

رئيس غرفة التجارة والصناعة والمناجم والزراعة في زنجان:

تركيا الشريك التجاري الأول لمحافظة زنجان



**ممثل أهالي
وان في البرلمان
التركي: أنقرة
مستعدة لتطوير
التعاون التجاري
مع إيران**

إيران الدولي للكتاب هذا العام، وقد حضر ٢٠٠ رجل أعمال تركي معرض إيران، وهو العدد الأكبر بين الدول.

وفي إشارة إلى تجربته في السفر إلى مدن إيرانية مختلفة، بما في ذلك تبريز وأرومية ومشهد وأصفهان وقم، قال تركمان أوغلو: هذه هي المرة الأولى التي أسافر فيها إلى زنجان؛ ونظراً للقدرات الصناعية والتجارية العالية والموارد البشرية الكفوءة في هذه المحافظة، فمن المدهش أن تجاراً لم تكن لهم أي صلة بهذه المدينة حتى اليوم. وأضاف: إن نجاح زنجان في جذب المستثمرين الأجانب خلال فترة قصيرة يشير إلى الإدارة والتخطيط الفعال للمسؤولين في المحافظة. وتابع: غرف التجارة في مدينتي زنجان ووان يمكن أن تمهد الطريق للتعاون المستدام والمستمر؛ لكن رجال الأعمال هم الذين يجب أن يعززوا هذا الارتباط بشكل عملي، وباعتباري سياسياً لدي واجب تسهيل هذا الارتباط.

وأعلن ممثل مدينة وان في البرلمان التركي عن زيارة مرتقبة لرئيس مجموعة الصداقة البرلمانية الإيرانية - التركية إلى أنقرة، وقال: هذه الزيارة ستتم في ٢٨ مايو المقبل.

وفي إشارة إلى لقائه مع عبد الكريم حسين زاده، نائب رئيس الجمهورية للشؤون الحضرية والريفية، قال: لقد تمت دعوته أيضًا لحضور هذه الرحلة والاجتماع مع الناشطين الاقتصاديين الأتراك، ومن المقرر أيضًا أن يحضر هذه الرحلة ثمانية ممثلين آخرين من مجلس الشورى الاسلامي. وأشار تركمن أوغلو إلى أهمية مدينة وان في جذب السياح الإيرانيين، وقال: في العام الماضي، زار تركيا أكثر من ٣/٥ مليون إيراني، منهم ٧٠٠ ألف دخلوا مدينة وان. وأضاف: يمكن وصف وان بأنها إيران الصغيرة، ومن الضروري أن يولي المسؤولون الإيرانيون لهذه المدينة اهتمامًا أكبر.

وفي إشارة إلى الهيكل القنصلي الإيراني في تركيا، قال ممثل مدينة وان في البرلمان التركي: لإيران حاليًا قنصليات في مدن إسطنبول وطرابزون وأرضروم، ونعمل على إنشاء قنصلية جديدة في مدينة وان. كما تجري مفاوضات لإنشاء بنك إيراني في هذه المدينة.

وفي إشارة إلى انعقاد الاجتماع الثامن للجنة الاستشارية المشتركة بين إيران وتركيا في نوفمبر ٢٠٢٣ بحضور رئيسي البلدين، قال تركمن أوغلو: تم تحديد أهداف واضحة في هذا الاجتماع، ومن أهمها زيادة مستوى التبادل التجاري من ٧ مليارات دولار حالياً إلى ٣٠ مليار دولار في المستقبل القريب. وأكد ممثل أهالي مدينة وان في البرلمان التركي على دور القطاع الخاص في تحقيق هذا الهدف، وقال: إن تطوير طرق الاتصال، وتوسيع المحطات الحدودية، وتسهيل الأنشطة التجارية، كل ذلك يجري لدعم الناشطين الاقتصاديين الإيرانيين والأتراك. وأشار تركمن أوغلو إلى البرامج الثقافية والسياحية المشتركة، وقال: قررنا إعلان هذا العام عاماً للسياحة بين إيران وتركيا. وأضاف: ستشارك بلادنا على نطاق واسع في معرض

إلى أن زيادة الصادرات يجب أن يقوم بها المصدرون، وهذا يعتمد أيضاً على إزالة الحواجز أمام التصدير.

تطوير التعاون التجاري مع إيران

إلى ذلك، أعلن ممثل أهالي مدينة وان في البرلمان التركي عن استعداد بلاده لتطوير التعاون التجاري والاقتصادي مع إيران، خاصة محافظة زنجان، مشيراً إلى الإمكانيات الاقتصادية والصناعية والاستثمارية التي تتمتع بها هذه المحافظة. وأشار كيهان تركمن أوغلو، خلال لقائه مع محافظ زنجان، عن سعادته بالحضور في زنجان، وقال: إذا تم إدارة القدرات المذكورة في هذا الاجتماع وتقديمها بشكل صحيح، يمكن لزنجان أن تلعب دوراً أكثر أهمية في العلاقات الاقتصادية بين البلدين.

وأكد رئيس غرفة التجارة والصناعة والمناجم والزراعة في زنجان أن كافة المسؤولين في المحافظة يبذلون جهوداً كبيرة ودعم المستثمرين مدرج على جدول أعمال إدارة المحافظة وغرفة تجارة زنجان بشكل جدي، وأشار إلى أنه ولحسن الحظ فإن حجم الاستثمارات في البلاد يتزايد وقد أبدى المستثمرون الأجانب من مختلف البلدان استعدادهم للحضور في إيران، بما في ذلك في محافظة زنجان.

وأشار يوسف إلى إنشاء رحلات جوية مستمرة من زنجان إلى العاصمة وبعض الدول مثل تركيا التي تربطها علاقات تجارية عالية بمحافظة زنجان، كعوامل مؤثرة في تعزيز التجارة الخارجية للمحافظة، وقال: هذه بنى تحتية مهمة لتنمية الصادرات، وغياها سيضر كثيراً بصادرات المحافظة. كما أشار

قال رئيس غرفة التجارة والصناعة والمناجم والزراعة في زنجان: إن تركيا هي الشريك التجاري الأول لمحافظة زنجان، ويتم اتخاذ المتابعات والإجراءات لتوسيع العلاقات الاقتصادية بين الجانبين بشكل أكبر.

وقال صمد يوسف، أمس الأحد، في اجتماع لاستعراض الفرص والتحديات التجارية مع تركيا مع اقتراب محافظة زنجان، والذي عقد بحضور المستشار التجاري للجمهورية الإسلامية الإيرانية في تركيا: نظراً لحصة تركيا العالية في العلاقات التجارية الخارجية لزنجان، فإننا نركز على تطوير هذه العلاقات. وأضاف: من بين هذه الملفات السعي لإقامة رحلات جوية مباشرة بين زنجان وإسطنبول، وإقامة معرض تركي في المحافظة، وإرسال وفد تجاري برئاسة المحافظ إلى تركيا في القريب العاجل.

خلال يومين..

تفريغ وتحميل أكثر من ٣٣٠٠ شاحنة من جمارك ميناء الشهيد رجائي



وأكد التقرير أنه على الرغم من نشر بعض الأخبار غير الواقعية والتي لا أساس لها من الصحة، فإن الجمارك الإيرانية ركزت على تقديم الخدمات وضمان استمرار الإجراءات الجمركية في جمارك الشهيد رجائي. وأعلنت مصلحة الجمارك أيضاً عن أداء جمارك الشهيد رجائي في بندرعباس خلال اليومين الماضيين، حيث تبين أنه تم تحميل وتفريغ ٣٣٥٢ شاحنة من جمارك الشهيد رجائي خلال الفترة المذكورة.

وخلال اليومين الماضيين، بلغ عدد الشاحنات الخارجة من هذا المركز الجمركي بغرض الاستيراد ١١٧٧ شاحنة، وتم تحميل وخروج ٢١٧٥ شاحنة لأغراض الترانزيت الداخلي والخارجي. كما تم تقديم ١١٢٥ بياناً جمركياً إلى هذه الدائرة الجمركية، منها ٦٢٠ بياناً للواردات، و ٦٢ بياناً للصادرات، و ٤٠٩ بيانات للعبور الخارجي، و ٣٤ بياناً للعبور الداخلي. وبحسب التقرير، تمت الموافقة على ٩٣٦ بياناً جمركياً في هذا المكتب خلال اليومين الماضيين. وبعد التصريح عن البضائع للجمارك وخلال الإجراءات الجمركية، تم فحص ٢٨ شاحنة عبر أجهزة الأشعة السينية للشاحنات، كما أجريت عمليات وزن ٥٦٨٢٧ شاحنة في هذا المكتب خلال اليومين الماضيين.

الرئيسي، فقد تم نشر الموظفين بشكل مؤقت في العديد من المباني لضمان إمكانية تنفيذ الإجراءات الجمركية دون انقطاع. وبناء على ذلك، تم صباح السبت إرسال فريق من الدائرة القانونية والقضائية للجمارك الإيرانية إلى جمارك الشهيد رجائي تحت مسؤولية إبراهيم نقدي، نائب الضابط القانوني والإشرافي للجمارك. خلال زيارة أقسام مختلفة من هذه الجمارك وكيفية تنفيذ الإجراءات الجمركية، قدم حسين سعدي، مشرف جمارك محافظة هرمزجان، تقريراً مفصلاً عن كيفية تقديم الخدمات للناشطين الاقتصاديين في هذه الجمارك.

أعلنت مصلحة الجمارك الإيرانية أحدث حالة لتقديم الخدمات في جمارك ميناء الشهيد رجائي في بندرعباس، وأوضحت: إنه في الوقت الحالي، يتم تنفيذ جميع الإجراءات الجمركية، بما في ذلك الاستيراد والتصدير والعبور الأجنبي والمحلي، في جمارك الشهيد رجائي في بندرعباس (جنوب البلاد).

وأفادت وكالة مهر للأنباء، إن جميع الإجراءات الجمركية تجري حالياً في جمرک الشهيد رجائي في بندرعباس، كما أن إجراءات تخليص البضائع تجري في هذه الجمرک دون انقطاع. كما أنه على الرغم من الأضرار الجسيمة التي لحقت بمبنى الجمارك

قطار شلمجة-البصرة.. إنتهاء عملية إزالة الألغام خلال أيام

هذه الخطوة، وبدعم من وزيرة الطرق والتنمية الحضرية والحكومة الرابعة عشرة، سأكمل أحد التزامات الجمهورية الإسلامية الثلاثة في هذا المشروع الضخم، وسيتم تسليم موقع المشروع إلى الجانب العراقي للبدء في أعمال البنية التحتية.

وأوضح ذاكري: إن عمليات إزالة الألغام تتم داخل الأراضي العراقية، وقد كان التنوع الكبير والكميات الهائلة من الألغام والمتفجرات، أحد أهم المعوقات أمام تنفيذ هذا المشروع الحيوي خلال العقدين الماضيين. وبحسب أحدث المعلومات المتوفرة، فقد تم تنفيذ الجزء الأكبر من عمليات إزالة الألغام بطول ١٠ كيلومترات، وتم حتى الآن اكتشاف وتدمير أكثر من ١١ ألف نوع من الذخائر والمتفجرات، وذلك وفقاً للمعايير العالمية الحديثة.

وبحسب ما تم الإعلان عنه، فإن المقالول المسؤول عن مشروع سكة حديد شلمجة - البصرة ملتزم بإتمام المشروع كاملاً حتى نهاية شهر يوليو من العام المقبل؛ لكن نظراً لأهمية تسهيل نقل زوار الأربعين. فمن المرجح، ووفقاً للتنسيقات الجارية، أن يتم تشغيل خطين من هذه الخطوط قبل الأربعين القادم، ليتمكن الزائرون من الوصول إلى الحدود بالقطار، لذلك يبدو أن المشروع يقترب خطوة إضافية من الاكتمال مع انتهاء عمليات إزالة الألغام في الأيام القليلة المقبلة.



وكذلك للزوار العراقيين القادمين إلى مدينة مشهد المقدسة.

ووفقاً للمعطيات، فإن هذا الخط الحديدي بطول ٣٢ كيلومتراً سيتم إنشاؤه بالتعاون بين إيران والعراق خلال فترة ١٨ شهراً، ويتضمن بناء جسر على نهر أروند عند جزيرة السندباد في مدينة البصرة، بحيث يكون الجسر بفتحته قابلة للفتح للسماح بالملاحة؛ بالإضافة إلى جسر كبير آخر على نهر أروند، وأعمال إزالة الألغام بطول ١٦ كيلومتراً وإنشاء محطة حدودية.

وأعلن جبار علي ذاكري، المدير التنفيذي لشركة سكك الحديد الإيرانية، أن عمليات إزالة الألغام في مشروع خط شلمجة - البصرة ستنتهي خلال الأيام القادمة؛ موضحاً أن

أفادت وسائل إعلام إيرانية إنه في حال عدم ظهور عقبات غير متوقعة على مسار الخط الحديدي، فمن المتوقع أن تنتهي عمليات إزالة الألغام في مشروع شلمجة - البصرة خلال أيام.

ووفقاً للتنسيقات التي أجريت، فإن خطين من هذا المشروع سيكونان جاهزين للتشغيل بحلول موسم الأربعين لهذا العام، بحيث يتمكن الزائرون من استخدام القطار للوصول إلى الحدود الإيرانية - العراقية. وأفادت وكالة إيسنا للأخبار، في تقرير لها، إن الهدف من إنشاء هذا الخط الحديدي هو ربط إيران والعراق عبر شبكة سكك الحديد، وتوفير إمكانية السفر المريح بالقطار للزوار الإيرانيين المتجهين إلى العتبات المقدسة،

والعشرين للنفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات.

وبعد معرض إيران الدولي للنفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات أكبر حدث صناعي وتجاري في إيران في هذا المجال، والذي يقام سنوياً بحضور عدد كبير من الشركات المحلية والأجنبية الناشطة في مجال صناعات النفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات.

كما يتيح فرصة ثمينة للشركات العاملة في هذه الصناعة لعرض إنجازاتها ومنتجاتها لأصحاب الاختصاص والمعينين والخبراء في الصناعة، وتوجيه أنشطتها وابتكاراتها المستقبلية في خلال النظر في اتجاهات الطلب في السوق واتجاه نمو هذه الصناعة.

إيرانية وأجنبية، وتمثل هذه الإحصائية أكبر عدد من المشاركين في جميع فترات معرض طهران الدولي للنفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات، محطمة الرقم القياسي لحضور الشركات في هذا الحدث.

تجدر الإشارة إلى أن عدد المتقدمين لحضور المعرض أعلى من ذلك؛ لكن بسبب مساحة العرض المحدودة لا يمكن استيعاب هذا الكم الهائل من الشركات، لذلك لم تتمكن بعض الشركات من المشاركة بالمعرض خلال هذه الفترة.

ويخصص المعرض حصة كبيرة للشركات المعرفية، والتي تلقت استقبالا لافتاً من معرض طهران الدولي التاسع

أكثر من ٢٠٠٠ شركة إيرانية وأجنبية تشارك في معرض طهران الدولي الـ ٢٩ للنفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات؛ وبهذا العدد يتحطم الرقم القياسي لعدد المشاركين مقارنة مع الدورات السابقة لهذا المعرض.

وأفادت وزارة النفط الإيرانية، أمس الأحد في تقرير لها، أن المعرض الدولي الـ ٢٩ للنفط والغاز والتكرير والبتروكيماويات سيقام اعتباراً من ٨ أيار/ مايو المقبل لمدة أربعة أيام في المقر الدائم للمعارض الدولية بطهران. وتشارك في هذه النسخة من المعرض، ٢٠٠٠ شركة

**أكثر من ٢٠٠٠
شركة محلية
وأجنبية تشارك
في معرض
صناعة النفط**

