

نتائج زيارة وزيرة الطرق إلى سويسرا.. من اللقاءات الدبلوماسية إلى توسيع التعاون في مجال النقل

على هامش الاجتماع السنوي للجنة النقل البري التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية للأوروبا التابعة للأمم المتحدة (UNECE-ITC). وفي إشارة إلى الأهمية الاستراتيجية لسكة حديد «شلمجة - البصرة» كخط سكة حديد يربط العراق عبر إيران بآسيا الوسطى وشرق آسيا، صرحت الوزيرة صادق بأن عملية إزالة الألغام من الطريق البالغ طوله ٥٣ كيلومتر قد أكتملت وسيتم تسليم الأرض إلى الجانب العراقي بعد تعين شركة مراقبة الجودة العراقية. وأشارت إلى إنشاء محطة شلمجة الحدودية لسكك الحديد التي ستدخل الخدمة قريباً، ووصف تطوير مشاريع الطرق البرية وسكة حديد «خسروي - خانقين - بغداد» وبده مدخل سكة حديد كرمانشاه - خسروي «بأنها مشاريع رئيسية أخرى، وأعتبرت أنه من ضروري زيادة عدد الرحلات الجوية الأسبوعية إلى ٢٠٠ رحلة، وزيادة رحلات الأربعين الخاصة إلى ١٠٠ رحلة أسبوعياً. كما أكدت على ضرورة إنشاء خطوط ركاب منتظمة بين موانئ البلدين وإحياء مكتب التنسيق البحري.

رسم خريطة لمستقبل النقل العالمي
وخلال حضورها المنتدى الاقتصادي العالمي الذي حضره أيضاً وزراء النقل من المنطقة، أعربت الوزيرة صادق عن رأيها بشأن التوقعات المستقبلية للنقل في العالم. وفي جانب من كلمتها في المنتدى الاقتصادي العالمي، قالت: في إيران، نحن ملتزمون بتحقيق رؤية النقل الفعال والمستدام والشامل. هدفنا هو إنشاء شبكة نقل لا تلي احتياجات اليوم قصص، بل تتوافق أيضاً تحديات وفرص الغد. وأضافت: رؤيتنا ترتكز على ثلاثة مبادئ أساسية، أولها «الاستدامة» المركبة على تقليل الأثر البيئي للنقل من خلال التقنيات الخضراء، والطاقة المتعددة، والبنية التحتية الصديقة للبيئة». أما المبدأ الثاني فهو «الابتكار»، وعوماً يعني استخدام التقنيات المتقدمة مثل الذكاء الاصطناعي، وإنترنت الأشياء، وأنظمة النقل الذكية لزيادة الكفاءة والسلامة. المبدأ الثالث هو «التعاون»، أي الشراكة مع الدول المجاورة والمنظمات الدولية لخلق تواصل إقليمي وعالمي متكملاً. كما نسعى إلى دعم تنفيذ الحلول المبتكرة وتوسيع مشاريع النقل المستدام، وتوفير فرص تبادل المعرفة والخبرة، والتعلم من نجاحات وتحديات البلدان الأخرى، والمشاركة في مشاريع النقل الإقليمية والعالمية.

حضرت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية الاجتماع السنوي السادس والثمانين للجنة النقل البري التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية للأمم المتحدة للأوروبا (UNECE-ITC) حول موضوع النقل المستدام، وألقت كلمتها في أعلى منتدى وزراء النقل وسلطات النقل الدولية في العالم. وفي الختام، لاق خطاب الوزيرة الإيرانية إستحساناً واسعاً النطاق من قبل الحضور، وأعاد نائب رئيس لجنة النقل البري والرئيس الحالي لقسم النقل المستدام في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية للأمم المتحدة للأوروبا، الذي ترأس الاجتماع، قراءة أربعة أجزاء مهمة من خطابها.

الوزيرة صادق أكملت إيران للمشاركة في عملياته التنفيذية. واقترنها بخارطة طريق للتعاون المشترك مع الأونكتاد

إيران لتسويق ممر «الماني - طهران - إسطنبول» كمثال على تعاون إيران الشلاني مع منظمة التعاون الاقتصادي والاجتماعي والجنة الأمم المتحدة الاقتصادية للأوروبا، وأعلنت عن الإجراءات المتخذة، مثل توحيد تعريفات سكك الحديد، وتوقيع مذكرات تفاهم متعددة الأطراف، وبهذه عملية توحيد مستندات شحن سكك الحديد، وأكدت على استمرار التعاون لنرى عز هذا المشروع وتحقيق الاتصال المستدام بين آسيا وأوروبا.

وأعلنت عن رئاسة إيران الوسيكة للجنة الحكومية الدولية لتراسيكا، ودعت الأمين العام والوفد المرافق له لحضور الاجتماع الوزاري لتراسيكا في طهران. واقتصرت الأمينة التنفيذية للجنة الاقتصادية للأوروبا التابعة للأمم المتحدة على تغيير التعاون في العام والوفد المرافق له لحضور الاجتماع الوزاري لتراسيكا في طهران. واقتصرت الأمينة التنفيذية للجنة الاقتصادية للأوروبا التابعة للأمم المتحدة على تغيير التعاون في الاجتماع الوزاري لتراسيكا في آسيا الوسطى (SPECA) إلى إيران.

اتفاقية النقل البري الدولي بين إيران وهولندا
والتقت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية مع كرييس جانسن، وزير النقل وادارة المياه الهولندي، وأكملت على مكانة إيران كطريق عبر استراليجي لربط سلاسل القيمة العالمية، فضلاً عن أهمية ميناء روتردام باعتباره أكبر ميناء في أوروبا، وشددت على ضرورة تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل وشرح القضايا الرئيسية للتعاون.

كما أكدت على أهمية إستكمال إتفاقية النقل البري الدولي بين البلدين والتي بدأت المفاوضات الأولى بشانها في العام ١٩٧٩ وأصبحت مسودة الإتفاقية جاهزة للتفاوض وتم تقديم نسخة منها للجانب الهولندي في نهاية اجتماع الطرفين. واقتصرت أيضاً عقد أول اجتماع للجنة المشتركة للنقل البري بين إيران وهولندا في أقرب وقت ممكن، عمرياً عن استعداد الجانب الإيراني لاستضافة هذا الاجتماع.

كما أكدت على استثمار التعاون لتسيير ممر «الماني - طهران - إسطنبول» وتحقيق الاتصال المستدام بين آسيا وأوروبا

خدمات النقل البري، وتعزيز الأسطول الوطني، وبقدر الإمكان، تجنب نقل شحنات التصدير والاستيراد للطرفين بواسطة أساطيل طرف ثالث، وتبادل وجهات النظر حول طرق زيادة عبر الأسطول القرغيزي عبر إيران. ودعا غابييف أيضاً إلى مزيد من التفاعل بين الطرفين لمواصلة الاتجاه المتزايد للتعاون في مجال النقل بينهما.

كما التقت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية مع الوفد الطاجيكي، حيث ناقشت الطرفان القدرات الموجودة في مجال النقل البري والسكك، مؤكدين على تعزيز التعاون في مجال النقل.

استعداد إيران للمشاركة في عمليات تنفيذ الأونكتاد

كما التقت وزيرة الطرق الإيرانية مع ريبيكا جريسبان، الأمينة العامة لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية «أونكتاد»، في اجتماع رسوني بمقر الأمم المتحدة في جنيف، وناقشت تعزيز التعاون في مجالات التجارة والتنمية والخدمات اللوجستية.

وفي إشارة إلى اجتماع الأونكتاد القادم في فيتنام (اكتوبر ٢٠٢٥)، أكدت الوزيرة صادق استعداد إيران للمشاركة في عملياته التنفيذية واقتصرت وضع خارطة طريق للتعاون المشترك بين إيران والأونكتاد. وأكدت أيضاً على أهمية تطوير البنية التحتية المادية والإلكترونية في المناطق الجمركية والحدودية، واعتبرت تعزيز التعاون ضرورياً لمواهنة الأنظمة الوطنية مع المتطلبات الدولية.

كما التقت وزيرة الطرق الإيرانية مع تاتيانا مولسين، الأمينة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية للأوروبا، حيث جرى التأكيد على توسيع مختلف جوانب التعاون الثنائي.

وأشارت إلى البنية التحتية الواسعة التي تمتلكها إيران لربط شبكات التجارة والنقل الإقليمية، ووصلت تكامل أنظمة النقل البري والسكك والبحري بأنه استراتيجية كلية رئيسية للبلاد.

تسويقي ممر «الماني - طهران - إسطنبول» وأشارت الوزيرة صادق إلى جهود

قامت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، فرزانة صادق، بزيارة إلى جنيف بسويسرا شاركت خلالها في الاجتماع السنوي للجنة النقل البري التابعة للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية للأوروبا (UNECE-ITC)، وأحررت العديد من اللقاءات مع المسؤولين المشاركون.

وألفت الوزيرة صادق كلمة في الاجتماع، كما التقت على هامشها مع وزير النقل القرغيزي، ووفد من طاجيكستان، والأمين العام لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، والأمينة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية للأوروبا، ووزير النقل وإدارة المياه الهولندي، وزیر النقل العراقي.

إيران والرئاسة الدورية للجنة الحكومية الدولية لـ«تراسيكا»

وفي لقاء مع أميرتو بارتو، الأمين العام للاتحاد الدولي للنقل البري، قالت وزيرة النقل الإيرانية إن الاتحاد الدولي للنقل البري، باعتباره أعلى مؤسسة دولية في قطاع النقل البري، لديه تعاون يمثّل صادقاً مع وزارة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، ولا شك أن زيادة حصة إيران في حركة البضائع العابرة في الممرات الشمالية والجنوبية والشرقية والغربية سيمثل تحقيقها من خلال الاستفادة من أدوات الاتحاد الدولي للنقل البري المتقدمة، خاصة الحلول الرقمية. وأشارت أن إيران تستولى الرئاسة الدورية للجنة الحكومية الدولية لـ«تراسيكا» خلال الأسبوعين المقبلين، وقالت: نحن ننظم لعقد اجتماع وزاري للجنة الحكومية الدولية لـ«تراسيكا»، ونأمل أن يوفر هذا الاجتماع فرصاً لتوسيع الفاعلات الإقليمية وتعزيز نظام النقل البري الدولي.

والتقت وزيرة الطرق الإيرانية بالأمن العام لمنظمة تراسيكا في مقر الأمم المتحدة في جنيف، حيث توقدت القضايا الرئيسية المتعلقة باستنساخة إيران لاجتماع وزراء النقل لمنظمة تراسيكا ونقل الرئاسة الدورية للمنظمة. وفي هذا الاجتماع، تمت مناقشة واستعراض الترتيبات اللازمة لعقد الاجتماع الأول لوزراء نقل تراسيكا الذي تستضيفه طهران في ٢٦ فبراير ٢٠٢٥ بما في ذلك نقل الرئاسة الدورية لمنظمة تراسيكا إلى إيران.

وأكملت الوزيرة صادق استعداد إيران الكامل لاستضافة هذا الاجتماع، مشددة على أهمية هذه الفرصة لتعزيز مكانة إيران في التعاون الإقليمي والدولي.

اقتراح إيراني لقيرغيزستان لتفعيل ممر KTAI

وخلال هذه الزيارة، التقت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية أيضاً مع عبد البستان سيرجيابيف، وزير النقل في جمهورية قيرغيزستان.

وفي هذا اللقاء، أشارت الوزيرة صادق إلى بعض التحديات والقضايا التشغيلية في طريق تعزيز التعاون في مجال النقل ودعم الجانب القرغيزي إلى معالجتها، بما في ذلك مسألة إعادة إجراءات إصدار التأشيرات للسائقيين الإيرانيين إلى إتفاقيات ٢٠١٩، وتقليل وقت الإصدار والقضاء على التكاليف الزائدة، وتفعيل ممر KTAI، والتكاليف الزائدة لحركة المرور في أراضي قيرغيزستان، ودراسات الجلوبي لطرق النقل المشتركة والتخطيط للنقل التجاري بين البلدين وكذلك مع الجانب الصيفي، والإعلان عن رأي الجانب القرغيزي في خطة إيران المقترنة للتعاون في مجال إدارة الطرق

أخبار قصيرة



١٩٪ زيادة في قيمة التجارة الإيرانية مع دول الحوار

أعلن المتحدث باسم مؤسسة الترويج التجاري الإيراني إنه خلال الأشهر العشرة الأخيرة من العام الجاري (٢٠٢٢-٢٠٢٣)، حققت إيران ٥٩٠ مليون طن، و٧٥٧٥٠٪ وزناً من مجموعة التجارة السليع غير النفطية مع ١٥ دولة جارة لها؛ مبيناً أن هذه الحصيلة تشير إلى نمو يواكب ١٩٪ من حيث القيمة، وبالنسبة إلى مقدار بارتو، الأمين العام لمؤتمر التجارة والتنمية، ونزاً. وأوضح روح الله لطيفي بأن إجمالي تجارة السليع غير النفطي بين إيران وجيرانها خلال الأشهر العشرة الأخيرة من العام الجاري، شكل ٥٩٪ وزناً و٥٧٥٠٪ قيمة من مجموع التجارة الخارجية للبلاد فيغضون الفترة ذاتها. كما أشار إلى حجم الصادرات الإيرانية خلال هذه الفترة؛ مبيناً أنها شكلت ٦٪ وزناً و٦٪ قيمة من إجمالي صادرات البلاد. ولفت إلى أن العراق والإمارات العربية المتحدة وتركيا تصادر وجهات الصادرات الإيرانية في هذه الفترة.



٤٤ مليون دولار.. صادرات إيران من النحاس

أعلنت منظمة تطوير وتحديث المناجم والصناعات المعدنية الإيرانية أن القيمة الإجمالية لصادرات إيران من النحاس بلغت ٤٤ مليون دولار في العام الإيراني الحالي. وأعلنت «إيميدرو» أنه وفقاً للإحصائيات التي أعلنتها الشركة الوطنية لصناعات النحاس، فإن إجمالي قيمة مبيعات الشركة خلال العام الإيراني الحالي بلغ ٦٤٤ مليون دولار، مسجلاً نمواً بنسبة ٣٢٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. يذكر أن الدراسات تشير إلى أن إيران التي تستحوذ على ٣٦٪ من إنتاج النحاس في العالم، من احتياطي النحاس أي ما يعادل ٤٪ بالمائة من الاحتياطي العالمي للنحاس تحت الـ٤٠ يوماً المترتبة السابعة في هذا المجال بالعالم.

الجمارك الإيرانية تجيز توريدي السيارات عبر منفذين محاذين للعراق

أجازت مصلحة الجمارك الإيرانية توريدي السيارات عبر منفذين في محافظة كرمانشاه (غرب) المحاذية للعراق، جاء ذلك بوجب لائحة صادرة عن مصلحة الجمارك الإيرانية بخصوص إمكانية توريدي السيارات عبر منفذ خسروي وبريزخان الحدوديين في كرمانشاه. وأشارت الائحة إلى ضرورة تجهيز المعابر بالبني التحتية التقنية والتدريبية الالزمة للكوادر في هذا المجال. يذكر أن واردات إيران من السيارات سجلت ٤١٩٧٧ مليون دولار خلال ١٠ شهور (فترة ٢٠٢٤ حتى ٢١ يناير/كانون الثاني).



إيران.. عائدات بقيمة ٤٠٠ مليون دولار من تصدير التمور

يتم تصديره إلى دول شرق آسيا، ودول الأولى عالمياً من حيث تنوع أصناف التمور، مما يمكنها من تلبية جميع الازدهار، موضحاً أن مصر تحتل المرتبة الأولى في إنتاج التمور في إيران بـ٧٠٪ من إنتاج التمور في البلاد، بحسب تقديرات KTAI، وأكمل رئيس الاتحاد الوطني للتمور في إيران أنه سيتم هذا العام تصدير حوالي ٣٥٠ ألف طن من التمور، أي ما يعادل ٣٪ من إنتاج التمور العالمي، إلى الدول الإسلامية بالتزامن مع شهر رمضان، مما سيحقق عائدات تصل إلى حوالي ٤٠ مليون دولار، وأضاف: إن الجزء الأكبر من تمور إيران