

أخبار قصيرة

مجلس الشورى الاسلامي
يسحب الثقة من وزير
الاقتصاد

وافق نواب مجلس الشورى الاسلامي، أمس الأحد، بأغلبية الأصوات، على سحب الثقة من وزير الاقتصاد والمالية عبدالناصر همتي. وأفادت وكالة مهر للأخبار، أن مناقشة اقتراح سحب الثقة من وزير الاقتصاد كانت على جدول أعمال نواب مجلس الشورى الاسلامي. وفي البداية، أعرب النواب المؤيدون والمعارضون للعزل عن وجهات نظرهم. بعد ذلك، دافع رئيس الجمهورية عن وزير الاقتصاد، وبعدها دافع الوزير عن أداءه. وفي الختام، سحب نواب مجلس الشورى الاسلامي ثقتهم من همتي بأغلبية ١٨٢ صوتاً مؤيداً، و٨٩ صوتاً معارضاً، وامتناع نائب واحد، وصوت باطل واحد من إجمالي ٢٧٣ صوتاً تم الإدلاء بها.

توفر إمكانية تبادل السلع
مع ٥ دول بمنطقة أوراسيا
بلا تعريف

قال وزير الصناعة والمعادن والتجارة، محمد أتابكي، في معرض إشارته إلى انضمام إيران إلى الاتحاد الأوراسي: إن هذا الإجراء وفر إمكانية تبادل ٧٨٪ من السلع بتعريف جمركية صفر مع ٥ دول بمنطقة أوراسيا. وأوضح وزير الصناعة، في كلمة له أمس السبت، أمام محافظي البلاد: إن إحدى المعاهدات الجيدة التي أبرمتها الحكومة الرابعة عشرة (الحالية) هي معاهدة أوراسيا والتي تفتح حدود ٥ دول، وهي: أرمينيا وروسيا وبيلاروسيا وكازاخستان وقيرغيزيا أمام رجال الأعمال الإيرانيين، وتوفر إمكانية تبادل ٧٨٪ من السلع بتعريف جمركية صفر.

استئناف رحلات شركة
«لوفتهانزا» إلى مطار
طهران

بعد فترة من التوقف في رحلات شركة «لوفتهانزا» إلى طهران، هبطت طائرة رحلة الشركة رقم ٦٠٠ القادمة من فرانكفورت في مطار الإمام الخميني (رض) مساء السبت. وكان المدير التنفيذي لمدينة الإمام الخميني المطارية، سعيد جلندري، أعلن مؤخراً عن استئناف رحلات شركة لوفتهانزا والخطوط الجوية النمساوية في هذا المطار، وقال: بناء على الخطط الموضوعية، ستستأنف رحلات هاتين الشركتين يومي ١ و ٢ مارس/ آذار على التوالي. وفي هذا الصدد، أعلن مكتب الاتصالات والإعلام والشؤون الدولية في مدينة الإمام الخميني المطارية: بعد فترة من الانقطاع في رحلات «لوفتهانزا» إلى طهران، هبطت في الساعة العاشرة و ٢٩ دقيقة من مساء السبت بالتوقيت المحلي طائرة تابعة لشركة لوفتهانزا في الرحلة رقم ٦٠٠ القادمة من فرانكفورت في مطار الإمام الخميني.

يضم خطوط سكك الحديد
والطرق البرية والملاحة البحريةتراسيكا.. ورقة إيران
الرابحة في ملحمة
الممرات الدولية

«تراسيكا» هو اسم ممر مهم دولي يضم ١٤ دولة، حيث تُعد كل واحدة منها بمثابة جسر يربط آسيا بأوروبا والعكس. هذا الممر له تاريخ يمتد لحوالي ٣٠ عامًا، وقد تم طرحه في البداية من قبل ثماني دول في عام ١٩٩٣، وتطور تدريجيًا. تعد إيران العضو الرابع عشر في «تراسيكا»، وانضمت إلى مجموعة الدول الأعضاء في اللجنة الحكومية الدولية لتراسيكا منذ عام ٢٠٠٩؛ حيث يمر الجزء الجنوبي من هذا الممر عبرها. ويعد «تراسيكا» ممرًا متعدد الوسائط يضم خطوط سكك الحديد والطرق البرية والملاحة البحرية ويشمل الأعضاء الآخرون لهذا الممر دول بلغاريا وأوكرانيا ورومانيا ومولدافيا وتركيا على شاطئ البحر الأسود، وكذلك جورجيا وأرمينيا وجمهورية أذربيجان في منطقة القوقاز، وتركمانستان وكازاخستان وأوزبكستان وطاجيكستان وقيرغيزستان في منطقة آسيا الوسطى.

تحسين دور إيران في «تراسيكا»

من أجل تحسين دور إيران في ممر «تراسيكا»، هناك حاجة إلى مشاريع تطوير سكك حديد أخرى، من بينها مشروع كهربية سكة حديد كرمسار - إينتشه برون. تم طرح هذا المشروع بشكل جاد قبل حوالي عقد من الزمن، وفي عام ٢٠١٧ تم توقيع عقد لتنفيذه؛

لكن لم يتم تنفيذه بعد، وما زال هناك نقاش مستمر على أعلى المستويات الإدارية حول ما إذا كان من الضروري تنفيذه أم لا؟ وفي دراسة أجراها مركز الدراسات التابع لمجلس الشورى الاسلامي (البرلمان) خلال عام ٢٠٢٤ حول مشروع كهربية خط سكك حديد كرمسار - إينتشه برون، تم الإشارة إلى أن العقد الخاص بكهربية هذا الخط بطول ٤٩٥ كيلومترًا، والذي يهدف إلى زيادة قدرة النقل في هذا المسار من ٢/٨ مليون طن سنويًا، إلى ١٠ ملايين طن سنويًا، تم توقيعه بين إيران وروسيا بمبلغ ١/١٧٦ مليار يورو، مع تمويل روسي بنسبة ٨٥٪ والبقية من مصادر إيرانية في عام ٢٠١٧.

وأكدت الدراسة أن هذا العقد لم يدخل حيز التنفيذ لأسباب مختلفة، بما في ذلك طلب روسيا بتعديل بعض بنود العقد، وقبول إيران لهذه التعديلات؛ بالإضافة إلى عدم رغبة إيران بسبب بعض المخاطر الفنية والاقتصادية المتعلقة بالمشروع،

ليظل هذا الموضوع من أبرز القضايا التي تم التفاوض بشأنها بين إيران وروسيا في السنوات الأخيرة. وأشارت الدراسة أيضًا إلى أن اتخاذ القرارات بشأن هذا الموضوع تم دون النظر الشامل لكافة المؤشرات الأساسية، في حين أن هناك حاجة إلى رؤية استراتيجية فيما يتعلق بشرق بحر قزوين، والفرص الفريدة التي يوفرها هذا الممر مقارنة بالممرات الأخرى، بما في ذلك أهمية الحدود في إينتشه برون كواحدة من المناطق المهيأة في إيران لتصبح ميناء جافًا مهمًا، وأهمية هذه الحدود في ربط إيران بتركمانستان، ومن ثم آسيا الوسطى وروسيا، وكذلك دورها في ممر الشمال-الجنوب من خلال إنشاء طريق بحري-سككي بين إيران وروسيا (دون تدخل طرف ثالث)؛ بالإضافة إلى إمكانية التعاون الرباعي بين إيران وروسيا وكازاخستان وتركمانستان.

الدبلوماسية النشطة للترانزيت

الدبلوماسية النشطة للترانزيت لدور إيران في الترانزيت الإقليمي كانت أيضًا

أهمية هذا الممر
الدولية كبيرة
جدًا بالنسبة
لإيران والمنطقة
والدول الآسيوية
والأوروبية
الأعضاء فيه

موضوعًا تحدث عنه رئيس مركز الشؤون الدولية في وزارة الطرق وبناء المدن. وأشار أمين ترغف إلى أن استضافة إيران لاجتماع «تراسيكا» ورئاستها الدورية لهذا الملتقى الدولي لمدة عام كانت من الخطوات الدبلوماسية التي تعكس المبادرة التي قامت بها وزارة الطرق في مجال تعزيز الترانزيت. وأكد أنه في السنة القادمة، بفضل المشاركة متعددة الأطراف من دول المنطقة وإيجاد أرضية رابحة لجميع الأطراف، ستحدث تحولات جديدة في مجال الترانزيت.

كما أشار ترغف إلى أن إيران، لكي تلعب دورًا جادًا في صراع الممرات، يجب عليها تطوير بنيتها التحتية. وفي نفس الوقت، يجب على المستوى الحكومي العمل على إزالة العقبات غير المادية، مثل رقمنة عمليات النقل، التي ستسهل حركة الترانزيت الرخيصة والسلسة للبيضات من المصدر إلى الوجهة، وأن جميع الأطراف المعنية في «تراسيكا» ستشارك في تحقيق ذلك.

خلال شهر مارس

إنتعاش واردات الصين من النفط الروسي
والإيراني

قالت مصادر تجارية ومحللون إن واردات الصين من النفط الخام من أقصى شرق روسيا وإيران تتجه للانتعاش في مارس/ آذار مع انضمام ناقلات نفط غير خاضعة لـ«عقوبات» إلى القطاع لتحل محل السفن الخاضعة لـ«عقوبات أميركية»، وذلك للاستفادة من عائدات الشحن القوية. وذكرت المصادر أن ارتفاع شحنات النفط الخاضع لـ«عقوبات» إلى الصين، أكبر مستورد للخام في العالم، من شأنه أن يقلص مخاوف الإمدادات التي كانت قد عززت أسعار النفط من بورصات لندن أن ١١ ناقلة غير خاضعة لـ«عقوبات» أميركية انضمت حديثًا إلى مسار الشحن بين روسيا والصين، منها السفينتان «سيرينا» و«ناكسوس» اللتان عملتا في السابق في نقل النفط الروسي إلى الهند.

وأوضح تاجر بقيق بالصين ولديه مؤؤد روسي: «أسعار الشحن المرتفعة بعد العقوبات جذبت سفنًا جديدة للانضمام إلى تجارة النفط الروسية..

وزيرة الطرق
إستكمال ممرات
الترانزيت يحظى
بالأولوية

أعلنت وزيرة الطرق وبناء المدن، إن وزارتها تتابع استكمال ممرات الترانزيت، مؤكدة أن دول الجوار ترهن علينا في هذا المجال.

وأضافت فرزانه صادق، السبت، وهي تحدث أمام محافظي البلاد: إن الصينيين على سبيل المثال يرون أن ترانزيت السلع عن طريق إيران، أسهل وأكثر إنسيابية وأقل ثمنًا وأقرب من حيث المسافة، وهذا الأمر شجع الأتراك على المزيد من التعاون معنا. وتابعت: معظم تبادلنا على مدى الأشهر الخمسة الماضية، تم من خلال إقامة اللجان المشتركة والجلسات مع الدول اللسفر إلى إيران دعوتهم للسفر إلى إيران للبحث في مجال الحدود والمحطات الحدودية والتواصل مع الجيران. وأكدت أنه على الرغم من العقوبات والقيود، فإن النقل والترانزيت يمثلان أحد آليات عملنا ويجب بذل المزيد من الاهتمام بهما.

٢٧٪ زيادة الترانزيت الخارجي في ميناء الشهيد رجائي
عمليات المناولة بالموانئ الإيرانية تتجاوز
٢١٥ مليون طن

أعلنت منظمة الموانئ والملاحة البحرية الإيرانية تسجيل عمليات المناولة في موانئ البلاد أكثر من ٢١٥/٣١٧ مليون طن خلال ١١ شهرًا (فترة ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٤ حتى ١٨ فبراير/ شباط ٢٠٢٥). وأوضح المنظمة، أمس الأحد في بيان، بأن عمليات الشحن والتفريغ للسلع النفطية في الفترة المذكورة سجلت ٩٥/٤٢٤/٢٢١ طنًا، والسلع غير النفطية ٩٥/٤٢٤/٢٢١ طنًا، إذ بلغ إجمالي المناولة ١١٨/٣٢٧/٢١٥ مليون طنًا. وذكرت أن المناولة شملت ٢/٨٤٢/٧٣٦ حاوية نمطية بنمو ١٢٪ عن الفترة المناظرة السابقة التي سجلت حينئذ ٢/٥٢٩/١٩١ طنًا.

وفي هذا السياق، أعلن المدير العام لدائرة الموانئ والملاحة البحرية بمحافظة هرمزكان (جنوب) إن عمليات الحاويات في ميناء الشهيد رجائي بلغت منذ

بداية العام الإيراني الحالي ولحد الآن (حوالي ١١ شهرًا) أكثر من مليونين و ٢٦٠ TEU، ما يشير إلى زيادة قدرها ٢٧٪ في الترانزيت الخارجي. وقال حسين عباس نجاد: تم خلال هذه الفترة، تفريغ مليون و ١٢٨ TEU وتحميل مليون و ١٣٢ TEU إلى الدول المستهدفة. وأشار عباس نجاد إلى رسو ألفين و ٣٩٣ سفينة حاويات لتنفيذ عمليات التفريغ والتحميل، قائلًا: إن حجم حاويات التصدير في أكبر ميناء للحاويات في إيران بلغ خلال هذه المدة ٤٨٨ ألفًا و ٨٨٩ TEU أي بزيادة قدرها ١٩٪.

يذكر أن ميناء الشهيد رجائي يعد أكبر وأكثر موانئ الحاويات في إيران تطورًا، ويضم ١٢ رصيف حاويات، و ٣٠ رافعة وأنواع التجهيزات المتطورة ويلعب دورًا محوريًا في الاقتصاد البحري للبلاد.