● أخبار قصيرة

وزارة النفط في الخط الأمامي لتحقيق نمو اقتصادي بنسبة ٨٪

أكد وزير النفط الإيراني أنه من المقرر بحلول نهاية الخطة التنموية السابعة للبلاد، تحقيق نمو اقتصادي بنسبة ٨٪، وقال: إن وزارة النفط، باعتبارها رائدة وفي خط المواجهة في الحرب الاقتصادية، تعمل للوصول إلى هذا الهدف.

وفي اجتماع مجلس إدارة ميناء ماهشهر بمحافظة خوزستان (جنوب إيران)، قال محسن باك نجاد: لتحقيق نمو بنسبة ٨٪، يجب إنتاج أربعة ملايين وخمسمائة ألف برميل من النفط الخام و ١٤٠٠ مليار متر مكعب من الغاز الخام يوميًا بحلول عام ٢٠٢٨، وهو أمر ممكن تحقيقه، كما أن بعض حقول الغاز لدينا تتمتع بإمكانات أعلى أيضًا. وأضاف: في مجال الصناعات البتروكيماوية تم تحديد الوصول إلى ١٣٥ مليون طن من المنتجات البتروكيماوية سنويا وهذا الرقم قابل للتحقيق أيضاً.

تتطلع لإنشاء غرفة تجارية مشتركة مع البرتغال

أشار السفير الإيراني لدى لشبونة إلى الجهود المبذولة لتسريع عملية التعاون التجاري مع البرتغال، وأعلن عن التطلع إلى إنشاء غرفة تجارية مشتركة بين البلدين.

وشرح مجيد تفرشي، في اجتماع مجلس الحوار بين الحكومة والقطاع الخاص في محافظة آذربايجان شرقي (شمال غرب) في مدينة تبريز يوم الخميس، الصورة العامة للوضع الاقتصادي في البرتغال، وقال: البرتغال لديها أرض مناسبة وعمالة رخيصة، ولا وجود للبيروقراطية فيها ولهذا السبب تسهل مسألة التجارة معها. وأكد ضرورة الاستفادة من قدرات إيران وتفاعلها الثنائي مع البرتغال في مجالات الزراعة وصناعة السيارات والحافلات والأدوية والصناعات الغذائية. وفي إشارة إلى العقوبات المفروضة على إيران، قال تفرشي: بسبب العقوبات، فإن التجارة المباشرة مع البرتغال غير ممكنة، ومع ذلك فإننا نخطط لتوسيع التجارة معها. وأوضح: إن الحصول على تأشيرة إدارية وتجارية للبرتغال أسهل من أنواع التأشيرات الأخرى، وحث الناشطين الاقتصاديين على التقديم عبر هذا الطريق.

بورصة طهران تغلق مرتفعة على مستوى ٢/٨١٤ مليون نقطة

أغلق مؤشر عام بورصة طهران للأسهم والأوراق المالية جلسة تداول يوم الخميس على ارتفاع ٥٣٣٢١ نقطة إلى مستوى ٢/٨١٤/٣٢٧ نقطة. وتداولت البورصة أكثر من ١٢/٢ مليار سهم وورقة مالية في إطار ٣٩٢ ألف صفقة بقيمة ١٠٢/٨٨٠ تريليون ريال (سعر صرف الدولار على منصة نيما الحكومية = ٦٦٠ ألف ريال). وفي السوق الموازية، ارتفع المؤشر الرئيسي ٢١١ نقطة إلى مستوى ٢٦/٧٦٨ نقطة. وتداول المتعاملون أكثر من ٧/٦ مليار سهم وورقة مالية في إطار ٥٥٢ ألف صفقة.

وزيرة الطرق: هذا المشروع ليس مجرد بنية تحتية عادية، بل هو مبادرة استراتيجية ذات أهمية جغرافية واتصالية كبرى

واستكمال مشروع ممر الشمال - الجنوب

إنطلاق مشروع الربط السككي بين إيران والعراق بعد ٢٠ عاماً

إنطلقت الأعمال التنفيذية لإنشاء مشروع الربط السككي بين إيران والعراق، وهو أحد أهم المشاريع السككية في البلاد، بشكل خاص من خلال إنشاء محطة حدودية سككية في معبر شلمجة، وذلك بعد عشرين عاماً من الانتظار، خلال زيارة وزيرة الطرق وإنشاء المدن الإيرانية إلى محافظة خوزستان.

وتم تدشين المشروع خلال هذه الزيارة، مما يُعد خطوة هامة في تعزيز البنية التحتية للنقل بين البلدين.

وفي حفل تدشين الأعمال التنفيذية، صرّحت فرزانه صادق قائلة: أول زيارة عمل لي بعد أن نلت ثقة مجلس الشورى الإسلامي كانت جولة تفقدية للحدود، والتي شملت معبر شلمجة. كما أن أول زيارة خارجية قمت بها برفقة الدكتور بزشكيان كانت إلى العراق؛ واليوم، أتشرف بتمثيل الحكومة في خرمشهر وشلمجة. وأضافت: هذه الأمور ليست منفصلة عن بعضها؛ وبالتأكيد، بفضل دعمكم وتعاون زملائي وممثل المحافظة المحترم، سنحقق إنجازات كبيرة.

وأشارت صادق إلى أنه تم بذل جهود كبيرة في مختلف قطاعات البلاد خلال السنوات الماضية، إلا أن العديد من المطالب لا تزال قائمة، مؤكدة: بصفتي عضواً في الحكومة، لابد أن أعترف بأن هذه المطالب في محافظة خوزستان واضحة للغاية.

وشددت وزيرة الطرق على أن "البلاد بأكملها مُدينة لمحافظة خوزستان، التي دافعت عن الوطن خلال فترة الحرب المفروضة، وقدمت التضحيات بدمائها ولحمتها، وكانت مضيّفة لكل الأبطال خلال تلك الحقبة، لذا يجب أن يشعر أهلها بطعم الاستجابة لمطالبهم".

وأكدت صادق أن الحكومة ونواب مجلس الشورى الاسلامي وجميع المعنيين، بما في ذلك العاملون في مجالات المقاولات والهندسة، ملتزمون بدعم هذه الجهود والمساهمة في تحقيقها. وأشارت إلى بدء العمليات التنفيذية لمشروع الربط السككي بين شلمجة والبصرة، معربة عن شكرها للزملاء الذين يعملون بجدية وإخلاص في تنفيذ هذا المشروع، قائلة: هذا المشروع ليس مجرد بنية تحتية عادية، بل هو مبادرة استراتيجية ذات أهمية جغرافية واتصالية كبرى.

وأكدت وزيرة الطرق أن إيران والعراق بلدان صديقان، شقيقان، وجاران، وقد شهدا معاً تداعيات الحرب والصراعات وآثارها. كما شددت على أن "المحطة الحدودية السككية في شلمجة، التي يتم وضع حجر الأساس لها اليوم، سيتم افتتاحها في الربيع دون تأخير".

وفيما يخص حركة القطارات حتى شلمجة باستخدام قطارات "ريل باس"، أكدت صادق على أهمية تحديث هذا المسار السككي بين خرمشهر وشلمجة، وطالبت برفع سرعة القطارات في بعض الأجزاء منه بحلول موسم الأربعين القادم.

وأضافت: لقد تم تصميم محطة شلمجة الحدودية بأفضل شكل ممكن، كما أن خطة تحديث الخط السككي بين أهواز وشلمجة وخرمشهر مدرجة على جدول أعمالنا، ونأمل أن يأتي اليوم الذي نعلن فيه عن اكتمال الربط السككي بين مشهد وكربلاء المقدستين.

استكمال مشروع ممر الشمال - الجنوب

على صعيد آخر، أعلنت وزيرة الطرق وإنشاء المدن عن وجود تفاهم شامل بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية روسيا الإتحادية وجمهورية أذربيجان لاستكمال ممر الشمال - الجنوب، باعتباره أحد أهم ممرات النقل العابر للقارات.

وأوضحت صادق، في تصريح صحفي يوم الأربعاء الماضي، عقب اختتام الدورة الـ١٦ لاجتماع اللجنة الاقتصادية المشتركة بين إيران وجمهورية أذربيجان، حيث أكدت على أهمية طريق رشت-آستارا (شمال إيران) في هذا الخصوص.

ولفتت صادق إلى أن "جمهورية أذربيجان، بصفتها دولة تربط بين روسيا وإيران، تلعب دوراً حيوياً في نقل البضائع بين الدول الثلاث"؛ مؤكدة بأن هذا التفاهم سيساهم في إنجاز مشروع ممر الشمال-الجنوب للنقل.

وصرحت وزيرة الطرق: أن الجانبين الإيراني والأذربيجاني، وقعا خلال اجتماع اللجنة المشتركة، عدداً من مذكرات التفاهم بشتى المجالات، منها التجارة التفضيلية والنقل البري والسككي، كما اتفقا على زيادة الرحلات الجوية بين البلدين.

وأشارت صادق إلى أن جمهورية أذربيجان بموقعها الجغرافي الستراتيجي الذي يصل روسيا بإيران، قادرة على أن تجعل نقل ما يبلغ ١٥ مليون طن من البضائع عبر هذا الممر ممكناً؛ كما نوهت بأن الوثائق الثنائية الموقعة بين طهران وباكو، تضمنت مشاريع مختلفة بما في ذلك المياه والطاقة والنفط والغاز والتكنولوجيا الحديثة.

ضخ ٧٠ مليار كيلوواط/ ساعة كهرباء ذرّية إلى شبكة التوزيع

قال رئيس مؤسسة الطاقة الذرية: إنه تم ضخ ٧٠ مليار كيلوواط / ساعة كهرباء إلى الشبكة الكهربائية للبلاد؛ موضحاً أنه تم من أجل توليد هذه الكمية من الكهرباء الذرية، ترشيد ١٠٥ ملايين برميل نفط بقيمة ٨ مليارات دولار، في حين تم استثمار ١/٨ مليار دولار فقط للتشغيل.

وأشار محمد اسلامي، الخميس، إلى ميزات استخدام الطاقة النووية السلمية في تلبية الاحتياجات المختلفة للبلاد، قائلاً: إنه فيما يخص الماء الثقيل، فان سعر كل كيلوغرام من الماء الثقيل يبلغ نحو ١٠٠٠ دولار، ويتأتى منه ٣٠٠ مشتق، إذ يصل سعر كل غرام في بعض الحالات عدة ١٠ آلاف دولار؛ موضحاً إن سلسلة القيمة والاقتصاد المعرفي هي بهذا الشكل. وأضاف: إن سعر كل طن من الميثانول الذي ينتج من الماء الثقيل، يبلغ مليوناً و٢٠٠ ألف دولار؛ لكن الميثانول الذي ينتج في البتروكيماويات يقل عن ٥٠٠ دولار؛ ووفقاً لشهادات الدول الغربية وأمريكا، فان الماء الثقيل المنتج في إيران يحظى بأعلى درجة من النقاء.

وأكد اسلامي إن حصة إيران في الوقت الحاضر من سوق الماء الثقيل في العالم هي ١٢/٥٪، أي إننا إن أردنا البيع، فان حصتنا ستزيد عن ذلك، لأن هناك طلباً متزايداً عليه.

نائب وزير الخارجية للشؤون القنصلية والبرلمانية:

٢٦ مستشاراً اقتصادياً يعملون في بعثاتنا الدبلوماسية

أعلن نائب وزير الخارجية للشؤون القنصلية والبرلمانية والجاليات الإيرانية أن هنالك في الوقت الحاضر ٢٦ مستشاراً اقتصادياً يعملون في البعثات الدبلوماسية الإيرانية في الخارج.

وقال وحيد جلال زاده، الخميس، خلال اجتماع للناشطين الاقتصاديين في محافظة خراسان الرضوية في غرفة تجارة المحافظة (شمال شرق إيران): إن إنشاء مكاتب اقتصادية أو أسواق للأنشطة الاقتصادية في الدول المجاورة كان تجربة سابقة في مدن أربيل وبغداد في العراق، واستغلت غرفة التجارة وشركات القطاع الخاص في محافظتي آذربايجان الشرقية واصفهان هذه الفرص. وأضاف: من الجدير أن تبادر غرفة تجارة خراسان الرضوية إلى إنشاء مكتب أو دار تجارية للمحافظة في الدول المجاورة، بما في ذلك تركمانستان، وبدورها تقوم وزارة الخارجية بتوفير الإطار اللازم في هذا الصدد.

وقال جلال زاده: يعمل حالياً ٢٦ مستشاراً اقتصادياً في البعثات الدبلوماسية الخارجية للجمهورية الإسلامية الإيرانية. وأضاف: إن المستشارين الاقتصاديين يعملون ضمن وزارة الصناعة والمناجم والتجارة، ويزداد عددهم عاماً بعد عام، نظراً للاعتمادات المخصصة لهذه الوزارة.

وأكد أن الناشطين الاقتصاديين يجب ألا ينتظروا وزارة الخارجية لتعزيز المشاورات الاقتصادية؛ مضيفاً: يمكن للناشطين الاقتصاديين ورجال الأعمال أن ينشئوا بأنفسهم مكاتب تجارية لغرف التجارة في محافظاتهم في البلدان المستهدفة. وقال: إن البنية التحتية اللازمة لتعزيز الدبلوماسية الاقتصادية متوفرة في مدينة مشهد المقدسة، ويمكن للمسؤولين المحليين، بالتضامن مع القطاع الخاص، اتخاذ خطوات لتعزيز التجارة الخارجية من خلال الاستفادة من قدرة مكاتب تمثيل وزارة الخارجية في مشهد المقدسة.

الإمكانية متوفرة لإنتاج ٥٠ ألف ميغاواط كهرباء من الطاقة الشمسية

أعلن وزير الطاقة، عباس علي آبادي، أن هناك إمكانية لإنتاج ٥٠ ألف ميغاواط كهرباء من الطاقة الشمسية في البلاد، من ضمنها ٣٠ ألف ميغاواط مدرج على جدول الأعمال.

وقال علي آبادي في تصريح للصحفيين، الخميس، خلال زيارته لسد ومحطة الطاقة في كتوند بمحافظة خوزستان (جنوب غرب إيران): إن استخدام الطاقة الشمسية مدرج على رأس أجندة وزارة الطاقة؛ ونظراً لعدم التوازن في مجال الطاقة في البلاد حالياً، فإنها يمكن أن تساعد في حل المشكلة.

وأكد: نحن متفائلون بالطاقة الشمسية ونأمل أنه بتنفيذ ٣٠ ألف ميغاواط سنتمكن من زيادة الطاقة مع نهاية العام (العام الإيراني ينتهي في ٢٠ آذار/ مارس) بحيث لا نواجه مشكلة انقطاع الكهرباء في العام القادم. وأوضح: لا توجد أي مشكلة في الدولة بشأن تخصيص الأراضي لمحطات الطاقة الشمسية، وسيتم توفير مساحات كبيرة من الأراضي لهذا الغرض.

وفيما يتعلق ببدء بناء محطة كتوند للطاقة الشمسية بقدرة ٢٠٠ ميغاواط، قال وزير الطاقة: هذه المحطة هي مشروع كبير للغاية ومن بين خطط الحكومة التنموية وقد تزيد إلى ٥٠٠ ميغاواط في المستقبل.