

نتائج زيارة وزيرة الطرق إلى سويسرا..

من اللقاءات الدبلوماسية إلى توسيع التعاون في مجال النقل

على هامش الاجتماع السنوي للجنة النقل البري التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة (UNECE-ITC).

وفي إشارة إلى الأهمية الاستراتيجية لسكة حديد «شلمجة - البصرة» كخط سكة حديد يربط العراق عبر إيران بآسيا الوسطى وشرق آسيا، صرحت الوزيرة صادق بأن عملية إزالة الأغنام من الطريق البالغ طوله ٥/٣ كيلومتر قد اكتملت وسيتم تسليم الأرض إلى الجانب العراقي بعد تعيين شركة مراقبة الجودة العراقية. وأشارت إلى إنشاء محطة شلمجة الحدودية لسكك الحديد التي ستدخل الخدمة قريباً، ووصفت تطوير مشاريع الطرق البرية وسكة حديد «خسروي- خانقين-بغداد» وبدء مخطط سكة حديد «كرمانشاه-خسروي» بأنها مشاريع رئيسية أخرى. واعتبرت أنه من الضروري زيادة عدد الرحلات الجوية الأسبوعية إلى ٢٠٠ رحلة أسبوعياً. كما أكدت على ضرورة إنشاء خطوط ركاب منتظمة بين موانئ البلدين واحياء مكتب التنسيق البحري.

الوزيرة صادق أكدت استعداد إيران للمشاركة في عملياته التنفيذية. واقتрحت وضع خارطة طريق للتعاون المشترك مع الأونكتاد

رسم خريطة لمستقبل النقل العالمي

وخلال حضورها المنتدى الاقتصادي العالمي الذي حضره أيضاً وزراء النقل من المنطقة، أعربت الوزيرة صادق عن رأيها بشأن التوقعات المستقبلية للنقل في العالم. وفي جانب من كلمتها في المنتدى الاقتصادي العالمي، قالت: في إيران، نحن ملتزمون بتحقيق رؤية النقل الفعال والمستدام والشامل. هدفنا هو إنشاء شبكة نقل لا تلي احتياجات اليوم فحسب، بل تتوقع أيضاً تحديات وفرص الغد. وأضافت: رؤيتنا تركز على ثلاثة مبادئ أساسية، أولها «الاستدامة» المركزة على تقليل الأثر البيئي للنقل من خلال التقنيات الخضراء، والطاقة المتجددة، والبنية التحتية الصديقة للبيئة». أما المبدأ الثاني فهو «الابتكار»، وهو ما يعني استخدام التقنيات المتقدمة مثل الذكاء الاصطناعي، وإنترنت الأشياء، وأنظمة النقل الذكية لزيادة الكفاءة والسلامة. المبدأ الثالث هو «التعاون»، أي الشراكة مع الدول المجاورة والمنظمات الدولية لخلق تواصل إقليمي وعالمي متكامل. كما نسعى إلى دعم تنفيذ الحلول المبتكرة وتوسيع مشاريع النقل المستدام، وتوفير فرص تبادل المعرفة والخبرة، والتعلم من نجاحات وتحديات البلدان الأخرى، والمشاركة في مشاريع النقل الإقليمية والعالمية.

وحضرت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية الاجتماع السنوي السابع والثمانين للجنة النقل البري التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية للأمم المتحدة لأوروبا (UNECE-ITC) حول موضوع النقل المستدام، وألقت كلمتها في أعلى منتدى لوزراء النقل وسلطات النقل الدولية في العالم. وفي الختام، لاقى خطاب الوزيرة الإيرانية استحساناً واسع النطاق من قبل الحضور، وأعاد نائب رئيس لجنة النقل البري والرئيس الحالي لقسم النقل المستدام في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية للأمم المتحدة لأوروبا، الذي ترأس الاجتماع، قراءة أربعة أجزاء مهمة من خطابها.

إيران لتسويق ممر «ألماتي - طهران - إسطنبول» كمثال على تعاون إيران الثلاثي مع منظمة التعاون الاقتصادي ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، وأعلنت عن الإجراءات المتخذة، مثل توحيد تعريفات سكك الحديد، وتوقيع مذكرات تفاهم متعددة الأطراف، وبدء عملية توحيد مستندات شحن سكك الحديد، وأكدت على استمرار التعاون لتسريع هذا المشروع وتحقيق الاتصال المستدام بين آسيا وأوروبا.

وأعلنت عن رئاسة إيران الشبكة للجنة الحكومية الدولية لتراسيكا، ودعت الأمين العام والوفد المرافق له لحضور الاجتماع الوزاري لتراسيكا في طهران. واقترحت الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة، توسيع نطاق الخدمات التي يقدمها برنامج الأمم المتحدة الخاص للاقتصاد في آسيا الوسطى (SPECA) إلى إيران.

اتفاقية النقل البري الدولي بين إيران وهولندا

والتقت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية مع كريس جانسن، وزير النقل وإدارة المياه الهولندي، وأكدت على مكانة إيران كطريق عبور استراتيجي لربط سلاسل القيمة العالمية، فضلاً عن أهمية ميناء روتردام باعتباره أكبر ميناء في أوروبا، وشددت على ضرورة تعزيز التعاون الثنائي في مجال النقل وشرحت القضايا الرئيسية للتعاون.

كما أكدت على أهمية إستكمال إتفاقية النقل البري الدولي بين البلدين والتي بدأت المفاوضات الأولية بشأنها في العام ١٩٧٩ وأصبحت مسودة الإتفاقية جاهزة للتفاوض وتم تقديم نسخة منها للجانب الهولندي في نهاية اجتماع الطرفين. واقترحت أيضاً عقد أول اجتماع للجنة المشتركة للنقل البري بين إيران وهولندا في أقرب وقت ممكن، معربة عن استعداد الجانب الإيراني لاستضافة هذا الاجتماع.

خط سكة حديد «خسروي- خانقين-بغداد»

كما التقت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية مع وزير النقل العراقي، رزاق السعداوي،

وخدمات النقل البري، وتعزيز الأسطول الوطني، ويقدر الإمكان، تجنب نقل شحنات التصدير والاستيراد للطرفين بواسطة أساطيل طرف ثالث، وتبادل وجهات النظر حول طرق زيادة عبور الأسطول القرغيزي عبر إيران. ودعا غاباييف أيضاً إلى مزيد من التفاعل بين الطرفين لمواصلة الاتجاه المتزايد للتعاون في مجال النقل بينهما.

كما التقت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية مع الوفد الطاجيكي، حيث ناقش الطرفان القدرات الموجودة في مجال النقل البري والسككي، مؤكدين على تعزيز التعاون في مجال النقل.

إستعداد إيران للمشاركة في عمليات تنفيذ الأونكتاد

كما التقت وزيرة الطرق الإيرانية مع ريبيكا جريسيان، الأمانة العامة لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية «أونكتاد»، في اجتماع رسمي بمقر الأمم المتحدة في جنيف، وناقشنا تعزيز التعاون في مجالات التجارة والتنمية والخدمات اللوجستية.

وفي إشارة إلى اجتماع الأونكتاد القادم في فيننام (أكتوبر ٢٥ - ٢٠)، أكدت الوزيرة صادق استعداد إيران للمشاركة في عملياته التنفيذية واقترحت وضع خارطة طريق للتعاون المشترك بين إيران والأونكتاد. وأكدت أيضاً على أهمية تطوير البنية التحتية المادية والإلكترونية في المناطق الجمركية والحدودية، واعتبرت تعاون الأونكتاد ضرورياً لمواءمة الأنظمة الوطنية مع المتطلبات الدولية.

كما التقت وزيرة الطرق الإيرانية مع تاتيانا مولسين، الأمانة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، حيث جرى التأكيد على توسيع مختلف جوانب التعاون الثنائي.

وأشارت إلى البنية التحتية الواسعة التي تمتلكها إيران لربط شبكات التجارة والنقل الإقليمية، ووصفت تكامل أنظمة النقل البري والسككي والبحري بأنه استراتيجية كلية رئيسية للبلاد.

تسويق ممر «ألماتي-طهران-إسطنبول»

وأشارت الوزيرة صادق إلى جهود

قامت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، فرزانة صادق، بزيارة إلى جنيف بسويسرا شاركت خلالها في الاجتماع السنوي للجنة النقل البري التابعة للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE-ITC)، وأجرت العديد من اللقاءات مع المسؤولين المشاركين.

وألقت الوزيرة صادق كلمة في الاجتماع، كما التقت على هامشه مع وزير النقل القرغيزي، ووفد من طاجيكستان، والأمين العام لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، والأمانة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، ووزير النقل وإدارة المياه الهولندي، ووزير النقل العراقي.

إيران والرئاسة الدورية للجنة الحكومية الدولية له«تراسيكا»

وفي لقاء مع أومبرتو بارنو، الأمين العام للاتحاد الدولي للنقل البري، قالت وزيرة الطرق الإيرانية: إن الاتحاد الدولي للنقل البري، باعتباره أعلى مؤسسة دولية في قطاع النقل البري، لديه تعاون وثيق وصادق مع وزارة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، ولا شك أن زيادة حصة إيران في حركة البضائع العابرة في الممرات الشمالية والجنوبية والشرقية والغربية سيتم تحقيقها من خلال الاستفادة من أدوات الاتحاد الدولي للنقل البري المتقدمة، خاصة الحلول الرقمية. وأعلنت أن إيران ستولي الرئاسة الدورية للجنة الحكومية الدولية «تراسيكا» خلال الأسبوعين المقبلين، وقالت: نحن ننظم لعقد اجتماع وزاري للجنة الحكومية الدولية تراسيكا، ونأمل أن يوفر هذا الاجتماع فرصاً فريدة لتوسيع التفاعلات الإقليمية وتعزيز نظام النقل البري الدولي.

والتقت وزيرة الطرق بالأمين العام لمنظمة تراسيكا في مقر الأمم المتحدة في جنيف، حيث نوقشت القضايا الرئيسية المتعلقة باستضافة إيران لاجتماع وزراء النقل لمنظمة تراسيكا ونقل الرئاسة الدورية للمنظمة. وفي هذا الاجتماع، تمت مناقشة واستعراض الترتيبات اللازمة لعقد الاجتماع الأول لوزراء نقل تراسيكا الذي تستضيفه طهران في ٢٦ فبراير ٢٠٢٥ بما في ذلك نقل الرئاسة الدورية لمنظمة تراسيكا إلى إيران.

وأكدت الوزيرة صادق استعداد إيران الكامل لاستضافة هذا الاجتماع، مشددة على أهمية هذه الفرصة لتعزيز مكانة إيران في التعاون الإقليمي والدولي.

إقتراح إيراني لقرغيزستان لتفعيل ممر KTAI

وخلال هذه الزيارة، التقت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية أيضاً مع عبدالستار سيرجباييف، وزير النقل في جمهورية قرغيزستان.

وفي هذا اللقاء، أشارت الوزيرة صادق إلى بعض التحديات والقضايا التشغيلية في طريق تعزيز التعاون في مجال النقل ودعت الجانب القرغيزي إلى معالجتها، بما في ذلك مسألة إعادة إجراءات إصدار التأشيرات للسائقين الإيرانيين إلى إتفاقيات ٢٠١٩، وتقليص وقت الإصدار والقضاء على التكاليف الزائدة، وتفعيل ممر KTAI، والتكاليف الزائدة لحركة المرور في أراضي قرغيزستان، ودراسات الجدوى لطرق النقل المشتركة والتخطيط للنقل التجريبي بين البلدين وكذلك مع الجانب الصيني، والإعلان عن رأي الجانب القرغيزي في خطة إيران المقترحة للتعاون في مجال إدارة الطرق

أخبارقصيرة



١٩ ٪ زيادة في قيمة التجارة الإيرانية مع دول الجوار

أعلن المتحدث باسم مؤسسة الترويج التجاري الإيراني إنه خلال الأشهر العشرة الأخيرة من العام الجاري (١٤٠٣ هـ.ش، ينهي في ٢٠ آذار/ مارس ٢٠٢٥م)، حققت إيران ٩٣/٣ مليون طن، و٥٩/٧ مليار دولار في مجال تجارة السلع غير النفطية مع ١٥ دولة جارة لها؛ مبيناً أن هذه الحصيلة تشير إلى نموبواقع ١٩/٢ ٪ من حيث القيمة، و ١٦/٢ بالمائة وزناً. وأوضح روح الله لطيفي بأن إجمالي تجارة السلع غير النفطية بين إيران وجيرانها خلال الأشهر العشرة الأخيرة من العام الجاري، شكّل ٥٩/٢ وزناً و ٥٧/٥ ٪ قيمة من مجموع التجارة الخارجية للبلاد في غضون الفترة ذاتها. كما أشار إلى حجم الصادرات الإيرانية خلال هذه الفترة؛ مبيناً أنها شكّلت ٥٩/٢ ٪ وزناً و ٦٢/٤ ٪ قيمة من إجمالي صادرات البلاد. ولفت إلى أن العراق والإمارات العربية المتحدة وتركيا تصدرت وجهات الصادرات الإيرانية في هذه الفترة.



٦٤٤ مليون دولار.. صادرات إيران من النحاس

أعلنت منظمة تطوير وتحديث المناجم والصناعات المعدنية الإيرانية أن القيمة الإجمالية لصادرات إيران من النحاس بلغت ٦٤٤ مليون دولار في العام الإيراني الحالي. وأعلنت «إيميدرو» أنه وفقاً للإحصائيات التي أعلنتها الشركة الوطنية لصناعات النحاس، فإن إجمالي قيمة مبيعات الشركة خلال العام الإيراني الحالي بلغ ٦٤٤ مليون دولار، مسجلاً نمواً بنسبة ٣٢ ٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

يذكر أن الدراسات تشير إلى أن إيران التي تستحوذ على ٣٦/٥ مليون طن من احتياطي النحاس أي ما يعادل ٤/٢ بالمئة من الاحتياطي العالمي للنحاس تحتل اليوم المرتبة السابعة في هذا المجال بالعالم.

الجمارك الإيرانية تجيز توريد السيارات عبر منفذين محاذيين للعراق

أجازت مصلحة الجمارك الإيرانية توريد السيارات عبر منفذين حدوديين في محافظة كرمانشاه (غرب) المحاذية للعراق. جاء ذلك بموجب لائحة صادرة عن مصلحة الجمارك الإيرانية بخصوص إمكانية توريد السيارات عبر منفذي خسروي وبرويخان الحدوديين في كرمانشاه. وأشارت اللائحة إلى ضرورة تجهيز المعبرين بالبنى التحتية التقنية والتدريبية اللازمة للكوادر في هذا المجال.

يذكر أن واردات إيران من السيارات سجلت ١٢٩٧ ٤ مركبة بقيمة ٧٧٧ مليون دولار خلال ١٠ شهور (فترة ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٤ حتى ٢١ يناير/ كانون الثاني ٢٠٢٥).



محتلة المرتبة الثانية عالمياً في الإنتاج

إيران.. عائدات بقيمة ٤٠٠ مليون دولار من تصدير التمور

يتم تصديره إلى دول شرق آسيا، ودول رابطة الدول المستقلة (CIS)، والهند، والاتحاد الأوروبي، وروسيا. وأوضح أن ٧٠ ٪ من إنتاج التمور في إيران يتم استهلاكه محلياً، حيث يتم استهلاك ٤٠ ٪ منه فقط خلال شهر رمضان المبارك. وأشار رئيس الاتحاد الوطني للتمور إلى أن التمور ينتج حالياً في ١٣ محافظة إيرانية، بشكل رئيسي في محافظات سيستان وبلوشستان، هرمزكان، خوزستان، بوشهر، فارس، وكرمان.

الأولى عالمياً من حيث تنوع أصناف التمور، مما يمكنها من تلبية جميع الأذواق؛ موضحاً أن مصر تحتل المرتبة الأولى في إنتاج التمور عالمياً. وأكد رئيس الاتحاد الوطني للتمور في إيران أنه سيتم هذا العام تصدير حوالي ٣٥٠ ألف طن من التمور، أي ما يعادل ٣٠ ٪ من الإنتاج المحلي، إلى الدول الإسلامية بالتزامن مع شهر رمضان المبارك، مما سيحقق عائدات تصل إلى حوالي ٤٠٠ مليون دولار. وأضاف: إن الجزء الأكبر من تمور إيران

أعلن رئيس الاتحاد الوطني للتمور، إن إيران تحتل المرتبة الثانية عالمياً في إنتاج التمور، وأشار إلى أن ٣٠ ٪ من إنتاج التمور في البلاد يتم تصديره بقيمة تصل إلى ٤٠٠ مليون دولار. وقال محسن رشيد فرخي، يوم السبت، في تصريح صحفي: إن إيران تُنتج حوالي مليون و ٤٠٠ ألف طن من التمور من مساحة مزروعة تبلغ ٣٠٠ ألف هكتار، مما يجعلها ثاني أكبر منتج للتمور في العالم. وأشار فرخي إلى أن إيران تحتل المرتبة