



الميناء المحيطي الوحيد في إيران بقدرة تفريغ وشحن ٨/٥ مليون طن ماذا يُعد ميناء تشابهار ميناءً استراتيجياً؟

الأهمية الاستراتيجية لميناء نشابهار

لإسرار يجدها نسألهار في إدراة
الأزمات وضمان استمرارية التجارة
البحرية للبلاد.

وأكمل الميناء استعداده لتفريغ
وشحن البضائع المتأخرة بسبب
الحادث، مما يحافظ على استمرارية
التدفق التجاري ويقلل من الأضرار
الاقتصادية، مما يظهر مرة أخرى
أهمية بنائه التحتية.

لا تؤدي الاستفادة
القصوى من
إمكانيات المينا
إلى تطوير
التجارة فحسب،
بل تعزز العلاقات
السياسية
والدبلوماسية
لإيران مع دول
المنطقة

بهار- زاهدان- ميلك- زراجي أهمية
الملاء في تعزيز التعاون الإقليمي
لتنمية الاستثمارات الأجنبية.
من خلال هذا الطريق، تحصل
قائستان ودول آسيا الوسطى
آخر على منفذ إلى المياه الدولية،
يقلل من مشكلات الاعتماد على
مارات محدودة أو غير آمنة.

تأثير على العلاقات الاقتصادية سياسية

يؤدي الاستفادة القصوى من
الكافيات ميناء تشابهار إلى تطوير
جارة فحسب، بل يعزز أيضاً
العلاقات السياسية والدبلوماسية
iran مع دول المنطقة، وكذلك مع
مغبيين مؤثرين مثل الهند وروسيا.
هذه التفاعلات توفر بنية مناسبة
لنشر إمكانات الاقتصادية وإرساء أمن
مستدام في المنطقة.

نُقل البضائع الصادرة والواردة،
نساهم أيضًا في تنمية المناطق
نمواً في سیستان وبلوشستان.
قدرة النقل عبر تشابهار يدعم
الاقتصادي، وخلق فرص
العمل، وتطوير الصناعات المحلية.

التجارة الدولية ودوره في الممرات

يلعب ميناء تشابهار دوراً هاماً في تجارة إيران بدول آسيا وجنوب آسيا وشبه القارة الهندية. ينبع هذا الموقع الجغرافي المتميز من موقع تشابهار إلى ميزة تنافسية في كل منتجاته وخدماته.

الدوال
حيواني
الوسائل
الهندية
يحيى
التجاري
الاتصال
مكانت
تجارياً
وأفاد
 مما
الاست
دور
الدال
من
هو
محا
أتحا
والمل

تعتبر ميناء تشابهار في جنوب شرق
iran الميناء الوحيد في البلاد المطل
على المحيط (المحيط الهندي)، مما
منحه مكانة خاصة في الاستراتيجيات
الاقتصادية والتجارية الإيرانية.

يحتضن ميناء تشابهار بأهمية كبيرة
يس فقط على المستوى المحلي،
أيضاً على المستويين الإقليمي
الدولي، حيث يتمتع بإمكانات هائلة
تحوله إلى مركز دولي للنقل والتبادل
تجاري. يتناول هذا التقرير الأبعاد
الستراتيجية لدور ميناء تشابهار في
أهمية التجارة الداخلية والخارجية
يران، وتفعيل الممرات التجارية
محليه والدولية.

موقع الجغرافي والأهمية الستراتيجية

فضل موقعه على ساحل بحر
مان واطلاعاته على الممرات المائية

زيادة بنسبة ٦٪ في عدد المسافرين جواً في إيران خلال العام الماضي



أعلن المدير التنفيذي لشركة المطارات والملاحة الجوية الإيرانية، أن حركة إرسال واستقبال المسافرين (الداخليين والأجانب) في مطارات البلاد خلال العام الماضي سجلت رقمًا قياسياً جديداً بزيادة بلغت ٧٥٠٪؛ مضيفاً: تم نقل ٤٠ مليوناً و٧٥٠ لفما و ٧٦٥٠ مسافراً في مطارات البلاد العام الماضي.

غيار جديدة، ومعتها من الطيران، بـ ٤٠٧٥ مطارات البلاد استقبلت أكثر من ٤٠٧٥ مليون مسافر خلال العام المنتهي في ٢٠ مارس، بزيادة قدرها ٦٪ مقارنة بالعام السابق، وقال: أنه تم تسجيل أكثر من ٣٥٩٠ مليون رحلة جوية في ٦٤ مطاراً في إيران خلال العام المنتهي في ٢٠ مارس، بزيادة قدرها ٨٪ عن العام السابق. وأضاف: إن حركة المسافرين المحليين في المطارات الإيرانية زادت بأكثر من ٥٪ على أساس سنوي خلال العام المنتهي في مارس لتصل إلى أكثر من ٣٦٨٣ مليون مسافر. وتابع: إن حركة المسافرين

عبر منفذ «إيتشه برون» الإيراني طن من البضائع إلى روسيا وكازاخستان

علن المدير العام لشركة سكك الحديد الإيرانية عن بدء الجهود لنقل نحو ثلاثة ملايين طن من البضائع عبر سكك الحديد إلى روسيا وبيلاروسيا وتركمانستان وكازاخستان عبر منفذ «إينتشه برون» الإيراني.

قال جبار علي ذاكري، السبت، خلال فقده سير بناء جسر سكة حديد «قره سو»: إن خط سكة حديد إينتشه برون في محافظة كرمانستان (شمال شرق) هو بوابة هذه المحافظة إلى دول آسيا الوسطى، ونحن نحاول نقل حوالي ثلاثة ملايين طن من البضائع إلى روسيا وبيلاروسيا وتركمانستان وكازاخستان عبر ممر سكة حديد شرق بحر قزوين. وأضاف: نظرًا لأن الدول المجاورة لديها القدرة على الوصول إلى المياه الحرة عبر بلادنا من خلال منفذ



أخبار قصيرة

الاقتصاد الإيراني يشهد
نمواً بنسبة ٢٨٪ في العام
الماضي

أعلن مركز أبحاث مجلس الشورى الإسلامي أن النمو الاقتصادي للبلاد في العام الماضي بلغ ٢/٨ %، بينما سجل النمو بدون احتساب النفط ٢/٧ %. وأشار المركز، أمس الأحد، إلى أن النمو الاقتصادي في الشهر الأخير «إسفند» من العام ١٤٠٣ الإيراني مقارنة بالشهر نفسه من العام السابق يُقدر بـ ٣/٧ %، في حين يُقدر النمو الاقتصادي بدون النفط بـ ٤/٢ %. وتنظر تقديرات المركز أن القيمة المضافة في قطاع «الزراعة» شهدت نمواً بنسبة ٤/٦ %، بينما سجل قطاع «النفط الخام والغاز الطبيعي» نمواً سلبياً بنسبيه ٣/٨ %. كما حقق قطاع «الصناعات والمعادن» نمواً بنسبيه ٣/١ %، وقطاع «الخدمات» نمواً بنسبة ٥/١ %. وأضاف المركز: إنه في فصل الشتاء من العام ١٤٠٣ مقارنة بالفصل نفسه من العام السابق، يُقدر النمو الاقتصادي للبلاد بـ ١/٨ %، والنمو بدون النفط بـ ١/٩ %.

وبذلك، يُقدر النمو الاقتصادي للبلاد في عام ١٤٠٣ مقارنة بعام ١٤٠٢ بـ ٢٪، بينما يُقدر النمو بدون النفط بـ ٧٪. ويُعتبر هذا الرقم أقل بحوالي نقطتين مئويتين من النمو المحقق في السنوات من ١٤٠٢ إلى ١٣٩٩، والذي بلغ متوسطه ٤٪.

إنشاء ٧٩ محطة الملاقة
الشمسيّة في طهران



تقديم المرحلة الأولى من مشروع نقل مياه بحر عمان إلى أصفهان

حققت المرحلة الأولى من مشروع نقل مياه بحر عُمان إلى محافظة أصفهان تقدماً بنسبة ٩٠٪ برعاية منظمة تنمية وتطوير المناجم والصناعات المعدنية «إيميدرو». وستفتح المرحلة الأولى من المشروع خلال العام الإيراني الجاري (ينتهي في آذار / مارس ٢٠٢٦). وبدأت عمليات المرحلة المبكرة من خط انتقال مياه بحر عُمان إلى محافظة أصفهان (مرحلة سيرجان - أصفهان) قبل عامين. وتقع محافظات كرمان ويزد وأصفهان على طريق مشروع نقل المياه هذا. ويبلغ طول مسار نقل المياه في المرحلة المبكرة من سيرجان إلى أصفهان ٧٨٠ كم.