



ايران تنضم إلى مصنّعي اللقاح الرباعي ضد فيروس الورم الحليمي البشري

تم إنتاج أول لقاح ريعي إيراني ضد فيروس الورم الحليمي البشري (HPV) تحت اسم «غارديسان» من قبل متخصصي شركة «بيوسان فارماد». يتمكن «غارديسان» من الحصول على ترخيص منظمة الغذاء والدواء لدخول السوق بعد اختياره بنجاح جميع مراحل التجارب السريرية.

فيروس الورم الحليمي البشري (HPV) هو المسبب الرئيسي للعديد من الأمراض السرطانات لدى الرجال والنساء، وأهمها سرطان عنق الرحم، الذي يُعد رابع أكثر أنواع سرطان شيوعاً بين النساء.

يعطي «غارديسان» أربع سلالات شائعة وعالية الخطورة من فيروس الورم الحليمي البشري، وهي الأنواع ٦ و١٦ و١٨ و٥٢. تم إنتاج هذا اللقاح باستخدام تقنية متقدمة لجسيمات الشبيهة بالفيروسات (VLP) مع الاستفادة من الخلايا حقيقية النواة، مما يوفر مناعة عالية جداً دون إدخال الحمض النووي الفيروسي إلى الجسم.

ب بهذه التقنية، يصبح «غارديسان» على قدم المساواة مع أحدث لقاحات فيروس الورم الحليمي البشري في العالم.

يُطرح لقاح شركة «بيوسان فارماد» الجديد في السوق بسعر أقل من نصف سعر لقاحات المستهدة.



وزير التربية والتعليم العراقي

وصل وزير التربية والتعليم العراقي إلى طهران، وكان في استقباله نواب وزير التربية والتعليم الإيراني.
 واستقبل إبراهيم الجبوري وزير التربية والتعليم العراقي، رضوان حكيم زادهائقائب وزير التعليم في مجال التعليم الابتدائي ومحمد سليمي رئيس مركز الشؤون الدولية والمدارس في الخارج إلى طهران.
 ومن المقرر أن يلتقي الجبوري مع وزير التربية والتعليم ويبحث معه القضايا ذات الاهتمام المشترك. كما من المقرر أن يزور الجبوري أيضاً بعض المدارس في طهران ومركز الشهيد باهير الثقافي والتعليمي خلال زيارته إلى طهران.
 وسيكون تعاون العراق مع إيران في مجال التعليم أحد محاور محادثات حجمها... المؤتمرات... في... مملكة... إيران.



بالتعاون مع مؤسسة تابعة لوزارة الدفاع وشركة قائمة على المعرفة

الختبار طائرة (سيمرغ) حتى العام المقبل

الإيرانية، لتحقيق علاقة فعالة بين الصناعة والجامعة إلى جانب المشاريع الكبرى. وأشار شركى إلى أنه في عام ٢٠١٩، وبالتعاون مع بلدية طهران، ومترو طهران، وشركات قائمة على المعرفة بما في ذلك شركة مينا وجامعة طهران تم إطلاق مشروع اكتملت مرحلته التجريبية بنجاح، وتم توقيع عقد إنتاج ١١٣ عربة مترو بكميات كبيرة العام الماضي.

هو تصميم وبناء طائرة تتسع ل٧٢ راكب، والذي يُعرف كمشروع جامعي وبحثي. وتابع: لهدف من هذا المشروع ليس فقط تصميم لطائرات على المدى القصير، بل تطوير لمعرفة الفنية وتهيئة منصة للنشاطات الأكاديمية وشركات التقنية في مجال التصميم والبحث، بحيث تستثمر نتائجه على المدى البعيد في مختلف قطاعات الصناعة الجوية.

أكمل قائلاً: مشاريع بناء الطائرات، نظرًاً

التخطيط لإضافة ثلاثة قطارات مترو
وقال شكري: هذا العام، وبمناسبة من بلدية طهران، يجري التخطيط لإضافة ثلاثة قطارات مترو ببناءً على سلسلة التوريد المحلية التي تم إنشاؤها. وفي هذا المشروع، ارتفعت نسبة التصنيع المحلي لقطارات المترو من ٣٠٪ إلى أكثر من ٧٠٪، ويشارك فيه حوالي ٤٠ شركة قائمة على المعرفة وقطاع خاص، مما أسهم في تشكيل دورة اقتصادية ديناميكية في هذا المجال.
وأضاف: في إطار مناسبة هذا المسار، نخطط لاستخدام التكنولوجيا المُطورة في مدن أخرى «تحتاج من ٥ إلى ٨ عربات»، لتنفيذ مشاريع مماثلة في مدن مثل أصفهان ومشهد، ونأمل أن يبدأ مشروع قطار أصفهان الخماسي هذا العام، مع مشاركة فاعلة من الشركات المتخصصة في هذا المجال.

ضخمة، ذات طبيعة طويلة الأجل، ولا يمكن توقيع إنجازها خلال فترات تتراوح بين سنتة إلى ثلاثة سنوات. وعليه، سيستمر الدعم المقدم لهذا المشروع، كما تم وضع خطة طويلة المدى تهدف إلى الاستفادة من التعاون الدولي لدفع عجلة تنفيذه.

وصرح أمين لجنة تنمية الاقتصاد القائم على المعرفة في مجال الطيران والنقل والتنمية الحضرية: إن نشر التكنولوجيات المرتبطة بمبر عبر مسار تنمية الاقتصاد القائم على المعرفة. وأضاف: يمكن دراسة تنمية الاقتصاد القائم على المعرفة من منظوريين: الأول، تنفيذ مشاريع كبرى لتشكيل شركات قائمة على المعرفة حول هذه المشاريع، مما يؤدي إلى النمو الاقتصادي وتطوير أنشطتها. والثاني، إيجاد رابطة بين الأبحاث العلمية الأكademية والتعاون مع مؤسسة العلوم



الجمهورية، صرح حسين شكري: إن التعاون في بناء الطائرة «سيمنغ» يعد من المشاريع المهمة للنهاية العملية التي يتم متابعتها هذا العام. وأضاف: من المتوقع أن يتم اختبارها حتى العام المقبل بالتعاون مع المؤسسة التابعة لوزارة الدفاع وشركة قائمة على المعرفة، وذلك لوضع المعايير الضرورية والحصول عليها.

وأشار شكري إلى أنه تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركات طيران خاصة لاستخدام هذه الطائرة في أسطولها في حال الحصول على التراخيص المدنية، وأضاف: المشروع الآخر

الهدف: أعلن أمين لجنة تنمية الاقتصاد القائم على المعرفة في مجال الطيران والنقل والتنمية الحضرية في النيابة العلمية لرئاسة الجمهورية عن تصميم الطائرة «سيمنغ»، وسيتم إجراء اختبارها حتى العام المقبل بالتعاون مع مؤسسة تابعة لوزارة الدفاع وشركة قائمة على المعرفة.

وفي اجتماع «أهداف وبرامج لجنة تنمية الاقتصاد القائم على المعرفة في مجال الطيران والنقل والتنمية الحضرية لعام ٢٠٢٥» بمقر المعاونية العلمية والتقنية والاقتصاد القائم على المعرفة التابع لرئاسة



إزاحة الستار عن ثانى مصفاة لبلازما الدم البشرى

العلق في إطار الجهود الرامية إلى تحقيق الالكتفاء الذاتي الوطني، تم الكشف النقاب عن ثانى مصافة ليلازما الدم البشري يوم ٨ مايو بحضور نائب رئيس الجمهورية للشؤون العلمية والتكنية والاقتصاد القائم على المعرفة في شركة

وأشار مصطفى قانع، أمين لجنة البيوتكنولوجيا والصحة والتكنولوجيات الطبية، إلى إنجازات البلاد في صناعة البلازما، وقال: «اليوم شهدنا الكشف عن «ثاني مصفاة لبلازما الدم البشري» في شركة روجين، وأضاف: إن إيران تقوم بتنفيذ جميع مراحل الصناعة المتعلقة بتصفيحة البلازما وجمعها وإجراء الاختبارات داخل البلاد بجودة عالية؛ موضحاً أن «أكثر من ٩٠٪ من هذه الصناعة تم توطينها، وقد أصبحت سلسلة صناعة البلازما بالكام، محلية في إيران».

وأشار قانعي إلى حجم واردات المنتجات البلازمية، وقال: نحن نستورد سنويًا ما يقارب ٣٠٠ مليون دولار من المنتجات البلازمية؛ لكن مع تشغيل هذه الصناعة، ستتحسن هذه الحاجة إلى حد أقصى ٣٠٠ مليون دولار سنويًا. وأكمل القنطرات المثبتة للإنتاج المحلي للمنتجات البلازمية. وأضاف: يجب اليوم التركيز على الاستفادة القصوى، من طاقة هاته المصانعات، حيث تُكتسّ.

كل منها ٣٠٠ ألف لتر سنويًا. حالياً، تنتج شركة «مدوك» ١٠٠ ألف لتر، وشركة روجين حوالي ١٠٠ ألف لتر أيضًا. وأعلن قانعي عن دعم «صندوق الابتكار والتنمية» و«المعاونية العلمية والتكنولوجية والاقتصاد القائم على المعرفة» في رئاسة الجمهورية لزيادة طاقة المتصافي، وقال: يدعم الصندوق والمعاونية بشكل مشترك زيادة طاقة كل مصافة إلى ٣٠٠ ألف لتر. وأضاف: إذا تحقق هذا الهدف بنهاية العام، فسيُعوض النقص الحالي إلى حد كبير.

وتحدد قانعي عن الرؤية المستقبلية لهذه الصناعة، وقال: إذا أرادت البلاد تحقيق الاكتفاء الذاتي من صناعة البلازما وإنتاج جميع المنتجات محلياً، فيجب أن تمتلك طاقة تكثير بلازما تبلغ مليوناً و٤٠٠ ألف لتر، مما يعني ضرورة إضافة ٨٠٠ ألف لتر إلى الطاقة الحالية. وأضاف: البلازما ليست سوى حلقة واحدة من هذه السلسلة. وتابع: تشمل الحالات الأخرى الأنسولين، والمواد الأولية الدوائية، والمعدات واللوازم الطبية. إجمالاً، ستنخفض الاعتمادية النقدية للبلاد في مجال الأدوية والمعدات على الخارج بما يصل إلى مليار دولار.