● أخبار قصيرة

تسيير رحلات «فلاي دبي» في مطار قشم الدولي

أعلن المدير العام لمطار قشم الدولي (جنوب إيران) عن تسيير رحلات طيران «فلاي دبي» اعتباراً من يوم الأحد القادم، يومي الأحد والأربعاء من كل أسبوع بطائرة من طراز B٧٣٧ في مطار الجزيرة الدولي. وأضاف ناصر رجبي، في مقابلة مع «إرنا»، الخميس: لأول مرة، ستقوم شركة طيران «فلاي دبي» بتشغيل رحلات على خط قشم - دبي والعكس. وتابع: إن تسيير هذه الرحلات يهدف إلى رفع جودة الخدمات المقدمة للمسافرين وتسهيل أنشطة رجال الأعمال والتجار وجذب السياح الأجانب وزيادة عدد شركات الطيران وربط جزيرة قشم بشكل غير مباشر بمطارات أخرى في العالم وربط هذه الجزيرة بممر النقل العالمي. وأوضح: حالياً، بالإضافة إلى فلاي دبي، تعمل شركة قشم للطيران أيضاً على خط قشم-دبي أيام الإثنين والثلاثاء والخميس والجمعة، حتى يتمكن الركاب وسكان الجزيرة من السفر إلى دبي في جميع أيام الأسبوع.

إيران تتطلع لإنشاء خط ملاحي لتعزيز التعاون مع القارة السمراء

أعلن رئيس منظمة الترويج التجاري عن انعقاد القمة الثالثة للتعاون بين إيران وأفريقيا؛ قائلاً: سيتم إنشاء خط ملاحي إلى غرب إفريقيا، وتطوير المراكز التجارية الموجودة في الدول الأفريقية، وبالتالي توسيع العلاقات مع القارة السمراء. وأوضح محمد علي دهقان، خلال اجتماع تشاوري عقد مساء الأربعاء لاستعراض برامج القمة الثالثة للتعاون الاقتصادي بين إيران وأفريقيا، أن القمة ستعقد لنسختها الثالثة في غضون شهرين، من ٢٧ أبريل/ نيسان إلى ١ مايو/ آيار ٢٠٢٥. وأضاف: هناك مسار للتنمية بين إيران وأفريقيا، ولدينا أدوات مختلفة لدى منظمة الترويج التجاري الإيرانية من أجل تحسين العلاقات مع دول القارة، وعلى مدار العام، نقوم بتنظيم فعاليات ومعارض وإرسال وفود تجارية وعقد اجتماعات ثنائية.

مدير منطقة أرس الحرّة يعتبر تركيا شريكاً استراتيجياً

اعتبر المدير التنفيذي لمنظمة منطقة أرس الحرة إن تركيا، واستناداً إلى الوثائق الأساسية والاستراتيجية للتنمية، تعد واحدة من الدول الهدف والجارة لاستقطاب الاستثمارات وتطوير الصادرات مع هذه المنطقة. وزار هادي مقدم زادة تركيا برفقة أمين المجلس الأعلى للمناطق التجارية – الصناعية والاقتصادية الخاصة، بدعوة من وزارة التجارة التركية، وأجرى لقاءات مختلفة مع رجال الأعمال والمستثمرين الأتراك. وقال مقدم زادة خلال لقائه رجال الأعمال الأتراك: إن المستثمرين ورجال الأعمال في تركيا يعدون من المستثمرين الرائدين في منطقة أرس الحرة. وأضاف: إن تركيا بوصفها واحدة من الاقتصادات الـ ٢٠ الكبرى في العالم، تحظى باهتمام منطقة أرس الحرة في مجال التعاون الاقتصادي.

أول تقرير رسمي عن إكتشاف الليثيوم في إيران

عمليات أخذ العينات المنتظمة من ٤٦ محطة في ثلاث محافظات إيرانية لاكتشاف الليثيوم من شأنه أن يضع البلاد على أعتاب ثورة التعدين

نشرت وزارة الصناعة والتجارة والتعدين الإيرانية، في تقرير مفصل وغير مسبوق، نتائج عمل عام واحد من أخذ العينات العلمية من المحاليل الملحية في ثلاث محافظات.

ويؤكد هذا المشروع، الذي تم تنفيذه بالتعاون مع خبراء روس وباستخدام تقنيات متقدمة مثل ICP-OES، وجود احتياطيات من الليثيوم بتركيزات تنافسية عالميًا.

التفاصيل التقنية: هندسة الاستكشاف الدقيق

للوصول إلى المياه المالحة الموجودة تحت الأرض، تم حفر آبار بعمق يتراوح بين متر إلى مترين في المناطق الملحية.

وتم تثبيت العينات بحمض النيتريك قبل نقلها إلى مختبرات مرجعية للتأكد من بقاء تركيبها الكيميائي مستقرًا. كما تم إجراء تحليل العينات في مركز أبحاث معالجة المعادن الإيراني ومختبر روسي حسن السمعة. بالإضافة إلى الليثيوم، قام هذا البحث أيضًا بفحص العناصر الإستراتيجية مثل البورون والمغنيسيوم والبوتاسيوم لتقييم جدوى المعالجة.

نقاط الليثيوم الساخنة في إيران

بحيرة الملح في قم: تم تسجيل أعلى تركيز لليثيوم (٨١/٤ جزء في المليون ppm) في ٥ محطات أخذت منها عينات بعمق ٢/٥ متر.

خور: تم الكشف عن الليثيوم بتركيز ٤١/٧١ جزء في المليون (ppm) في المحلول الملحي الداخل إلى مصنع بوتاسيوم خور.

طرود: على حدود محافظة سمنان، أظهرت الآبار المحفورة تركيزًا لليثيوم بلغ ١٨/٢٥ جزء في المليون (ppm). ومن شأن هذه النتائج أن تجعل إيران لاعباً رئيسياً في صناعة استخراج الليثيوم وتمهد الطريق لتطوير معالجة هذا المعدن الاستراتيجي.

الليثيوم.. القوة الدافعة للاقتصاد الأخضر

تم تحقيق هذه الاكتشافات في وقت يتوقع فيه تقرير صادر عن وكالة الطاقة الدولية (IEA) أن يصل الطلب العالمي على الليثيوم إلى ٢/٤ مليون طن بحلول عام ٢٠٣٠.

وبفضل احتياطيات الملح التي تبلغ ١٠ ملايين هكتار في الأحواض المركزية ذات ٣٠٠ يوم من الإشعاع الشمسي السنوي المناسب لطرق التبخير، والبنية الأساسية القائمة مثل مجمع بوتاس خور، يمكن لإيران أن تصبح واحدة من أقل منتجي الليثيوم الأخضر تكلفة في العالم.

إكتشاف الليثيوم.. رسالة استراتيجية للعالم

ولا يعد هذا التقرير إنجازاً علمياً فحسب، بل هو أيضاً وثيقة دبلوماسية تثبت قدرة إيران على المشاركة في سلسلة توريد الطاقة النظيفة.

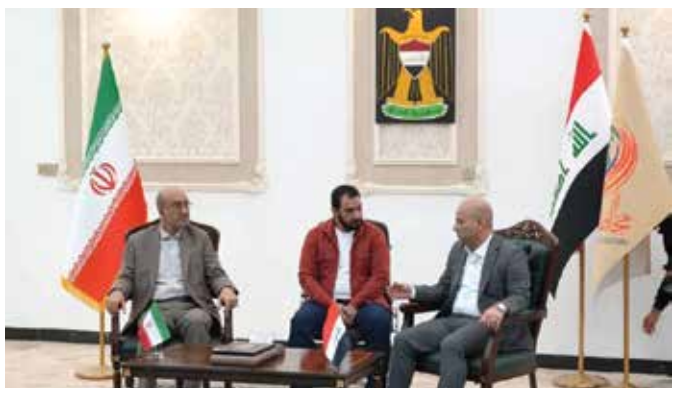
ونظراً للتوترات الجيوسياسية بشأن الليثيوم، فإن إيران لديها الفرصة لاختبار تجربتها في تطوير النفط، هذه المرة باستخدام الليثيوم.

ويأتي هذا الاكتشاف في الوقت الذي يسعى فيه العالم إلى تنويع سلسلة توريد الليثيوم.

ويعتقد الخبراء أن احتياطيات إيران يمكن أن تساعد في تخفيف الضغط على المناجم التقليدية وتسريع التحول العالمي إلى الطاقة النظيفة.

خاصة الاقتصادية..

محافظا كرمانشاه وديالى يؤكدان على تطوير العلاقات في مختلف المجالات



أكد محافظا كرمانشاه الإيرانية وديالى العراقية على ضرورة توسيع التعاون الاقتصادي والاجتماعي والسياسي وتطوير العلاقات بين المحافظتين.

وأفادت دائرة العلاقات العامة بمحافظة كرمانشاه (غرب إيران)، إن المحافظ منوجهر حبيبي صرح حول لقائه مع محافظ ديالى العراقية عدنان محمد عباس الشمري، الخميس، في ديالى: «أتيحت لي اليوم فرصة السفر إلى ديالى للبحث في تطوير العلاقات الاقتصادية والثقافية والسياسية؛ وفي هذا الصدد، عقدت اجتماعا مع المحافظ والوفد الاقتصادي للبلد المجاور».

وفي معرض إشارته إلى القضايا التي طرحت خلال الاجتماع الثنائي بين المسؤولين الإيرانيين والعراقيين، قال: لمحافظة كرمانشاه معبران حدوديان مشتركان مع محافظة ديالى العراقية، هما معبرا خسروي وسومار. وقد شدد الاجتماع على إستكمال البنية التحتية لهذين المعبرين، بما يسمح، بالإضافة إلى تعزيز الأنشطة التجارية، بتسهيل حركة المسافرين عبر معبر سومار، مع ضمان استمرارية الأنشطة الحدودية على مدار الساعة.

وأشار محافظ كرمانشاه إلى أنه تم في الاجتماع الإتفاق أيضاً على الاستعداد لإطلاق أسواق مشتركة على الحدود بين البلدين؛ مضيفاً: «نظراً لأن خط سكك حديد كرمانشاه - خسروي قيد الإنشاء حالياً، فقد تمت دراسته وتمديده إلى ديالى وبغداد، بعد استكمال مده الى الحدود مع العراق.

وقال حبيبي: من المحاور الرئيسية لحركة زوار أبي عبد الله الحسين(ع)، خاصة خلال الأربعين، حدود خسروي وسومار. وفي هذا الاجتماع، تم التأكيد على ضرورة توفير البنية التحتية اللازمة لحركة المزيد من الزوار، وقد رحب محافظ ديالى بهذا الأمر.

وأضاف محافظ كرمانشاه: في المجالات الاقتصادية كان مطلب محافظ ديالى والوفد العراقي هو تواجد شركات من الجمهورية الإسلامية الإيرانية، خاصة من محافظة كرمانشاه، في ديالى بالعراق، حتى تتمكن من العمل في مختلف مجالات البنية التحتية والاقتصادية في البلد المجاور.

وتابع: تقرر أن تتابع غرفة تجارة محافظة كرمانشاه هذه القضية حتى يتسنى إجراء المعاملات الاقتصادية على نطاق أوسع في محافظة ديالى العراقية.

وقال حبيبي: تمت دعوة محافظ ديالى العراقية لزيارة محافظة كرمانشاه حتى تفضي القضايا التي تم طرحها إلى إبرام مذكرة تفاهم مكتوبة ومشتركة؛ وبناءً على ذلك يمكن متابعة القضايا الاقتصادية والسياسية والاجتماعية وخاصة في منطقة الحدود بشكل أكثر جدية. وأضاف: إن مصالح البلدين إيران والعراق، خاصة محافظتي كرمانشاه وديالى، متشابكة، ولدينا مصالح مشتركة أكثر في مجال القضايا الاقتصادية، وهذا يعني بالتأكيد أن قضايا المحافظتين مهمة لبعضهما البعض.

متابعة الربط السككي مع كرمانشاه

من جانبه، صرّح محافظ ديالى العراقية خلال هذا الاجتماع: «سأناقش القضايا التي طرحها محافظ كرمانشاه، مع رئيس الوزراء الأسبوع المقبل، خاصة ما يتعلق بمشروع خط سكك الحديد. نحن متفقون على ذلك وسنتابعه، وسيكون مثمرًا بالتأكيد».

وأكد الشمري أن هذه اللقاءات ستستمر بالتأكيد وسيقوم بزيارة إلى محافظة كرمانشاه؛ مضيفاً: «نحن مستعدون لمتابعة كافة المقترحات التي طرحها محافظ كرمانشاه، بما في ذلك فتح الحدود الرسمية على مدار الساعة».

وأكد الشمري أهمية اللقاء مع محافظ كرمانشاه ومتابعة مقترحات نظيره الإيراني، وقال: «يجب أيضاً الحصول على موافقة الحكومة المركزية في العراق على هذه القضايا، والتي بالطبع تتفق مع أي إجراء يصب في مصلحة محافظة ديالى». وأعلن عن إطلاق منطقة حرة في سومار على الجانب العراقي بمساحة نحو ١٣٠٠ هكتار، وأكد: أن «هذه اللقاءات مهمة جداً بالنسبة لنا ويجب أن تستمر».

وخلال اللقاء، قدم الوفد المرافق لمحافظ كرمانشاه تقريراً عن قدرات المحافظة في مختلف المجالات، وأشار إلى المشاكل والمعوقات التي تعترض تطوير التفاعلات واقترح حلولا فعالة لإزالة العقبات وتسهيل التعاون الثنائي، والتي تقرر متابعتها بشكل خاص.

يذكر أن لمحافظة كرمانشاه حدوداً مشتركة مع العراق بطول ٣٧١ كيلومترًا، وهناك معبران رسميان وخمسة أسواق حدودية نشطة على طول هذه الحدود.

وزارة النفط الإيرانية في بيان لها:

فرض العقوبات على الوزير باك نجاد يعود لجهوده لبيع أقصى كمية من النفط

اعتبرت وزارة النفط الإيرانية إدراج اسم الوزير «محسن باك نجاد» على قائمة العقوبات الأخيرة التي أصدرتها وزارة الخزانة الأميركية، بأنّه يعود إلى جهوده المكثفة لبيع أقصى كمية من النفط.

وجاء في تقرير لوزارة النفط يوم الخميس: إن فرض العقوبات على الوزير محسن باك نجاد بسبب جهوده المكثفة لبيع النفط الإيراني، يعد أحد أحدث الإجراءات التي تأتي في سياق سياسة الضغوط القصوى التي تنتهجها الولايات المتحدة، وقد فرضت هذه العقوبات في الوقت الذي لم تكمل فيه وزارته سبعة أشهر لغاية الآن. وأكد باك نجاد مراراً وتكراراً، خلال هذه الفترة القصيرة، أن صادرات النفط الإيرانية لن تتوقف أبداً، وأن سياسة الضغوط القصوى التي تنتهجها أميركا قد فشلت، وأشار إلى أن إيران وجدت حلولا عديدة للالتفاف على العقوبات وبيع النفط في الأسواق العالمية.

وأضافت وزارة النفط في التقرير: «من بين التصريحات البارزة التي أدلى بها وزير النفط باك نجاد خلال هذه الفترة «لا توجد مشكلة في بيع النفط الإيراني» و»تم اتخاذ الإجراءات اللازمة للتعامل مع العقوبات». الضغوط القصوى من جانب الولايات المتحدة ليس لن تؤدي إلى عرقلة جهود إيران فحسب، بل ستجعل وزير النفط وفريقه أكثر تصميماً على الاستمرار.

وجاء في تقرير وزارة النفط: في ٢٥ فبراير، وضعت وزارتا الخزانة والخارجية الأمريكيتان أيضًا حميد بورد، المدير التنفيذي لشركة النفط الوطنية، وعباس أسدروز، المدير التنفيذي لشركة محطات النفط الإيرانية، وغلام حسين كرامي، رئيس محطة مكثفات الغاز في حقل بارس الجنوبي، وعلي ميري، رئيس محطة نفط خارك، وعلي معلمي، رئيس شركة محطة نفط الشمال، وشركات محطات النفط الإيرانية ومصفاة كنجان البتروكيماوية على قائمة العقوبات.

وأضاف التقرير: «إن العقوبات المفروضة على محسن باك نجاد، ومجموعة من المسؤولين التنفيذيين في قطاع النفط، وشركات وأفراد على صلة بصناعة النفط الإيرانية تهدف إلى ممارسة أقصى قدر من الضغط على الجمهورية الإسلامية. لقد أظهرت إيران مراراً وتكراراً خلال السنوات الأخيرة أنها تمتلك القدرة على الالتفاف على العقوبات، وتستمر في بيع نفطها في الأسواق الدولية باستخدام أساليب مختلفة».