● أخبار قصيرة

خبراء إيرانيون يعيدون تشغيل طائرة من طراز إيرباص ٣٢٠

نجح الخبراء الفنيون لشركة الخطوط الجوية الإيرانية (الناقل الرسمي للبلاد) من إعادة تشغيل طائرة ركاب من طراز ايرباص A٣٢٠ بعد ٤ سنوات من العطل. وأوضحت الشركة، في بيان أمس الأربعاء، أن الطائرة وبعد توقف بسبب العطل لمدة ٤ سنوات تم تصليحها وأعيدت لخدمة أسطول الشركة رغم القيود والمشاكل الناجمة عن الحظر، ما يعكس قدرات خبراء "ايران اير" في تصليح وصيانة هذه الطائرات. وأشارت الشركة إلى أن عمليات التصليح شملت المحركين الأساسيين ومحرك الطوارئ وجهاز التحكم بالعجلات. ولفتت إلى أن الصيانة الثقيلة والفحص الشامل للقطعات والمعدات تم عبر القسم الهندسي والصيانة على أساس أحدث إرشادات الشركة المصنعة. وذكرت أن الطائرة A٣٢٠ خضعت لطيران تجريبي ناجح على مدى الأسبوع الماضي وباتت جاهزة لنقل المسافرين.

١/١ مليار دولار لتطوير قطاع المعادن الإيراني

أعلنت وزارة الصناعة والتعدين والتجارة عن توظيف استثمارات بقيمة ١/١ مليار دولار بالمشاريع التطويرية والبنى التحتية لقطاع المعادن منذ أغسطس/ آب الماضي. وأشارت الوزارة، في تقرير أمس الأربعاء، إلى أن الاستثمارات خلقت ٢٦٨٢ فرصة عمل مباشرة و٧٤٣٠ فرصة غير مباشرة. من جهة ثانية، بلغت الصادرات الصناعية الإيرانية منذ بدء الحكومة الحالية مهامها أغسطس/ آب الفائت ١/٠٩١ مليون طن بقيمة ٢/٠٩١ مليار دولار. يشار إلى أن في الـ ١٠٠ يوم من عمر الحكومة الحالية، بلغ الحجم التجاري للبلاد ٤١/٣٨٤ مليون طن بقيمة ٣٠/٤٧٨ مليار دولار.

شركة إيرانية تصدّر ٢٥٠٠ جرّار زراعي

أعلن المدير التنفيذي لشركة «تراكتور سازي» عن تصدير ٢٥٠٠ جرار زراعي في ٦ شهور (فترة ٢٠ مارس/ آذار حتى ٢١ سبتمبر/ أيلول ٢٠٢٤).
وأوضح مصطفى وحيد زادة، أمس الأربعاء، أن قيمة صادرات الشركة من الجرارات الزراعية تخطت ٣١ مليون دولار خلال الفترة المذكورة. وأشار إلى أن الصادرات في العام الإيراني المنتهي ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٤، كانت قد تخطت ٣٠٠٠ جرار زراعي من النوع الخفيف والثقيل بأكثر من ٤٠ مليون دولار بنمو سعري وكمّي ٣٠ بالمئة.
وبيّن أن صادرات الشركة تتدفق على أكثر من ٢٥ بلداً، فيما جاءت السوق العراقية بالصدارة باستيراد ١٥٠٠ جرار بقيمة ١٦ مليون دولار.

رئيس الجمهورية في مراسم افتتاح ٢٠ ألف مشروع لمكافحة الفقر من قبل منظمة تعبئة البناء:

يجب أن نصبح دولة متقدمة في الاقتصاد والعلم والابتكار

أكد رئيس الجمهورية: لكي نصبح الأفضل، يجب أن نعلم أن الطريق الوحيد للخروج من المشاكل هو الوحدة والتماسك والانسجام مع القيادة والاعتزاز بقائد الثورة الإسلامية، وأعلن أن خطتنا هي وثيقة الرؤية المستقبلية للتنمية التي حددها ورسمها لنا، وآمل أن نتمكن معاً وبمشاركة الشعب من حل المشاكل والتحديات، ونتعهد بمتابعة وتنفيذ هذا المسار في رؤيتنا الإدارية.
وقال الدكتور مسعود بزشكيان، أمس الأربعاء، بعد إصدار أمر افتتاح ٢٠ ألف مشروع لمكافحة الفقر من قبل منظمة تعبئة البناء: إن هذا الأمر يعتبر خطوة مباركة وقيمة، مشيراً إلى أن الحكومة لا تملك طريقاً لحل مشاكل البلاد سوى الاعتماد على النظرة التعبوية. وأضاف: لايوجد لدينا طريق آخر لحل مشاكل البلاد في الحكومة سوى الدخول إلى الميدان بنظرة تعبوية. وتابع: نحن مصممون على حل النقص في المساحات التعليمية بالكامل في البلاد خلال العام المقبل؛ ورغم أن الحكومة لا تملك المال والأرصدة الكافية، إلا أنها مصممة على إنهاء هذه المشاكل بإرادة وتعاون الشعب.
وأوضح رئيس الجمهورية أنه في مجالات أخرى في البلاد أيضاً نواجه نقصاً في تقديم الخدمات للناس، مشدداً على أن نفس المشكلة موجودة فيما يتعلق بالمدارس والمرافق الرياضية في المناطق المحرومة. كما أننا نواجه مشاكل متعددة في مجال الصحة والعلاج؛ لكننا مصممون على الوصول إلى مستوى مرضٍ على الأقل في مجال المرافق خلال العام المقبل.
وأشار الرئيس بزشكيان إلى أن وجود النظرة التعبوية في عقول وأفكار وعمل مسؤولي الحكومة اليوم هو أمر ضروري، قائلاً: إذا تمكنا من خلق التفكير الحقيقي للتعبئة في أنفسنا ومسؤولينا وشعبنا، وحضرنا بنفس الروح في الميدان العملي، فسوف نتمكن بالتأكيد من حل المشاكل بتكلفة أقل وسرعة ودقة وجودة أعلى.
مضيفاً: نحن في البلاد نواجه حالات من عدم التوازن في مجالات مختلفة، وأنا واثق ومؤمن بأنه فقط من خلال التمسك بالروح التعبوية والإيمان بذلك يمكننا حل مشاكلنا، ويكفي أن نتعاون ونعزز هذه النظرة بين المسؤولين وفي الأجهزة التنفيذية.
وقال الدكتور بزشكيان: إن العدو اليوم يسعى لفرض حرب أصعب بكثير من الحرب الصدامية المفروضة على البلاد، مضيفاً: نحن الآن في حالة حرب اقتصادية شاملة أسوأ بكثير من الحرب المفروضة، ويجب أن نتعاون ونتحد حتى لا يعيش الناس تحت هذا الضغط ونتمكن من حل مشاكلهم.
وأكد رئيس الجمهورية أن تعاون الشعب مع الحكومة خلال فترة الحرب المفروضة التي كانت تعاني من مشاكل اقتصادية استطاع حماية وصيانة وحدة أراضي البلاد، مشدداً على أنه خلال فترة الحرب المفروضة لم يكن لدى الحكومة أموال أو أرصدة؛ لكن الشعب كان متعاوناً معها. مضيفاً: لقد ساعدت جميع دول العالم العراق من الشمال والجنوب إلى الشرق والغرب؛ لكنهم لم يتمكنوا من الاستيلاء على شبر واحد من أراضينا.
وقال: هؤلاء هم الناس الذين وقفوا بوجههم. وأضاف: إذا تمكنا من إعادة إدخال الشعب إلى الساحة وإحياء هذا الإيمان لديهم بأنه ليس لدينا هدف سوى خدمتهم، فسوف يعودون مرة أخرى وسنتمكن من التغلب على المشاكل.
وأشار الدكتور بزشكيان إلى اهتمام قائد الثورة الإسلامية ببلوغ مكانة تليق بإيران والشعب الإيراني في وثيقة الرؤية المستقبلية للتنمية، قائلاً: بناء على الرؤية التي حددها قائد الثورة الإسلامية، يجب أن نصبح دولة متقدمة في الاقتصاد والعلم والابتكار، ويجب أن نخلق هذه النظرة والإيمان في أنفسنا وأن تظهر هذه القناعة في سلوكياتنا، ولا ينبغي الاكتفاء بالشعارات فقط، لأن تحقيق الأفضلية لنا في المنطقة لن يتحقق إلا من خلال التعاون والتعاضد بين الناس.

لكي نصبح الأفضل يجب أن نعلم أن الطريق الوحيد للخروج من المشاكل هو الوحدة والانسجام والتكافل تحت قيادة سماحة قائد الثورة الإسلامية

وفي الجزء الأخير من كلمته، أكد الرئيس بزشكيان على أهمية الإيمان بالوحدة والانسجام والتكافل تحت قيادة سماحة قائد الثورة الإسلامية، وضرورة مراعاة خطة البلاد، وهي وثيقة الرؤية المستقبلية للتنمية، كسبيل للخروج من مشاكل البلاد، قائلاً: نحن واثقون ومؤمنون أنه يمكننا حل المشاكل من خلال هذه النظرة.
وبمساعدتكم، أيها الأعزاء، وشعبنا العزيز، وعزمنا وإرادتنا ومراعاة وثيقة الرؤية المستقبلية للتنمية، يجب أن يتشكل لدينا هذا الإيمان بأنه يجب علينا أن نصبح الأفضل.
كما أكد الرئيس بزشكيان أنه لكي نصبح الأفضل يجب أن نعلم أن الطريق الوحيد للخروج من المشاكل هو الوحدة والانسجام والتكافل تحت قيادة سماحة قائد الثورة الإسلامية، وأن خارطة طريقنا هي أيضاً وثيقة الرؤية المستقبلية للتنمية التي حددها ورسمها لنا، وآمل أن نتمكن معاً وبمشاركة الشعب من حل المشاكل والتحديات، ونتعهد بمتابعة وتنفيذ هذا المسار في رؤيتنا الإدارية.
يذكر أن قبل إصدار أمر افتتاح ٢٠ ألف مشروع لمكافحة الفقر من قبل منظمة تعبئة البناء، قام الدكتور بزشكيان بزيارة معرض الإنجازات التعبوية في المشاريع العمرانية في مناطق مختلفة من البلاد.

وزيرة الطرق الإيرانية خلال لقائها الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية:

العقوبات تضرّ بالأجواء الودّية والتعاون الإقليمي والدولي

أعلنت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية إن إحدى استراتيجيات الحكومة في مجال العلاقات الدولية هي تطوير التعاون الإقليمي مع الجيران، وقالت: إن العقوبات الظالمة وأحادية الجانب ضد النقل البحري الإيراني تضر بالأجواء الودية والتعاون الإقليمي والدولي في مجال البحر والملاحة البحرية.
وقالت فرزانة صادق، في لقاء مع أرسينيو دومينغيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية (IMO): بحسب الخبراء، فإن الجمهورية الإسلامية الإيرانية كانت على الدوام دولة حاسمة ومؤثرة في ضمان أمن وسلامة الملاحة البحرية وحماية البيئة البحرية.
وأشارت صادق إلى انضمام إيران إلى إتفاقيات المنظمة البحرية الدولية ومشاركتها الفعالة في اللجان الفنية لهذه المنظمة المتخصصة، وأضافت: إن منظمة الموانئ والملاحة البحرية كانت دائماً رائدة في تعزيز وتنفيذ برامج المنظمة البحرية الدولية والسياسات في مجال تحسين السلامة والأمن البحريين.
وأعلنت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية أن إحدى استراتيجيات الحكومة في مجال العلاقات الدولية هي تطوير التعاون الإقليمي مع جيرانها، وتابعت: إن العقوبات الظالمة وأحادية الجانب ضد النقل البحري الإيراني تضر بالأجواء الودية والتعاون الإقليمي والدولي في مجال البحر والملاحة البحرية.
وأشارت صادق إلى متابعة سياسات التنمية البحرية والاقتصاد البحري في الحكومة، وقالت: من الخطط الجادة لحكومة الرئيس بزشكيان تفعيل سياسات التنمية البحرية التي أعلنها قائد الثورة الاسلامية، وفي هذا الاتجاه سنستفيد أيضاً من خبرات المنظمة البحرية الدولية.
كما دعت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية إلى تطوير التعاون التعليمي لمنظمة «إيمو» في إيران، وقالت: إن تعليم وتدريب الخبراء والطلاب الجامعيين الإيرانيين على المعرفة البحرية الحديثة هو أحد احتياجات إيران الجادة.
واعتبرت الجمهورية الإسلامية الإيرانية دولة ذات خلفية تاريخية إيجابية في البحر والملاحة البحرية، وأضافت: في لوح من الطين يعود إلى سبعة آلاف عام في إيران، هناك مخطط لسفينة بها ركاب وطاقم مبتهجون ونشطون.

«إيمو» لا تعترف بالعقوبات أحادية الجانب

من جانبه، أوضح الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، في هذا اللقاء، أن المنظمة تسعى إلى تحسين وتعزيز العلاقات والتعاون مع الدول الأعضاء في هذه المنظمة في الفترة الجديدة، وقال: أعتقد أن العقوبات ستؤثر على التعاون في هذا المجال.
وأضاف: لقد تعرضت السلامة والأمن البحري والمشاركة في حماية البيئة البحرية لأضرار جسيمة ولن تعترف المنظمة البحرية الدولية أبداً بعقوبات أحادية ضد الدول الأعضاء فيها.
وأشار أرسينيو دومينغيز إلى تفعيل ممثل منظمة الموانئ والملاحة البحرية في المنظمة البحرية الدولية، وتابع: إيران من الدول الفعالة في المنظمة البحرية الدولية، ونتوقع أن نكون قادرين على إقامة عدد من فعاليات المنظمة البحرية الدولية المهمة باستضافة إيران.
وبيّن أن العقوبات تضر بالبرنامج المنظم ووفق المواصفات في الملاحة البحرية، وقال: من مسؤوليات ومهام المنظمة البحرية الدولية إزالة مخاوف وهواجس الدول في مجال الملاحة البحرية التجارية والحد منها في السنوات القادمة.
وأكد دومينغيز أنه في ظل الظروف السائدة في المنطقة، تدعم المنظمة البحرية الدولية أي مبادرة سلمية وتشاركية. كما أكد أن توفير رفاهية وصحة وسلامة الطاقم والبحارة في كافة الظروف والمواقف أولوية قصوى للمنظمة البحرية الدولية ولن تتخلى عن ذلك أبداً.

إفتتاح معرض الصناعات البحرية والملاحة البحرية الإيرانية

تم افتتاح معرض الصناعة البحرية والملاحة البحرية الإيرانية IRANIMEX في صالة المعارض الدولية في مدينة بندرعباس مركز محافظة هرمزكان (جنوب إيران) بحضور مشاركين محليين وأجانب.
وفي حفل الافتتاح، قال مدير المعرض: إن الغرض من تنظيم هذا المعرض هو إنشاء منصة للتفاعل وتطوير التعاون المحلي والدولي في مجال الصناعات البحرية والملاحة البحرية. وأضاف: يعد هذا الحدث، باعتباره أحد أكبر المعارض وأكثرها شمولاً للصناعة البحرية في البلاد، فرصة استثنائية لعرض القدرات المحلية وأحدث الإنجازات التكنولوجية في هذه الصناعة. وقال مجيد إيزدخواه: إن هذا المعرض تم التخطيط له أيضاً بهدف مواصلة حركة البناء المحلي والتنمية الاقتصادية الموجهة نحو البحر بناء على السياسات العامة للبلاد وتاكيدات قائد الثورة الاسلامية. وأضاف: من بين الأهداف الرئيسية الأخرى لهذا الحدث، يمكننا أن نذكر خلق التآزر بين القطاعين الخاص والعام، وتنمية الاستثمارات المحلية والأجنبية، وإدخال القدرات البحرية الاستراتيجية لإيران.
وأشار إيزدخواه إلى التواجد الكبير لأكثر من ١٥٠ شركة محلية وأجنبية تعمل في مجالات مختلفة مثل بناء السفن والمعدات البحرية وخدمات الموانئ والنقل البحري، وأضاف: تهتم الشركات العالمية بهذا الحدث من خلال تقديم تقنيات جديدة وحلول مبتكرة، وهدفها هو تطوير تعاون طويل الأمد مع الصناعات المحلية الإيرانية.

ارتفاع إنتاج الغاز في إيران بمقدار ٢٥ مليون متر مكعب

بيّن وزير النفط الإيراني أن إنتاج الغاز والمشتقات النفطية ارتفع بمقدار ٢٥ و٥ ملايين لتر على التوالي، قائلاً: إن هذا النجاح تحقق بفضل جهود شركة النفط الوطنية خلال الأشهر الثلاثة الماضية.
وتحدث محسن باك نجاد، في تصريحات نشرتها وكالة الجمهورية الاسلامية للأنباء "إرنا"، عن انقطاعات التيار الكهربائي في الشتاء وإمدادات الوقود لمحطات الطاقة الحرارية في البلاد: بفضل جهود السادة في شركة النفط ارتفع إنتاج الغاز الخام بمعدل ٢٥ مليون مترمكعب خلال الأشهر الثلاثة الماضية. وأضاف: أدى إنتاج المشتقات النفطية الرئيسية التي تشمل المازوت وزيت الغاز في المصافي، من خلال زيادة الوقود المسلّم للمصافي وتحسين ظروف معالجته، إلى زيادة بنحو ٥ ملايين لتر.
وأكد وزير النفط أن أسطول نقل الوقود المستورد من الموانئ الجنوبية إلى شمال البلاد قد شهد ارتفاعاً، مما زاد من كميات الغاز المحوّلة إلى محطات توليد الكهرباء.
وفي الختام، قال باك نجاد: نشارف على الانتهاء من مشاريع مبادلة الغاز، التي تعد من بين الحلول التي يمكن أن تزيد من توصيل الغاز إلى محطات توليد الكهرباء، على الأقل في المواسم الباردة من العام. كما نخطط لاستيراد النفط والغاز على النحو الأمثل، وزادت هذه الكمية بشكل كبير في نفس الوقت.