● أخبار قصيرة

تدشين سوق حدودي بين إيران والعراق لتوسيع التبادلات التجارية

قال مساعد محافظ خوزستان والحاكم الخاص لمدينة آبادان إحسان عباس بور: إن تدشين سوق التبادل الحدودي بين إيران والعراق في ميناء "أروندكنار" يساهم في توسيع المبادلات التجارية بين البلدين. وأضاف: إن تدشين سوق حدودية مشتركة بين إيران والعراق في ميناء "أروند كنار" سيزيد المبادلات الحدودية والتجارية بين البلدين.

وأشار عباس بور إلى تدشين ميناء الفاو في العراق في المستقبل القريب، وأضاف: إن سكك الحديد والمطارات والطرق البرية بالقرب من هذا الميناء، سيسهل نقل البضائع إلى دول أخرى عبر مدينتي آبادان وخرمشهر في جنوب البلاد. وتابع: إن الربط المائي من آبادان إلى ميناء السيبة في العراق يوفر فرصة لنقل الركاب وتصدير البضائع في أقصر وقت ممكن.

كما لفت محافظ خوزستان إلى العلاقات السياسية والاقتصادية والثقافية والدينية بين إيران والعراق، مضيفاً: تلعب محافظة خوزستان، التي تضم ثلاث غرف تجارية، دوراً مهماً في نمو التجارة بين البلدين.

تطوير الخطوط السككية بين إيران وأفغانستان أولوية للطرفين

قال السفير الإيراني في كابول، والممثل الخاص لرئيس الجمهورية في شؤون أفغانستان حسن كاظمي قمي: إن تطوير خطوط سكك الحديد بين إيران وأفغانستان يعتبر أولوية لدى الطرفين.

موقف قمي جاء لدى لقائه وفد إدارة السكك الحديد الأفغانية يوم الإثنين في طهران. وأضاف كاظمي قمي: إن الخطوات العملية قد بدأت أيضاً لمد خطط سككي بين زرنج الإيرانية وقندهار الأفغانية؛ بالإضافة إلى مد خطط سككي آخر بين زرنج الإيرانية وهرات الأفغانية. وأجرى الوفد الأفغاني المشار إليه زيارة إلى إيران لبحث تطوير وتوسيع التعاون الثنائي في مجال سكك الحديد. كما التقى وفد مسؤولي سكك الحديد الأفغانية بمديرة المنطقة الحرة لميناء تشابهار الإيراني (الواقع جنوب شرق إيران والمطل على المحيط الهندي)، وأجروا معها محادثات. وترأس وفد مسؤولي سكك الحديد الأفغانية، محمد إسحاق صاحب زادة، رئيس إدارة سكك الحديد الأفغانية.

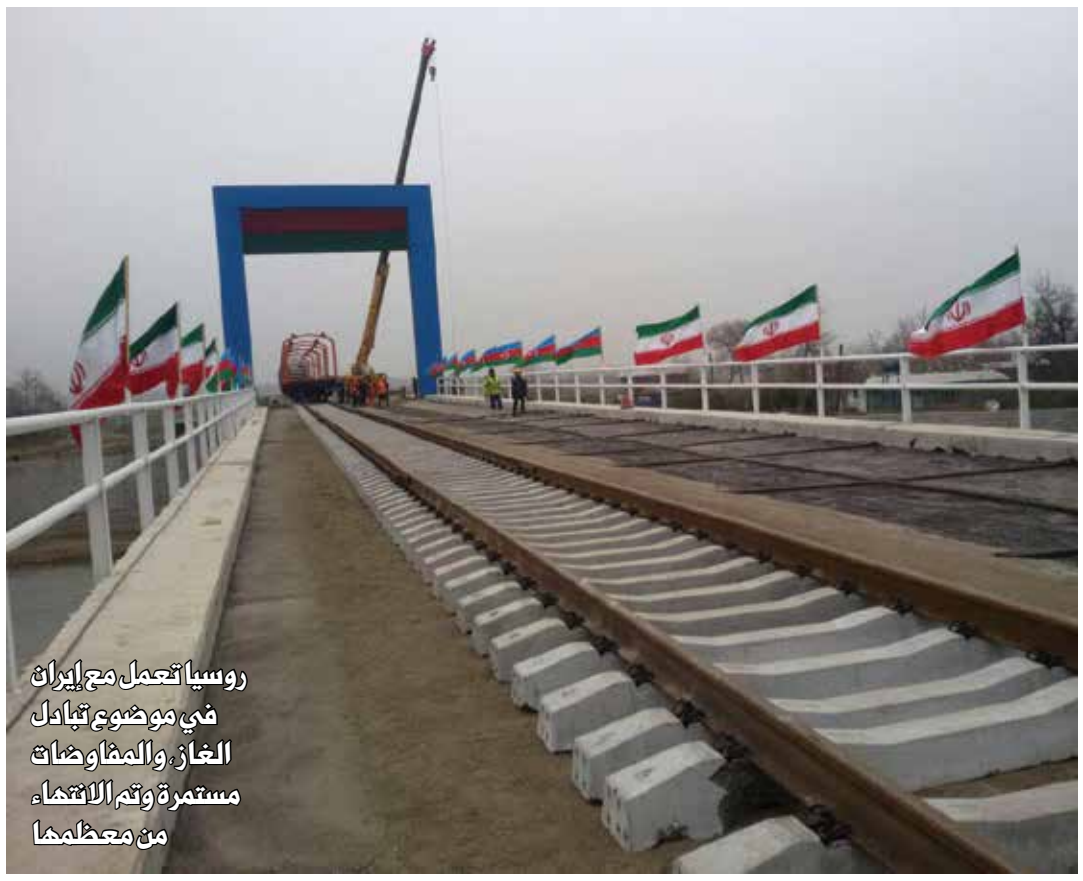
تدشين خط إنتاج بنزين "يورو ٥" في مصفاة شيراز

أعلن المدير التنفيذي لمصفاة شيراز (جنوب إيران) إنه إعتباراً من يوم الإثنين تمّ إنتاج مليون و ٦٥٠ ألف لتر من البنزين "يورو٥" يومياً في هذه المصفاة.

وقال حميد رضا دهقان، الإثنين: إن إنتاج البنزين عالي الجودة يتماشى مع تطبيق قانون الهواء النظيف والحد من التلوث، خاصة في المدن الملوثة في البلاد. وبيّن أن استخدام بنزين "يورو ٥" يقلل من الملوثات التي يسببها وقود البنزين العادي، وقال: إن إنتاج هذا النوع من البنزين يلعب دوراً مهماً في سلامة وأداء محركات السيارات، خاصة السيارات ذات الشحن التوربيني، كما أنه يستهلك كمية أقل من البنزين العادي. وقال دهقان: بعد مصافي طهران واصفهان وتبريز وبندرعباس، تعد مصفاة شيراز خامس مصفاة في البلاد تنتج البنزين "يورو ٥".

السفير الإيراني لدى موسكو:

التوقيع على العقد النهائي لمشروع رشت-آستارا قريباً



روسيا تعمل مع إيران في موضوع تبادل الغاز، والمفاوضات مستمرة وتم الانتهاء من معظمها

أوضح السفير الإيراني لدى روسيا أن خط سكك حديد رشت-آستارا لن يطرأ عليه أي تغيير وتم تحديد السعر النهائي وسيوقع الجانبان العقد النهائي قريباً وجميع الأطراف مستعدة لإتمام هذا المشروع، مضيفاً: إن روسيا تعمل مع إيران في موضوع تبادل الغاز، والمفاوضات مستمرة وتم الانتهاء من معظمها.

وقال كاظم جلالي، في مقابلة مع وكالة إيلنا العمالية، حول عدم ترحيب الجانب الروسي بترانزيت بضائع عبر إيران وتفضيل البحر الأحمر لنقل السلع إلى الهند: لنكن واضحين قليلاً، فاليوم ثمة احتدام وتنافس بين الممرات العالمية، وعندما وقعنا على إتفاقية رشت-آستارا لربط ممر الشمال-الجنوب، كانت أول دولة اتخذت موقفاً هي أمريكا، فلو لم يكن هذا الإجراء بالتأكيد لصالح إيران، لما أبدى البيت الأبيض انزعاجه منه.

وشدد السفير جلالي على أهمية التحري عن حصة إيران في ترانزيت المنطقة والممرات، موضحاً: لكي نزيد حصتنا من إيرادات الترانزيت والتواجد في الممرات، يجب علينا تسريع فعالياتنا، فلن ينتظرنا العالم في الممرات، وعلينا أن نحاول المضي قدماً في إجراءاتنا في أسرع وقت ممكن.

وأضاف السفير الإيراني لدى موسكو: خلال زيارته إلى قازان، كان لدى رئيس بلادنا إتفاقيات مع السيد بوتين حول هذا الموضوع، وأنا أعلم أن السيد بزشكيان يتابع هذا الأمر بجدية، وزيارتي إلى إيران تعنى بالإتفاقيات بين إيران وروسيا فيما يتعلق بالترانزيت والممرات.

وأردف جلالي: عقدنا اجتماعات مع وزير الطرق والتنمية الحضرية، وسنجري مفاوضات في هذا الشأن لتسريع تنفيذ الأمور.

وأكد السفير الإيراني أن الجانب الروسي هو من أخّر الانتهاء من العقد التنفيذي لمشروع رشت-آستارا وإعلان السعر النهائي، وقال: إن روسيا على استعداد تام للمشاركة في رشت-آستارا، ويجب ربط سكك الحديد بين البلدين لتعزيز ممر الشمال-الجنوب. وأضاف: يعود جزء من هذا التأخير إلى أن إيران واجهت تغييراً في الحكومة في عام ٢٠٢٤ فضلاً عن وجود تأخير لمدة ٥-٦ أشهر في الإجراءات الإقليمية؛ لكن مع تشكيل الحكومة الجديدة، سوف يتسارع تنفيذ هذه المشاريع.

وذكر جلالي أنه لا يملك حتى الآن تقديراً دقيقاً لحجم الاستثمارات الروسية في قطاع الطاقة الإيراني؛ لكن ثمة مشروع لمد خط نقل الغاز من جمهورية أذربيجان إلى إيران من الجانب الروسي.

خلال ٧ أشهر

صادرات إيران غير النفطية تنمو بنسبة ١٥٪

قال رئيس إتحاد المصدّرين الإيرانيين: خلال الأشهر السبعة من العام الجاري، بلغت قيمة الصادرات النهائية من السلع غير النفطية ٣٢/٥٢ مليار دولار، مرتفعة بنسبة ١٤/٧٢٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وأضاف محمد لاهوتي، أمس الثلاثاء، في مؤتمر صحفي: وفقاً لإحصاءات الجمارك الإيرانية، منذ بداية العام الحالي وحتى نهاية الشهر السابع الإيراني، إجمالي صادرات البلاد من السلع غير النفطية (باستثناء النفط الخام وزيت الوقود والكيروسين وأيضاً بدون الصادرات من تجارة الأمتعة) بلغ ٨٨/٧٠١/٠٠٠ طن بقيمة ٣٢/٥٢ مليار دولار. وتابع: مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، ارتفعت الصادرات بنسبة ١١/٤٨٪ في الوزن و١٤/٧٢٪ في القيمة.

وقال لاهوتي: يعد الإدخال المؤقت إحدى الطرق الرئيسية لسد الطاقات الإنتاجية الفارغة، ويمكن للمستورد استيراد المواد الخام بالأجل من موارده الخاصة، لذا يجب على الحكومة أن تولي اهتماماً خاصاً لأسلوب الإدخال المؤقت. وأضاف: في المتوسط، تعمل جميع الصناعات في الدولة بطاقة أقل من ٥٠٪، وإذا سهلت الحكومة أساليب مقاصة التزامات النقد الأجنبي للواردات المؤقتة، فيمكنها ملء الطاقة الفارغة. وتابع: حالياً، يتم استيراد ٥٠٠ مليون دولار فقط إلى البلاد بشكل مؤقت، بينما إذا تم تبسيط الإجراءات، يمكن أن يصل الاستيراد المؤقت من مليارين إلى ثلاثة مليارات دولار.

نائب وزير الطرق الإيراني يلتقي الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية

إلتقى نائب وزير الطرق والتنمية الحضرية الإيراني "علي أكبر صفائي"، يوم الإثنين في لندن، الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية (IMO) أريسينيو دومينغيز.

وفي هذا اللقاء الذي حضره "علي متين فر" القائم بأعمال سفارة الجمهورية الإسلامية الإيرانية في بريطانيا، ناقش الجانبان وتبادلا الآراء حول تطوير التعاون والعلاقات الثنائية في مجال القضايا البحرية.

يذكر أن المنظمة البحرية الدولية (IMO)، التي تضم ١٧٦ دولة، هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، ومقرها في لندن. تسعى هذه المنظمة إلى تسهيل التعاون وتبادل المعلومات بين الدول الأعضاء في مجال المسائل الفنية المتعلقة بالشحن البحري وإرساء أعلى معايير السلامة البحرية.

وبعد ٧٥ عاماً من النشاط المستمر، تمكنت المنظمة البحرية الدولية من الموافقة على حوالي ٥٠ إتفاقية وبروتوكولاً بحرياً، وأكثر من ١٠٠٠ دليل توجيهي وتوصية تتعلق بالسلامة والأمن البحري، ومنع تلوث المياه، وكفاءة الشحن وغيرها من القضايا ذات الصلة.

وتلعب الجمهورية الإسلامية الإيرانية، بحدودها البحرية التي يزيد طولها عن ٢٨٠٠ كيلومتر، دوراً حيوياً في المحافل البحرية الدولية. تعتبر إيران من بين أفضل ٣٠ دولة في العالم من حيث حجم أسطولها (سعة أكثر من ١٦ مليون طن تحت علمها) وعدد البحارة (أكثر من ١٣٠,٠٠٠).

الجمهورية الإسلامية الإيرانية عضو في أكثر من ٣٥ اتفاقية وبروتوكول في مجال النقل البحري، ومن خلال إبرام مذكرة تفاهم مع أكثر من ٢٥ دولة بحرية ذات مكانة طيبة في مجال تحديد الشهادات البحرية، فهي من بين الدول المؤثرة والرائدة في مجال تعليم وتدريب البحارة.

كما تعد إيران من أوائل الدول التي انضمت إلى المعاهدات والاتفاقيات والبروتوكولات الدولية، وهي متطوعة في لجنة التدقيق بالمنظمة البحرية الدولية (IMO) على مستوى تنفيذ قواعد وأنظمة هذه المنظمة.

إيران تؤكد ضرورة تعزيز التعاون مع طاجيكستان في مجال النقل

أكد الرئيس التنفيذي لهيئة سكك الحديد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية على ضرورة زيادة التعاون في مجال النقل والترانزيت بين إيران وطاجيكستان.

وعلى هامش الاجتماع الحادي والثمانين لمجلس النقل بسكك الحديد لدول الكومنولث المستقلة (CIS) الذي عقد في طاشقند يومي ٥ و٦ نوفمبر/ تشرين الثاني ٢٠٢٤، أكد جبار علي ذاكري على ضرورة تعزيز التعاون في مجال النقل والترانزيت بين البلدين.

وأكد نائب وزير الطرق والتنمية الحضرية الإيرانية، في اجتماعه مع الرئيس التنفيذي لشركة سكك حديد طاجيكستان، على ضرورة عقد اجتماعات على مستوى الخبراء بين كبار المسؤولين في مجال سكك الحديد في البلدين.

من جانبه، أكد الرئيس التنفيذي لشركة سكك حديد طاجيكستان على ضرورة تعزيز التعاون في مجال النقل بسكك الحديد بين إيران وطاجيكستان، خاصة نقل البضائع العابرة، وأشار إلى ضرورة عقد اجتماعات ثنائية بين الخبراء وكبار المديرين في البلدين من أجل حل المشاكل القائمة.

ودعا كوميل جوماهون ميرزاعلي إلى خفض التعرفة على نقل البضائع عبر سكك الحديد، خاصة صادرات النفط من إيران إلى طاجيكستان. كما أعلن عن وجود عدد من قاطرات "جنرال إلكتريك" في سكك حديد طاجيكستان والحاجة إلى المساعدة الفنية من إيران لإصلاح هذه القاطرات.