● أخبار قصيرة

إتفاقية التجارة الحرة بين إيران والإتحاد الأوراسي ستدخل حيز التنفيذ

أعلن رئيس منظمة تنمية التجارة الإيرانية، أن إتفاقية التجارة الحرة مع الاتحاد الأوراسي ستحسم وستدخل حيز التنفيذ في غضون الشهرين المقبلين.
واعتبر محمد علي دهقان، في اجتماع مع أعضاء مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة إيران، أن في إطار الإتفاقية ثمة العديد من الفرص والتحديات أمام البلاد.
وأشار دهقان إلى ضرورة الإشراف على أبعاد وزوايا هذه الإتفاقية للإفادة بشكل جيد منها. يذكر أن الاتحاد الأوراسي يضم كل من روسيا وبيلاروسيا وقرغيزيا وكازاخستان وأرمينيا.

إيران تشكّل لجنة مشتركة للنقل مع تركيا

أعلن رئيس منظمة إدارة الطرق والنقل البري الإيرانية تشكيل لجنة مشتركة للنقل مع تركيا بهدف تقليل مشاكل الترانزيت وتحقيق مستهدفات التجارة البينية.
وأوضح رضا أكبري بأن اللجنة ستشكل في غضون ٣ شهور مقبلة بهدف الحد من مشاكل الترانزيت على الحدود التركية.
وأكد أنه بغضون الشهور الثلاثة المقبلة، سيتم عقد اجتماعات فنية لتبادل وجهات النظر بهدف الوصول إلى وثيقة تعاون مشترك.
واستدرك أكبري قائلاً: إن منظمة إدارة الطرق وفي هذا الإطار شكلت فريقاً لصياغة المسودات اللازمة بغية عرضها بالاجتماعات المزمعة.

إنتاج العوارض الفولاذية في إيران ينمو بنسبة ٢/٦٪

أظهرت بيانات رسمية تسجيل إنتاج العوارض الفولاذية في البلاد نمواً بنسبة ٢/٦٪. وأوضحت البيانات، المنشورة أمس الثلاثاء، بأن إنتاج العوارض الفولاذية سجل ١/١٦٤ مليون طن في الشهور العشرة الأولى من العام الإيراني الجاري (فترة ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٤ حتى ٢١ يناير/كانون الثاني ٢٠٢٥)، بنمو ٢/٦٪ عن الفترة المناظرة السابقة.
كما أشارت البيانات إلى إنخفاض إنتاج حديد التسليح في الشهور العشرة المذكورة إلى ٨/٢٤٥ مليون طن بنسبة انخفاض ٥/٦٪ على أساس سنوي. وذكرت أن إنتاج حديد الزاوية ومقاطع الصلب الأخرى بلغ ٧٢٨ ألف طن بزيادة ٠/٨٪.

خلال لقاءاتها في جنيف..

وزيرة الطرق ترسم رؤية لمستقبل النقل العالمي

الجمهورية الإسلامية الإيرانية تلتزم بالتحرك نحو تطوير واستغلال الطاقة النظيفة

إلتقت وزيرة الطرق وبناء المدن الإيرانية، في جنيف، بالأمين العام للاتحاد الدولي للنقل البري «إيرو»، وتحدث الجانبان حول تطوير التعاون الثنائي في مجال النقل، وتوسيع العلاقات الإقليمية.
وأفادت وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء «إرنا»، بأن فرزانه صادق أشارت، في هذا اللقاء، إلى التعاون الوثيق بين إيران والاتحاد الدولي للنقل البري، قائلة: مما لا شك فيه أن زيادة حصة إيران في نقل البضائع العابرة (الترانزيت) بواسطة الممرات بين الشمال والجنوب، والشرق والغرب ستتحقق وذلك من خلال الاستفادة من آليات منظمة «إيرو» في هذا الصدد.

دور إيران المؤثر في مجال النقل البري

من جانبه، أشار الأمين العام للاتحاد الدولي للنقل البري، خلال هذا اللقاء، إلى دور إيران المؤثر في مجال النقل البري داخل المنطقة، مؤكداً أن التجارة عبر النقل الطرقي أداة رئيسية لتحقيق الاستقرار العالمي.
وأعلنت وزيرة الطرق عن تولي إيران الرئاسة الدورية للجنة التراسيكا الدولية الحكومية خلال الأسبوعين المقبلين، مصرحة: نحن نستعد لعقد اجتماع وزراء لجنة التراسيكا الدولية الحكومية، ونأمل بأن يوفر هذا الاجتماع فرصاً مميزة لتوسيع العلاقات الإقليمية وتعزيز نظام الـ«تير» (إتفاقية النقل البري الدولي).

إيران تواصل التحرك نحو النقل النظيف

في سياق آخر، صرحت وزيرة الطرق وبناء المدن الإيرانية: إنه وعلى الرغم من إمتلاك إيران موارد نفط وغاز غنية وعلى الرغم من العقوبات الظالمة، إلا أنها أعطت الأولوية لتطوير الطاقة النظيفة واتخذت تدابير واسعة النطاق في هذا المجال.
وخلال مشاركتها في اجتماع «مستقبل النقل» المتخصص في جنيف بدعوة مشتركة من رئيس المنتدى الاقتصادي العالمي والأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية للأمم المتحدة، صرحت صادق: إنه وعلى الرغم من إمتلاك إيران موارد نفط وغاز غنية وعلى الرغم من العقوبات القمعية، إلا أنها أعطت الأولوية لتطوير الطاقة النظيفة واتخذت تدابير واسعة النطاق في هذا المجال.وأشارت صادق في اجتماع المنتدى الاقتصادي العالمي (WEF)، الذي يركز على «مستقبل النقل»، والذي عقد بحضور وزراء النقل في تركيا وقرغيزستان وطاجيكستان والأمين العام للاتحاد الدولي للنقل البري، إلى خطط إيران في مجال النقل المستدام؛ موضحة بأن الجمهورية الإسلامية الإيرانية تلتزم بالتحرك نحو تطوير واستغلال الطاقة النظيفة، وقد حاولت في هذا الصدد اتخاذ تدابير فعالة في قطاع النقل العام.
وضمن انتقادها العقوبات أحادية الجانب ضد إيران، قالت وزيرة الطرق: لقد شكلت العقوبات القاسية عقبة خطيرة في طريق إيران للحصول على التكنولوجيات وقطع الغيار اللازمة لتطوير وسائل النقل. ومع ذلك، فإن الجمهورية الإسلامية الإيرانية مصممة على مواصلة طريقها في هذا المجال بالاعتماد على قوتها وقدراتها الداخلية.
يشار إلى أن إجتماع «مستقبل النقل»، الذي يعد أحد الأحداث الرئيسية للمنتدى الاقتصادي العالمي، عُقد بهدف دراسة التحديات والفرص المتعلقة بالتنمية المستدامة في مجال النقل الدولي.
وقد أظهر الحضور النشط لوزيرة الطرق وبناء المدن الإيرانية في هذا الاجتماع، الدور المركزي لإيران في المناقشات الدولية المتعلقة بتطوير النقل المستدام والتعاون الإقليمي في هذا المجال.
وكانت وزيرة الطرق وبناء المدن الإيرانية فرزانه صادق، وصلت يوم الأحد الماضي، على رأس وفد رفيع المستوى، إلى جنيف للمشاركة في الاجتماع الـ ٨٧ للجنة النقل البري التابعة للأمم المتحدة (UNECE).
وسيستمر اجتماع لجنة النقل البري التابعة للأمم المتحدة، حتى يوم الجمعة ١٤ شباط/فبراير؛ حيث ستلقي وزيرة الطرق وبناء المدن الإيرانية كلمة في الجلسة المخصصة حول «الروابط النقلية بين الأقاليم». كما شاركت صادق، يوم الإثنين الماضي، في اجتماع المنتدى الاقتصادي العالمي الذي يركز على «مستقبل النقل» بحضور وزراء الدول المختلفة لمناقشة التحديات والفرص المستقبلية للنقل العالمي.
وعلى هامش هذا الاجتماع، عقدت الوزيرة صادق والوفد المرافق لها، لقاءات ثنائية ومتعددة الأطراف مع نظرائها لدى الدول المشاركة في الاجتماع، وأيضاً رؤساء المنظمات الدولية الناشطة في مجال النقل.

وزير الطاقة الروسي، مشيراً إلى معاهدة الشراكة الاستراتيجية الشاملة:

موسكو وطهران قادرتان على مواجهة التحديات الجديدة

قال وزير الطاقة رئيس الجانب الروسي في اللجنة الاقتصادية الحكومية الروسية - الإيرانية المشتركة: في البيئة الجيوسياسية المتغيرة بسرعة، بإمكان طهران وموسكو مواجهة التحديات والتهديدات الجديدة معاً.
وقال سيرغي سيفلييف، مساء الإثنين، خلال احتفال حضره عدد كبير من المسؤولين الروس والدبلوماسيين والملحقين العسكريين للدول الأخرى المعتمدين في موسكو بمناسبة اليوم الوطني للجمهورية الإسلامية الإيرانية: إن انتصار الثورة الإسلامية في ١١ فبراير ١٩٧٩، قبل ٤٦ عامًا، كان أحد أهم أحداث القرن العشرين، والذي أصبح فيما بعد العيد الوطني الرئيسي للجمهورية الإسلامية الإيرانية.
وأشار وزير الطاقة الروسي إلى أن انتصار الثورة الإسلامية أعطى زخماً جديداً لعملية التنمية في بلدكم كدولة حرة ومستقلة، وأضاف: إن بلدينا تربطهما تقليديا علاقات ودية مبنية على الشراكة الاستراتيجية ووجهات النظر المتوافقة.
وتابع: إن التعاون التجاري والاقتصادي متعدد الأوجه بين روسيا وإيران يتقدم، ويعتمد على الإطار القانوني والتنظيمي، ويتم تنفيذ وتطوير عدد من المشاريع الرئيسية في قطاعي الطاقة والنقل بشكل جدي.وقال سيفلييف: في هذا الصدد، أقيمت اتصالات منتظمة وبناءة ومستمرة بين الحكومتين والوزارات والإدارات والمنظمات، مع الدور المحوري لقادة البلدين.

الإرتقاء بالتعاون إلى مستوى جديد

وأضاف المسؤول الروسي: إن أحد الأحداث الرئيسية في تطوير العلاقات الروسية - الإيرانية كان توقيع معاهدة الشراكة الاستراتيجية الشاملة بين روسيا الإتحادية والجمهورية الإسلامية الإيرانية في يناير/ كانون الثاني من هذا العام، وقد شكل هذا الحدث علامة على الارتقاء بتعاوننا الثنائي إلى مستوى جديد.
وتابع سيفلييف: بصفتي رئيس الجانب الروسي في اللجنة المشتركة الدائمة للتعاون التجاري والاقتصادي بين روسيا وإيران، أودّ أن أشير إلى أهمية الجهود المتبادلة بين البلدين ومساعيهما لتنفيذ مشاريع البنية التحتية المشتركة الكبيرة، ومن بينها الإتفاقيات الرئيسية التي تشمل مشاريع في قطاعات الوقود والطاقة وأمن الطاقة، وضمان استقلال البلدين في مجال التكنولوجيا.
وقال: في إطار ضغوط العقوبات من الدول غير الصديقة ضد بلدينا، نولي أنا وصديقي باك نجاد وزير النفط ورئيس الجانب الإيراني في اللجنة الحكومية المشتركة بين روسيا وإيران اهتماماً خاصاً لزيادة التفاعلات التجارية والاقتصادية بيننا.

زيادة حجم التبادل التجاري هدف ذو أولوية

وقال رئيس الجانب الروسي في اللجنة المشتركة الدائمة للتعاون التجاري والاقتصادي بين روسيا وإيران: أعتبر أن الهدف الأولوي هو زيادة حجم التفاعلات التجارية الثنائية، والتي سيتم تسهيلها، على وجه الخصوص، بعد توقيع إتفاقية التجارة الحرة الكاملة بين الاتحاد الاقتصادي الأوراسي وإيران (الموقعة في سانت بطرسبرغ في ديسمبر ٢٠٢٣).
وأضاف: آمل أنه في إطار الاجتماع الثامن عشر المقبل للجنة الحكومية المشتركة الروسية - الإيرانية، الذي سيعقد في موسكو في المستقبل القريب، سنتوصل إلى إتفاقيات جديدة لتنفيذ المشاريع الحالية والمستقبلية، مما سيساعد في نهاية المطاف على تعزيز العلاقات بين البلدين. وتابع: أودّ أن أعرب عن عميق امتناني لأصدقائنا الإيرانيين على تعاونهم البناء وتحركهم الهادف نحو النتائج.

إيران الدولة العاشرة من حيث قدرة إنتاج الكهرباء في العالم

وصلت صناعة الكهرباء في إيران، التي كانت قدرتها الإنتاجية ٧ آلاف ميغاواط من الكهرباء في عام ١٩٧٩، إلى قدرة ٩٤٨٤٦ ميغاواطاً، مما جعل إيران تصبح الدولة العاشرة في العالم من حيث قدرة إنتاج الكهرباء.
وأفادت وكالة مهر للأنباء، إن صناعة الكهرباء في إيران حققت إنجازات غير مسبوقة خلال الأعوام الـ٤٦ الماضية. وقال بهروز مرادي المدير العام لمكتب التخطيط الاستراتيجي بوزارة الطاقة: إن قدرة محطات الطاقة في العالم زادت ٤/٥ مرة منذ عام ١٩٧٨ إلى العام الماضي. وذكر أن صناعة المياه والكهرباء، باعتبارها صناعة البنية التحتية الأساسية، تلعب دوراً رئيسياً في النمو والتقدم التقني والاقتصادي للبلاد؛ مضيفاً: إن النمو الاقتصادي في خطة التقدم الخمسية يتطلب إمكانية توفير إمدادات مستدامة من المياه والكهرباء لجميع القطاعات الاستهلاكية، خاصة الصناعة والزراعة.
وقال مرادي: في حين أن صناعة المياه والكهرباء هي واحدة من أهم الأصول الصناعية في البلاد، ولتحقيق الأهداف المذكورة أعلاه، من المهم بشكل خاص الاهتمام بأساليب جذب دعم المستثمرين ومشاركتهم، بما في ذلك البنك الإسلامي للتنمية، والتمويل، ووكالة الطاقة الذرية، ومنظمة التعاون الاقتصادي، والبنك الدولي.
وأشار مدير عام المكتب الاستراتيجي بوزارة الطاقة إلى إنجازات صناعة الكهرباء منذ بداية انتصار الثورة الإسلامية حتى اليوم، وقال: إن زيادة قدرة توليد الكهرباء وتطوير محطات الطاقة المتجددة يمكن أن تعد من بين هذه الإنجازات. وأشار إلى أن إجمالي القدرة المركبة لمحطات الطاقة المتجددة، بما في ذلك محطات الطاقة الكهرومائية، في عام ١٩٧٨ كانت ١٨٠٤ ميغاواطات، ووصلت هذا العام إلى ١٣٧٠٠ ميغاواط.

السفير الإيراني يعلن عن نمو التجارة مع آستانا بنسبة ١٣٪

قال سفير إيران لدى كازاخستان: خلال العام الماضي، شهدت العلاقات الودية بين البلدين نمواً كبيراً في مختلف الأبعاد، وفي القطاع الاقتصادي ارتفع حجم التجارة بين البلدين بنسبة ١٣٪ إلى ٣٤٠ مليون دولار.
واعتبر علي أكبر جوكار، أن ٢٢ بهمن هو يوم إنتصار إرادة الشعب الذي استطاع بمثابرته وجهوده تغيير مجرى تاريخ بلاده وتأسيس نظام يعتمد على الديمقراطية والقيم الدينية. وأضاف: قطعت الجمهورية الإسلامية خطوات واسعة على طريق التقدم والتنمية خلال الأعوام الـ٤٦ الماضية، بدعم الشعب وفي إطار مبادئ الثورة الإسلامية القائمة على الاستقلال والحرية والعدالة، وحققت إنجازات عظيمة في مختلف المجالات العلمية والتكنولوجية والثقافية والاقتصادية والعسكرية.
وأشار جوكار إلى أن العلاقات الودية بين البلدين شهدت خلال العام الماضي نمواً كبيراً في مختلف الأبعاد، وقال: خلال هذه الفترة، وصلت إلى كازاخستان وفود رفيعة المستوى، بما في ذلك ١١ وفدًا سياسيًا رفيع المستوى، فضلاً عن وفود رياضية وثقافية مهمة، بما في ذلك ٦٧ رياضيًا إيرانيًا، للمشاركة في دورة الألعاب البدوية العالمية الخامسة.
من جانبه، أشار وزير التجارة والتكامل في جمهورية كازاخستان، أرمان شاكالييف، إلى أن إيران تعد حاليًا واحدة من أهم الشركاء التجاريين لبلاده، وقال: من أجل تحقيق الأهداف الاقتصادية التي وضعها رئيسا البلدين، فإننا نعمل على توسيع قدرة ممرات النقل وتبادل السلع. كما كان من الخطوات المهمة في إطار تطوير ممر الشمال - الجنوب توقيع إتفاقية التجارة الحرة بين الاتحاد الاقتصادي الأوراسي ودوله الأعضاء مع إيران، ونحن نعتقد أن هذه الإتفاقية سوف تسمح لنا بزيادة التجارة المتبادلة بشكل كبير.