

أخبار قصيرة

الدول العربية ترغب في الاستثمار بقطاع النفط الإيراني

اجتمع المدير العام لشركة تحسين استهلاك الوقود مع الممثل الاقتصادي والاستثماري للدول العربية بهدف بحث فرص جديدة في مجال الطاقة.

وقال حسين حسين زاده، الأحد، بشأن لقائه مع محمد عبدالباسط: تم خلال هذا اللقاء مناقشة التعاون الثنائي ومتعدد الأطراف بين إيران والدول العربية، حيث أعرب الجانبان عن اهتمامهما بتعزيز التعاون في مجالات الطاقة المختلفة، وخاصة الاستثمار في قطاعات النفط والغاز.

وحضر الممثل الاقتصادي والاستثماري للدول العربية كضيف خاص في حفل افتتاح النسخة السابعة والثلاثين من معرض الصناعات اليدوية في إيران. وأشار إلى أنه تظهر هذه اللقاءات عزماً جاداً على توسيع التعاون وخلق فرص جديدة في مجالات الطاقة والصناعات اليدوية بين إيران والدول العربية.



لا يوجد حظر على تصدير الفستق الإيراني

قال وزير الجهاد الزراعي: لا يوجد حظر على تصدير الفستق الإيراني إلى الدول الأوروبية، الدول المستوردة تفحص المنتجات المستوردة حسب الإجراءات، وهو ما لا يعني منع الاستيراد. وفي الأسبوع الماضي، وغيب أبناء عودة شحنات الفستق الإيراني المصدرة إلى الاتحاد الأوروبي، أعلن نائب وزير الجهاد الزراعي لشؤون البستنة أن خلافاً فنياً حول البروتوكولات الصحية كان السبب في عودة ١٦ شحنة من أصل ٢٢٦ شحنة فستق مصدر إلى الاتحاد الأوروبي، مضيفاً: إن الاتحاد الأوروبي أعطى منتجي ومصدري الفستق الإيراني مهلة ٦ أشهر لاتخاذ الإجراءات اللازمة لتحسين جودة الفستق وإزالة التلوث بالأفلاتوكسين.



مؤشر بورصة طهران يرتفع ٤٥٤٩٠ نقطة

أغلق مؤشر بورصة طهران جلسة تداول يوم الأحد على ارتفاع ٤٥٤٩٠ نقطة إلى مستوى ٢/١٩٢/٤٥٩

وتداولت السوق أكثر من ١١/٢ مليار من الأسهم والأوراق المالية في إطار ٩/٤٩٠ مليار تومان (سعر صرف الدولار على منصة "نيمنا" الحكومية = ٤٩٠ ألف تومان). وكانت جميع مؤشرات الشركات في البورصة يوم السبت خضراء. كما ارتفع مؤشر سوق البورصة الموازي في إيران ٤٣٨ نقطة إلى مستوى ٢/١٧/٨١ مليار نقطة، بتداول أكثر من ٦/٧ مليار من الأسهم والأوراق المالية في إطار ١٠/١٠٠٠ صفقة بقيمة ١٠/١٠٠٠ مليار تومان.



ويشدد على الإسراع في وتيرة إنشاء ممر رشت-أستارا السككي

رئيس الجمهورية يؤكد على أولوية الاقتصاد الموجه نحو البحر

سككي بالمواصفات الروسية من باريس آباد إلى بندرعباس. في المقابل، رحب الرئيس بزئشكيان بإنجاز كلا المشروعين، قائلاً: إن توسيع خطوط سكك الحديد من الشمال إلى الجنوب يصب في مصلحة الشعب واقتصاد البلاد، ونحن نرحب بذلك. وتابع: يمكن لهذين المشروعين، بالإضافة إلى تلبية احتياجات روسيا، أن يشكل مصدرًا للخدمات والأحداث الطيبة في البلاد.

من الضروري أن يتم تصميم الخطط التنموية برؤية واسعة ولكن واقعية، حتى يتم التمكن من أن تصبح إيران بأفضل موقع في المنطقة من حيث الاقتصاد والتكنولوجيا

يذكر أنه وقعت طهران على إتفاقية إنشاء سكة حديد رشت - أستارا بطول ١٦٤ كيلومتراً مع روسيا في مايو ٢٠٢٣. وبحسب وزير الطرق والتنمية الحضرية السابق، كان من المفترض أن يتم توقيع العقد التجاري والنهائي لهذا المشروع مع الروس مطلع عام ٢٠٢٤؛ لكن بعد أن أثرت قضايا تتعلق بالخلافات حول مسار وخريطة الخطوط الحديدية تأخرت عملية إبرام العقد النهائي.

العقبة الرئيسية التي تواجه المشروع

من جانبها، استعرضت وزيرة الطرق والتنمية الحضرية، السيدة فرزانه ممر رشت - أستارا السككي (شمالي البلاد).

الجانب الروسي مهتم بتنفيذ المشروع

من جانبه، أبلغ سفير إيران في موسكو عن اهتمام الجانب الروسي بتنفيذ هذا المشروع، وتطلعاته إلى تسريع وتيرة نقل البضائع من الجنوب إلى الشمال. وتحدثت كاظم جلالتي عن رغبة الروس في بناء خط سكة حديد، كمشروع منفصل، من باريس آباد إلى بندرعباس، قائلاً: بالإضافة إلى خط سكة حديد رشت - أستارا يرغب الروس في الاستثمار لبناء خط

خلال اجتماعه يوم السبت بوزيرة الطرق والتنمية الحضرية، على ضرورة الإسراع في وتيرة إنجاز مشروع ممر رشت - أستارا السككي (شمالي البلاد).

وشدد رئيس الجمهورية، في هذا اللقاء الذي حضره السفير الإيراني لدى روسيا كاظم جلالتي، على الإسراع في وتيرة إنشاء ممر سكة الحديد شمال - جنوب عبر مسار رشت - أستارا.

وتم خلال اللقاء مناقشة آخر الإجراءات المتعلقة بإنشاء هذا المشروع، وكذلك خط سكة حديد باريس آباد - بندرعباس (جنوبي البلاد). كما حث الرئيس بزئشكيان على تسريع عمليات حيازة الأراضي على امتداد هذا المسار في أسرع وقت ممكن. وتابع بأنه سيتم إصدار جميع الأوامر اللازمة لتوفير الموارد الأساسية؛ موجهاً وزارة الطرق والتنمية الحضرية باتخاذ ما يلزم بهذا الشأن.

وتطوير الاقتصاد الموجه نحو البحر من أجل الازدهار الاقتصادي في البلاد. كما أكد رئيس الجمهورية على ضرورة العمل بتوصيات وتوجيهات قائد الثورة الإسلامية في وثيقة الرؤية والسياسات العامة وخطط التنمية، موضحاً: أنه من الضروري أن يتم تصميم الخطط التنموية برؤية واسعة ولكن واقعية، حتى يتم التمكن من أن تصبح إيران بأفضل موقع في المنطقة من حيث الاقتصاد والتكنولوجيا.

وذكر الرئيس بزئشكيان بأن وجهة نظر الحكومة هي التنمية المستدامة في كافة الأنحاء الجغرافية لإيران وإعطاء الأولوية لتوزيع مشاريع البناء من جنوب شرق إيران إلى شمال غربها.

التسريع في إنشاء ممر رشت-أستارا السككي

في سياق آخر، أكد رئيس الجمهورية،

أشار رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، مسعود بزئشكيان، إلى إعطاء الحكومة الأولوية للاقتصاد الموجه نحو البحر وأهمية تطوير هذا القطاع ودوره في نمو البلاد وازدهارها، مؤكداً أن الحكومة عازمة على تنفيذ خطط التنمية البحرية. وانعقد صباح أمس الأحد الاجتماع الثالث لمراجعة وتحليل خطط التنمية ذات التوجه البحري مع التركيز على منطقة مكران الساحلية برئاسة الرئيس بزئشكيان، حيث تم الحديث عن هيكل وموقع ونشاط المؤسسة المكلفة بتطوير سواحل مكران أثناء عرض تقارير مختلف المؤسسات حول عملية النهوض بالأهداف المحددة في الاجتماعات السابقة.

وبالإشارة إلى أن الاقتصاد الموجه نحو البحر يلعب دوراً أساسياً في تنمية البلدان التي تتمتع بهذه الهبة، أكد الدكتور بزئشكيان على أن من أهم أولويات حكومته هي ضرورة متابعة

مخاوف أوروبية متصاعدة من الرسوم الجمركية الأميركية في عهد ترامب

المحتملة في الرسوم الجمركية الأميركية هما ألمانيا وإيطاليا، لأنهما تصدران معظم منتجاتهما إلى الولايات المتحدة. وأضاف: أن الرسوم الجمركية قد يكون لها تأثير سلبي أيضاً على الاقتصاد الأميركي نفسه من خلال زيادة التضخم وتبعات ذلك.

وفي السياق عينه من فرانكفورت، قال صانع السياسات في البنك المركزي الأوروبي فابيو بانيتا: إن الحواجز التجارية الشاملة قد تسبب ضرراً أكثر من نفعها، وربما لا تكون فعالة حتى في الوقت الذي يسعى ترامب إلى فرض رسوم جمركية على العديد من الواردات، إن لم يكن معظمها.

وقال بانيتا، محافظ بنك إيطاليا في روما: يتعين علينا أن نتجنب الوهم بأن التدابير الشاملة التي تقم حواجز جمركية هي الحل لمشكلاتنا. وأضاف: التدابير الشاملة تشبه سكين المطبخ: إنها ليست الأداة المناسبة لإجراء جراحة معقدة.

وكانت الرسوم الجمركية على الواردات، بما في ذلك الرسوم الجمركية الشاملة بنسبة ١٠٪ على الواردات من جميع الدول الأجنبية والرسوم الجمركية بنسبة ٦٠٪ على الواردات من الصين، ركيزة أساسية لسياسات ترامب وقد يكون لها أكبر تأثير عالمي.



المتحدة قوة اقتصادية وسياسية تحقق الاستقرار. وأضاف: أنه على الرغم من الخلافات التجارية وأوجه التباين التنظيمي، تحافظ المنطقتان على اهتمام مشترك بالتمسك بالمعايير العالية والمنافسة العادلة والاستقرار في الأسواق العالمية. وتابع: أي تحول محتمل لزيادة الحماية في السياسة التجارية للولايات المتحدة ستلحق الضرر الشديد بكل من واشنطن وأوروبا.

وطرح ترامب فكرة فرض رسوم جمركية تبلغ ١٠٪ أو أكثر على جميع السلع الواردة إلى الولايات المتحدة، الشريك التجاري الرئيسي لأوروبا. وقال جنتيلوني: إن مستوى التكامل بين اقتصادينا هو من الدرجة التي تجعل العلاقات التجارية بين الاتحاد الأوروبي والولايات

لا يكاد يمر يوم إلا ويعبر المسؤولون الأوروبيون عن مخاوف متصاعدة من الرسوم الجمركية الأميركية القادمة في عهد دونالد ترامب.

وقال المفوض الاقتصادي الأوروبي باولو جنتيلوني: إن زيادة قواعد الحماية في السياسة التجارية التي تنتهجها الولايات المتحدة ستلحق الضرر الشديد بكل من واشنطن وأوروبا. وطرح ترامب فكرة فرض رسوم جمركية تبلغ ١٠٪ أو أكثر على جميع السلع الواردة إلى الولايات المتحدة، الشريك التجاري الرئيسي لأوروبا. وقال جنتيلوني: إن مستوى التكامل بين اقتصادينا هو من الدرجة التي تجعل العلاقات التجارية بين الاتحاد الأوروبي والولايات

روسيا تواصل ضخ الغاز لأوروبا عبر أوكرانيا رغم وقف التوريد للنمسا



عبر أوكرانيا، أو نحو ١٧ مليون مترمكعب يومياً. وقالت "أو.إم.في" - التي تملك الدولة النمساوية نحو ثلثها - إن حجم الغاز الذي قد يتأثر بالقرار يقدر بـ ٧٤٠٠ ميغاواط في الساعة، أو نحو ٥ تيراواط في الساعة شهرياً.

وقالت وزيرة البيئة والطاقة النمساوية ليونور غيفيسلر على منصة "إكس": إن روسيا تستخدم الطاقة مرة أخرى كسلاح؛ لكنها أضافت: أن النمسا استعدت لهذا الوضع منذ فترة طويلة، مشيرة إلى أن إمدادات الطاقة مؤمنة من خلال خزانات ممتلئة، وقدرة توفيرها خطوط أنابيب الغاز من إيطاليا وألمانيا.

صدر قرار تحكيم لصالح شركة "أو.إم.في"، أكبر مورد للطاقة في النمسا، بسبب عدم وفاء غازبروم بإمداداتها لوحدة الشركة النمساوية في ألمانيا. ومنح الحكم شركة "أو.إم.في" الحق في المطالبة بتعويض قدره ٢٣٠ مليون يورو عن مشاكل إمداد سابقة.

وقالت هيئة تنظيم الطاقة في النمسا "إي-كونترول" السبت: إن إمدادات غازبروم لشركة "أو.إم.في" توقفت عند الساعة ٠٥:٠٠ بتوقيت غرينيتش. ويضع قرار روسيا حداً لحوالي ٦ عقود من اعتماد النمسا بشكل كبير على الغاز الروسي. وتتلقي "أو.إم.في" عادة نحو ٤٠٪ من تدفقات الغاز الروسي

واصلت شركة غازبروم الروسية العملاقة لإنتاج الغاز ضخ كميات منتظمة من الغاز إلى أوروبا عبر أوكرانيا يوم السبت؛ لكن الإمدادات إلى شركة "أو.إم.في" النمساوية توقفت بعد ساعات من إعلان فيينا أن روسيا أخطرتها بأنها ستقطع التدفقات.

وفقدت روسيا جميع عملائها الأوروبيين تقريباً وسط محاولات من جانب الاتحاد الأوروبي لتقليل الاعتماد على موسكو وتفجيرات استهدفت خطي أنابيب "نورد ستريم" لضخ الغاز إلى ألمانيا في ٢٠٢٢.

وكانت روسيا قبل شن الحرب على أوكرانيا أكبر مورد للغاز الطبيعي إلى أوروبا. وقالت شركة غازبروم إنها ستسرع تسليم ٤٢/٤ مليون مترمكعب من الغاز إلى أوروبا عبر أوكرانيا يوم السبت، وهو المستوى نفسه الذي جرى تسليمه يوم الجمعة.

وأرسلت روسيا نحو ١٥ مليار مترمكعب من الغاز عبر أوكرانيا في عام ٢٠٢٣، أي نحو ٨٪ فحسب من ذروة تدفقات الغاز الروسي إلى أوروبا عبر طرق مختلفة في عامي ٢٠١٨ و ٢٠١٩، وفقاً لبيانات جمعتها رويترز. وقالت فيينا، الجمعة، إن موسكو أبلغتها بقطع إمدادات الغاز اعتباراً من يوم السبت عقب