذاتي للشبكة والحفاظ على التوازن في الربط الكهربائي مع دول المنطقة، إلى تجنب الحوادث مثل إنهيار الشبكة الذي شوهد في بعض الدول الأوروبية مثل إسبانيا، ولذلك تجري حالياً مشاورات مكثفة مع دول قطر والإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان بهدف زيادة تبادلات الطاقة الكهربائية وتعزيز وتطوير التبادلات عبر الحدود المشتركة.

الربط السككي بين إيران وأفغانستان يعزز اقتصاد المنطقة

أكد محافظ محافظة خراسان الرضوية، غلام حسين مظفري، أن الربط السككي مع أفغانستان يُعد أولوية للتنمية الاقتصادية والنقل في شرق إيران، مما يعزز الصادرات واقتصاد المنطقة. جاء ذلك خلال افتتاح ٢٩ كيلومترًا من خط سكة حديد سالار - شادمهر، حيث أشار مظفري إلى أن تطوير البنية التحتية للنقل الحديدي هو من أولويات التنمية الاقتصادية والنقل في شرق البلاد، خاصة ربط سكك الحديد بأفغانستان، والذي سيلعب دورًا محوريًا في تسريع الصادرات وزيادة إنتاجية المناجم وتعزيز التعاون الاقتصادي الإقليمي.
وأعلن مظفري عن إستخراج نحو ٢٦ مليون طن من خام الحديد من مناجم المنطقة العام الماضي، مما يعكس القدرات الكبيرة لشرق إيران في قطاع التعدين. وأشار إلى إنشاء منطقة اقتصادية خاصة للتعدين بالمشاركة مع أفغانستان في "سنغان" كمشروع حكومي مهم، مؤكدًا حصوله على الموافقات والتراخيص اللازمة لتطوير الاستفادة من إمكانات البلدين.

وافتتاح المرحلة التكميلية وإنشاء محطة طهران - أبرين الجاف

إيران تعلن استعدادها لإنشاء منظمة الموانئ المستقلة للدول المجاورة في بندرعباس

أعلن مساعد وزير الخارجية لشؤون الدبلوماسية الاقتصادية، إن الجمهورية الإسلامية الإيرانية مستعدة لتقديم التسهيلات اللازمة في مدينة بندرعباس (جنوب البلاد) لإنشاء منظمة الموانئ المستقلة للدول المجاورة.
وقال عبدالرسول مهاجر حجازي، السبت، في حفل افتتاح المرحلة التكميلية وإنشاء محطة ميناء طهران - أبرين الجاف لسكك الحديد، في إشارة إلى قدرات الترانزيت للجمهورية الإسلامية الإيرانية: يمكن للجمهورية الإسلامية الإيرانية أن تلعب دور حلقة الوصل بين دول المنطقة. وأضاف: في شمال البلاد، هناك دول مجاورة تفتقر إلى الوصول إلى المياه المفتوحة، ويمكن للجمهورية الإسلامية الإيرانية أن تكون طريقاً للتواصل بين هذه الدول والبحر، والآن أصبح بإمكان دول آسيا الوسطى وروسيا وبيلاروسيا، وكذلك دول منطقة القوقاز، بما في ذلك جمهورية أذربيجان وأرمينيا وجورجيا، إلى جانب قيرغيزستان وأوزبكستان، الوصول إلى بندرعباس عبر طرق النقل الإيرانية.
وقال مهاجر: من الممكن أن يكون لهذه الدول منظمة موانئ مستقلة خاصة بها في بندرعباس، ووزارة الطرق والتنمية الحضرية في الجمهورية الإسلامية الإيرانية مستعدة بالكامل لتوفير التسهيلات اللازمة في بندرعباس لهذه الدول.
وأشار مساعد وزير الخارجية لشؤون الدبلوماسية الاقتصادية إلى القدرات الموجودة في جنوب البلاد، وقال: يمكن للدولة الصديقة والشقيقة استخدام الطريق الأفضل والأقرب والأكثر أمانًا والأكثر سهولة للوصول إلى آسيا الوسطى، وهو طريق الجمهورية الإسلامية الإيرانية. وأضاف: الخبر السار الذي أعلنته وزارة الطرق هو أن خط سكة حديد تشابهار - زاهدان سيتم الانتهاء من إنشائه وبدء تشغيله بحلول نهاية العام الجاري، وسيكون هذا المشروع، في حال تنفيذه، نقطة تحول في تطوير طرق النقل في إيران.
وقال مساعد وزير الخارجية لشؤون الدبلوماسية الاقتصادية: اليوم، وبالتزامن مع افتتاح هذا المشروع، نقلت شركة مرموقة قطار شحن صيني كبير إلى موقع المشروع كرمز لبدء عمليات التنفيذ، مما يدل على تنفيذ الوعود والانتقال من مرحلة الكلام إلى مرحلة العمل.
واختتم مهاجر حديثه قائلاً: إننا نعتبر هذا الحدث بمثابة فأل حسن، حيث تم خلال حكومة الرئيس بزشكيان اتخاذ خطوة كهذه نحو تطوير الاتصالات الإقليمية والبنية الأساسية للنقل في البلاد.

مسؤول: ميناء طهران - أبرين الجاف يعد من أهم المراكز اللوجستية في البلاد وأكثرها تطوراً

استثمار بقيمة ٥٠٠٠ مليار تومان في ميناء طهران - أبرين الجاف

من جانبه، أعلن معاون تأمين رأس المال والاقتصاد في النقل بسكك الحديد، أن ميناء طهران - أبرين الجاف سيستقبل استثمارًا بقيمة ٥٠٠٠ مليار تومان في المرحلة الأولى، بهدف تطوير اللوجستيات الحديدية في البلاد وجذب المستثمرين الأجانب.
وفي تصريح له خلال افتتاح المرحلة النهائية من ميناء طهران - أبرين الجاف، قال نورالله بيرانوند: تمت بعض الاستثمارات في مجال القاطرات، ومن المتوقع توقيع عقدين آخرين مع القطاع الخاص قبل نهاية العام. وأضاف: في مجال البنية التحتية الوضع أكثر تعقيدًا، حيث تشمل البنية التحتية تطوير الخطوط والمراكز اللوجستية والمخازن. ومع انخفاض رسوم الوصول، فإن الجاذبية للقطاع الخاص في هذا المجال أقل.
وأشار بيرانوند إلى أن "عقد خط سيرجان - كرمان مع القطاع الخاص تم توقيعه العام الماضي وهو قيد التنفيذ، كما أن هناك مشاورات جارية مع شركات التعدين والصناعة الكبرى لتطوير هذه الشراكات في إطار نموذج الشراكة العامة - الخاصة".
وأكد بيرانوند أن "ميناء طهران - أبرين الجاف يعد من أهم المراكز اللوجستية في البلاد وأكثرها ازدهاراً، حيث تم تسهيل آليات الاستثمار في هذه المراكز وتقليل الإجراءات". وأشار إلى أن سكك الحديد تعمل بالتعاون مع شركات التشغيل والنقل على تطوير خدمات خاصة وقطارات شحن مخصصة لتلبية احتياجات هذه المراكز، مما يعزز دورها كمكمل للموانئ البحرية وداعم لسلسلة الإمداد في البلاد.
وأوضح: أن "الهدف الرئيسي هو تطوير النقل بسكك الحديد، وتطوير المراكز اللوجستية، بما في ذلك أبرين، يتم وفقًا لهذا الاتجاه. وقال: المستثمرون الأجانب والعاملون في مجال الممرات الدولية للنقل هم في مقدمة أولوياتنا. وأضاف: يشارك مستثمرون أجانب ومشغلون من دول الجوار في هذا المشروع، ونجري مفاوضات مع متقدمين آخرين من دول مختلفة. كما أن إعادة تأهيل وتنشيط جميع المراكز اللوجستية هي على جدول الأعمال.
وأكد بيرانوند أن "دورنا في هذه المراكز هو توفير البنية التحتية والمساعدة في تطويرها، بينما تقع مسؤولية إنشاء المحطات التجارية وتقديم خدمات النقل على عاتق القطاع الخاص".
وفي ختام حديثه، أشار بيرانوند إلى أن "الاستثمار في البنية التحتية يجب أن يترافق مع استثمارات في مجال الأتمتة والرقمنة لزيادة تنافسية هذا الميناء مقارنة بالموانئ والمراكز اللوجستية المنافسة".
وأكد على أهمية التنسيق مع الموانئ الرئيسية في المنطقة، بما في ذلك الموانئ الحدودية في الصين وكازاخستان، لتحقيق تبادلات فعالة.

الجزائر بوابة أوروبا.. إيران تفتح أبواب التجارة نحو سوق غني بالفرص

قال مدير المكتب التجاري الإيراني في الجزائر: إن الجزائر، باعتبارها بوابة نحو أوروبا وأفريقيا الوسطى، تُعد أرضية مناسبة جدًا لتوسيع التبادل التجاري مع إيران. وأضاف سعيد زارع حقيقي، السبت، خلال اجتماع تعريفي بالفرص الاقتصادية المتاحة في الجزائر: المكاتب التجارية عادة ما تتلقى مهامها من منظمة تنمية التجارة، وهدفها الرئيسي هو تسهيل العمليات التجارية بين البلدين. وأوضح: إن الاجتماع المنعقد كان مثمرًا للغاية، وقد لاقى ترحيبًا كبيرًا من رجال الأعمال الإيرانيين الراغبين في دخول السوق الجزائرية وبدء أنشطة تجارية فيها. وأكد أن الجزائر، نظرًا لدخولها الحديث في سوق التجارة العالمية، بدأت في إنشاء أسواق جديدة داخل أراضيها. كما أشار إلى أن الجزائر، كونها عضوًا في جامعة الدول العربية وتتمتع بموقع جغرافي استراتيجي يجعلها بوابة لكل من أوروبا وأفريقيا الوسطى، فإنها توفر بيئة مؤهلة لتعزيز التجارة مع إيران. وأضاف: إن ممثلي الجانب الجزائري المشاركين في الاجتماع أعربوا عن ترحيبهم بالتعاون التجاري مع إيران، وأبدوا استعدادهم لتقديم الدعم للتجار الإيرانيين.
وكشف زارع حقيقي أن المعرض التجاري المقبل سيقام في العاصمة الجزائر، بمشاركة ٣٢ دولة و١٧٦ شركة، وأكد على أهمية الحضور الإيراني القوي في هذا الحدث، وقال: إنه تم إبلاغ الشركات المعنية بضرورة المشاركة.
كما أشار إلى أن الجزائر، باعتبارها واحدة من القوى الكبرى في قطاعي النفط والغاز في المنطقة وتوفر ٢٠٪ من احتياجات أوروبا من الطاقة، تمتلك إمكانيات اقتصادية وتجارية هائلة، وبالتالي فهي بحاجة إلى شركاء اقتصاديين موثوقين، وقال: اليوم، تعد الظروف مؤاتية جدًا لدخول إيران إلى هذه السوق الكبيرة، ويجب استغلال هذه الفرصة. وأضاف: في هذا الاجتماع، استضفنا ٢٣٠٠ تاجر و١٣٠ متحدثًا من بينهم أعضاء من مجموعة الصداقة الإيرانية-الجزائرية، والأمين العام للمجموعة، وممثلون من منظمة تنمية التجارة، وتم أيضًا إطلاق كتاب حول العلاقات التجارية والتبادل مع الجزائر بشكل عملي.
وأكد أن "الجزائر، بسبب استقرارها السياسي وموقعها الاقتصادي، تُعتبر قلب أفريقيا، ومن ناحية أخرى تربطها علاقات سياسية ودية مع إيران".

وزيرة الطرق الإيرانية في بغداد لبحث الربط السككي

تجري وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية زيارة للعراق، منذ مساء السبت، بهدف متابعة علاقات النقل الثنائية ومشروع سكة حديد شلمجة - البصرة وتوفير أقصى التسهيلات لزوار الأربعين. والتقت وزيرة الطرق، صباح الأحد خلال زيارتها إلى العراق، بالقطاع الخاص الإيراني النشط في العراق، وكذلك مع القطاع الخاص والمستثمرين العراقيين وأجرت معهم مباحثات. وكان في استقبال الوزيرة "فرزانة صادق" لدى وصولها إلى العراق، الوكيل الإداري لوزارة النقل العراقية حازم راضي، والسفير الإيراني لدى العراق محمد كاظم آل صادق. وأدت وزيرة الطرق الإيرانية، لدى وصولها بغداد، تحية الاحترام أمام النصب التذكاري للشهيدين قاسم سليماني وأبو مهدي المهندس في مطار بغداد.
ومن المقرر أن تجري وزيرة الطرق، خلال هذه الزيارة، لقاء مع رئيس الوزراء ووزير النقل ووزير الداخلية العراقي لتعزيز التعاون في مجال النقل بين البلدين. وتهدف هذه اللقاءات إلى إستعراض ومتابعة آخر مستجدات العلاقات وتقدم التعاون في مجال النقل بين البلدين ومشروع سكة حديد شلمجة - البصرة بهدف توفير أقصى التسهيلات لزوار الأربعين الحسيني.
يذكر أن تصدير الخدمات الفنية والهندسية وجذب استثمارات مشاركة في تنفيذ مشاريع البنية التحتية في العراق يعد أحد محاور زيارة وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية إلى العراق. وأجرت وزيرة الطرق الإيرانية، العام الماضي، زيارة إلى العراق برفقة الرئيس مسعود بزشكيان للتشاور بشأن استكمال مشروع سكة حديد شلمجة – البصرة. وخلال هذه الزيارة التي استمرت ثلاثة أيام، تم التوقيع على ١٤ وثيقة تعاون في مجالات مختلفة، بما في ذلك النقل.