● أخبار قصيرة

إيران وقطر تؤكدان على تطوير التعاون في قطاع الطاقة

أكد وزير النفط الإيراني، أثناء لقائه سفير دولة قطر في طهران، على تطوير التعاون بين البلدين في قطاع الطاقة.

والتقى محسن باك نجاد، الأربعاء، سفير دولة قطر لدى إيران سعد عبدالله سعد آل محمود الشريف، وأكد على تطوير التعاون بين البلدين في قطاع الطاقة. وتُعد زيادة التعاون مع دول الجوار، خاصة في قطاع النفط والغاز، من أهم أولويات الحكومة الرابعة عشرة في الجمهورية الإسلامية الإيرانية.

وزيرة الطرق وبناء المدن تزور ميناء باكو

زارت وزيرة الطرق وبناء المدن الإيرانية يرافقها مساعد رئيس وزراء جمهورية أذربيجان شاهين مصطفى أف، ميناء باكو بجمهورية أذربيجان.

وترأست فرزانه صادق الجانب الإيراني في اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران وجمهورية أذربيجان فيما يرأسها عن الجانب الأذربيجاني شاهين مصطفى أف.

وجاءت الجولة التفقدية هذه بهدف دراسة سبل زيادة التعاون التجاري والاقتصادي بين البلدين.

وخلال زيارتها لثلاثة أيام لجمهورية أذربيجان، تمت دراسة أحدث مستجدات المشاريع المشتركة في مجالات النقل والجمارك والمياه والطاقة والنفط والغاز والتجارة التفضيلية.

تجهيز أكبر محطة بخارية في البلاد خلال صيف ٢٠٢٥

تخضع محطة رامين في أهواز لآخر مراحل الصيانة الأساسية واستعداد وحدات إنتاج الكهرباء لضمان توفير مستدام لهذه الطاقة الحيوية خلال صيف عام ٢٠٢٥ وفترة ذروة الاستهلاك.

وتشمل أعمال الصيانة الأساسية لوحدة ٣٠٥ ميغاواط رقم ١، استبدال حوالي ١٠ آلاف أنبوب مكثف في الوحدة ٣٠٥ ميغاواط رقم ٤، وتجديد ١٠ خلايا من أبراج التبريد، بالإضافة إلى إجراء صيانة دورية وإزالة القيود عن وحدات إنتاج الكهرباء الأخرى، وهي من بين الإجراءات التي وصلت إلى مراحلها النهائية.

وتُعتبر محطة رامين في أهواز، التي تضم ٦ وحدات إنتاجية بإجمالي قدرة ١٨٥٠ ميغاواطاً، أكبر محطة بخارية في البلاد، وتلعب دورًا مهمًا في تأمين الكهرباء لمحافظة خوزستان ودعم الشبكة الوطنية للكهرباء في البلاد.

في ظل قيام الدول المجاورة باستخراج الموارد المشتركة، يتعين على إيران الإسراع في بدء العمليات التنفيذية

قرب حقل بارس الجنوبي الغازي

إيران تكتشف حقلين نفطيين في الخليج الفارسي

تم اكتشاف حقلين نفطيين جديدين في الأعلى والأسفل من حقل بارس الجنوبي الغازي في الخليج الفارسي، وقد تم وضع المقدمات لتطويرهما على جدول الأعمال.

وقد بدأ مشروع حفر بئر النفط في الخليج الفارسي، والذي يشمل عمليات الاستكشاف البحري، بمشاركة شركة نفط الجرف القاري والشركة الوطنية الإيرانية للنفط في وقت سابق.

ووفقاً للتخطيط الأولي، كان من المفترض أن تبدأ «شركة الحفر الشمالية» عمليات الحفر، كما تم تحديد المعدات اللازمة للمشروع مسبقًا، وتم أيضاً تحديد منصة الحفر ومواقع وضع المعدات بحيث تبدأ العمليات التنفيذية في البحر في شهري فبراير ومارس من العام الجاري؛ لكن العملية تأجلت لأسباب غير معروفة حتى الآن، مما تسبب في تأخر إيران عن منافسيها في استخراج النفط.

توقعات بوجود احتياطيات أكبر

يقع هذا الحقل النفطي في قاع الخليج الفارسي ويتميز بمنحدرات متفاوتة. ففي بعض المناطق مثل قسم «يلدا»، يكون انحدار الأرض أكثر حدة، بينما في الأجزاء الجنوبية، يميل المنحدر نحو الأسفل.

بناءً على هذه الخصائص، يتوقع أن تكون الاحتياطيات النفطية في الجزء الإيراني من الحقل أكبر مقارنة بالأجزاء الأخرى.

تحديات الحقول الطبقاتية

يختلف حقل الخليج الفارسي النفطي عن الحقول التقليدية، حيث يُصنف كنوع من الحقول «الطباقية». في مثل هذه الحقول، لا يمكن تحديد كمية الاحتياطيات النفطية بدقة من خلال حفر بئر استكشافي واحد، بل يتطلب الأمر حفر ما لا يقل عن ٢ - ٣ آبار.

مع ذلك، فإن وجود طبقات نفطية في هذا الحقل مؤكد، والدول المجاورة تقوم بالفعل باستخراج النفط منه.

منافسة شديدة مع الدول المجاورة

وقد يعني أي تأخير في استكشاف حقول النفط في الخليج الفارسي تراجع إيران في المنافسة مع الدول المجاورة التي تقوم بالفعل باستخراج النفط من هذا الحقل المشترك.

ويعتقد الخبراء أن التأخير في تنفيذ هذا المشروع قد يكون له تأثير سلبي على عملية استغلال أحد أهم الحقول النفطية في المنطقة.

وفي ظل قيام الدول المجاورة باستخراج الموارد المشتركة، يتعين على إيران الإسراع في بدء العمليات التنفيذية.

هذا المشروع، الذي يمكن أن يصبح أحد أهم مصادر الدخل النفطي لإيران في المستقبل، يحتاج إلى تسريع وتيرة التنفيذ لضمان حصول إيران على حصتها من هذا الحقل النفطي الغني وعدم تخلفها عن منافسة الدول المجاورة.

بسبب موقعها الجغرافي وقدراتها التجارية

بوشهر ستصبح بوابة التجارة الإيرانية - القطرية

أفاد مساعد وزير الصناعة والمناجم والتجارة رئيس منظمة تنمية التجارة الإيرانية، إنه وبسبب موقع محافظة بوشهر الجغرافي وقدراتها التجارية، يجب أن تلعب هذه المحافظة دوراً مركزياً تجارياً بين إيران وقطر.

وفي حوار مع مراسل وكالة أنباء الجمهورية الاسلامية «إرنا»، على هامش اجتماع مجلس الحوار بين الحكومة والقطاع الخاص في محافظة بوشهر، أشار محمد علي دهقان دهنوي إلى المزايا الاقتصادية والعلاقات التجارية لهذه المحافظة مع قطر، قائلاً: يجب أن تكون بوشهر قائدة المجال الاقتصادي في العلاقات التجارية الإيرانية-القطرية.

ورأى دهقان دهنوي أنه يمكن لناشطي غرفة تجارة ميناء بوشهر أن يمهدوا الطريق للتفاعلات التجارية مع قطر من خلال إنشاء مركز تجاري قوي وذو سمعة طيبة؛ مضيفاً بأن منظمة تنمية التجارة مستعدة لتأمين مستشار اقتصادي لهذا المركز.

كما دعا دهقان دهنوي إلى إنشاء شركات قوية لإدارة الصادرات في بوشهر، واعتبر دور غرفة التجارة مؤثراً جداً في تطوير التجارة الدولية للمحافظة، لافتاً إلى أن هذه المحافظة يجب أن تحقق قفزة نوعية في تطوير صادراتها إلى جانب تأثيرها على الصادرات النفطية وغير النفطية.

وأوضح أن أحد المحاور الاستراتيجية لمنظمة تنمية التجارة هو الإنتاج والاستثمار الموجه للتصدير في هذا المجال، وأعلن عن تنفيذ اتفاقية التجارة الحرة بين إيران وخمس دول أوراسية اعتباراً من ١٥ مايو/ أيار المقبل.

واعتبر رئيس منظمة تنمية التجارة أن هذه الإتفاقية تشكل فرصة وتهديداً في نفس الوقت، ويجب الاستفادة من هذه القدرة بشكل صحيح لتوفير أسس توسيع الصادرات.

إيران ستنهي مشروع خط سكة الحديد الرئيسية إلى بحر عُمان

أعلنت وزارة الطرق الإيرانية إن بناء خط سكة حديد رئيسية تربط المناطق الحدودية الشرقية للبلاد ببحر عمان، حيث يقع الميناء البحري الوحيد لإيران، سينتهي بحلول أواخر مارس/ آذار ٢٠٢٦.

وصدر يوم الأربعاء تقرير عن جدول زمني أصدرته وزارة النقل الإيرانية يظهر أن خط سكة الحديد الذي يبلغ طوله ٦٣٤ كيلومترًا بين ميناء تشابهار في جنوب شرق إيران ومدينة زاهدان بالقرب من حدود إيران مع باكستان وأفغانستان سيكون جاهزًا بحلول نهاية العام التقويمي الحالي.ونقل التقرير أيضاً عن وزيرة الطرق، فرزانة صادق، تصريحاً حديثاً قالت فيه إن إيران عازمة على إنهاء مشروع خط السكة الحديد تشابهار-زاهدان هذا العام. وأضافت صادق: إن إيران تريد أن يمتد خط السكة الحديد إلى مدينة سرخس على الحدود الشمالية الشرقية لإيران مع تركمانستان لتعزيز قدرة البلاد على معالجة نقل البضائع.

إفتتحت إيران قسمين من خط سكة حديد تشابهار-زاهدان في عام ٢٠٢٢، الذي يربط زاهدان، عاصمة محافظة سيستان وبلوشستان الإيرانية، بمدينة خاش، التي تقع على بعد أكثر من ١٥٠ كيلومترًا إلى الجنوب الشرقي من زاهدان.

ويعد خط سكة حديد زاهدان-تشابهار جزءاً من مشروع أوسع نطاقاً لتعزيز النشاط الاقتصادي في المناطق الفقيرة في جنوب شرق إيران وزيادة نقل البضائع عبر الأراضي الإيرانية من المحيط الهندي إلى أفغانستان ودول أخرى غير ساحلية في آسيا الوسطى.

وكانت الهند، التي تعد شريكة في مشاريع التنمية الإيرانية في ميناء تشابهار، قد تعهدت في السابق بالمساهمة في مشروع سكة الحديد هذه؛ لكنها انسحبت منه بسبب مخاوف من فرض عقوبات أميركية على إيران.

تصدير سلع إيرانية بنحو مليار دولار للعراق

أعلن مشرف منظمة الجمارك بمنفذ برويزخان (غرب البلاد) عن تصدير سلع بقيمة ٩٩٦ مليون دولار إلى العراق في غضون العام الإيراني المنتهي ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٥.

وأوضح حجة الله تشاوشي بأن الصادرات سجلت في العام المذكور ٢/٨٧٨ مليون طن من السلع منها بقيمة ٦٦٦ مليون دولار أصدرت الجمارك بيانات بشأنها إضافة إلى ٣٣٠ مليون دولار تم استخدام المنفذ لمرورها إلى العراق.

ولفت إلى أن الصادرات عبر برويزخان سجلت زيادة سعرية بقيمة ٣٪ وكمّية بنسبة ٤٪ عن الفترة المناظرة السابقة. وبيّن أن المعدل اليومي لمرور الشاحنات التصديرية عبر جمارك برويزخان سجلت ٦٩٠ شاحنة يومياً.

إيران وأفغانستان تؤكدان على أهمية التجارة الحدودية

أجرى وفدان اقتصاديان من إيران وأفغانستان محادثات حول التجارة الحدودية وتنمية العلاقات الاقتصادية الثنائية.وزار وفد برئاسة مساعد وزير الخارجية الإيراني للشؤون الاقتصادية، رسول مهاجر، خط السكة الحديد خاف-هرات في اليوم الأول من زيارته لولاية هرات في أفغانستان.

كما التقى الوفد الإيراني المكون من نائب مدير التخطيط وإدارة الموارد بوزارة الطرق ومحافظ خراسان الجنوبية مع محافظ هرات إسلام كار وبعض تجار هرات لإجراء مشاورات بشأن تطوير التعاون بين البلدين، وخاصة في مجال التجارة عبر الحدود.

وأكد الوفدان، خلال لقائهما، على أهمية توسيع وتعزيز التجارة الحدودية فيما بينهما.

وسط حرب الرسوم الجمركية مع أمريكا

الصين تزيد وارداتها النفطية من إيران

تجاوزت واردات الصين من النفط الإيراني ١/٨ مليون برميل يومياً الشهر الماضي، وفقاً لبيانات شركة فيرتيكسا لتتبع السفن. وارتفعت واردات الصين من النفط الإيراني في مارس/ آذار بسبب المخاوف بشأن تأثير العقوبات الأميركية على إمدادات النفط في البلاد.

وتجاوزت واردات الصين من النفط الإيراني ١/٨ مليون برميل يومياً الشهر الماضي، وفقاً لبيانات شركة فيرتيكسا لتتبع السفن. وارتفعت أيضًا احتياطيات النفط في مقاطعة شاندونغ، مركز التكرير في الصين.

وتظهر بيانات كيبلر أن واردات الصين من النفط الإيراني في مارس/ آذار بلغت ١/٣٧ مليون برميل يومياً، بزيادة ٨٣٪ عن ٧٤٧ ألف برميل يومياً استوردتها في فبراير/ شباط، وهو أعلى مستوى في خمسة أشهر. كما قدرت شركتان تجاريتان أخريان تراقبان تدفق النفط الإيراني إلى الصين واردات هذا البلد من النفط الإيراني بنحو ١/٦٧ و١/٨ مليون برميل.

وتستورد الصين، التي عارضت دائماً العقوبات الأميركية الأحادية الجانب، ٩٠٪ من صادرات النفط الإيرانية.

وأفادت كيبلر إن النفط الإيراني شكل ١٣٪ من واردات الصين من النفط الخام في مارس/ آذار.

ويعزو المحللون في شركة فيرتيكسا زيادة الصين في مشتريات النفط من إيران إلى المخاوف بين التجار والمصافي بشأن انقطاع إمدادات النفط في البلاد.

وارتفعت احتياطيات النفط الإجمالية في مقاطعة شاندونغ الصينية بمقدار ٢٢ مليون برميل في مارس/ آذار مقارنة بالشهر السابق، تزامناً مع زيادة واردات النفط الإيراني.

وفرضت الولايات المتحدة أربع جولات من العقوبات على تجارة النفط في البلاد منذ أن دعا ترامب إلى ممارسة أقصى قدر من الضغط على طهران في فبراير/ شباط، بما في ذلك فرض عقوبات على مصفاة شوقوانغ لوتشينغ للبتروكيماويات المستقلة في مقاطعة شاندونغ.

ومن المتوقع أن تنخفض واردات إيران من النفط في أبريل/ نيسان مع عدم ارتفاع الطلب. وبذلك، فإن متوسط واردات الصين من النفط الإيراني سوف يتراوح بين ١/٣ مليون و١/٤ مليون برميل يومياً، وهو ما يتماشى مع متوسط العام الماضي.