الوفاق

صحيفة إيران في العالم العربي وصحيفة العالم العربي في إيران

«الوفاق» صحيفة يومية «سياسية، اقتصادية، اجتماعية»
تصدر عن وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء «ارنا»
• مديرعام مؤسسة ايران الثقافية والإعلامية: احسان صالحي
• المدير المسؤول ورئيس التحرير: مختار حداد
• العنوان: ايران - طهران - شارع خرمشهر - رقم ٢٠٨
• الهاتف: ٠٥ و ٨٨٧٥١٨٠٢ / ٩٨٢١+ • الفاكس: ٨٨٧٦١٨١٣ / ٩٨٢١+
• صندوق البريد: ٥٣٨٨ - ١٥٨٧٥ • الإشتراكات: ٨٨٧٤٨٨٠٠ / ٩٨٢١+
• تلفاكس الإعلانات: ٨٨٧٤٥٣٠٩ / ٩٨٢١+
• عنوان الوفاق على الإنترنت: www.al-vefagh.ir
• البريد الإلكتروني: al-vefagh@al-vefagh.ir
• الطباعة: مؤسسة ايران الثقافية والإعلامية

السيدة فاطمة الزهراء(ع):

مَنْ أَصْعَدَ إِلَى اللهِ خَالِصَ عِبادَتِهِ، أَهْبَطَ اللهُ عَزَّوَجَلَّ لَهُ أَفْضَلَ مَصْلَحَتِهِ

الإمام الخميني(رض):

هدف البعثة هو نزول الوحي ونزول القرآن، وهدف تلاوة القرآن على البشر هو ليزكّوا أنفسهم وينقذوها من هذه الظلمات، حتى تتمكن أرواحهم وأذهانهم بعد ذلك من أن تفهم الكتاب والحكمة

البلدان يؤكدان على التعاون في المجالات التعليمية والبحثية والذكاء الإصطناعي

توقيع إتفاقيتين للتعاون في مجال الإتصالات بين إيران وفنزويلا

وزير الاتصالات: الشركات التي أبدت استعدادها للتعاون مع فنزويلا من أفضل الشركات العاملة في إيران

الوفاق
كيرى اميرى

عقد وزير الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات الإيراني مع نظيره الفنزويلي إجتماعاً لمناقشة مجالات التعاون المشترك في قطاع شبكات الإتصالات ومواجهة نشر المعلومات المضللة في العالم.

وأعرب ستار هاشمي، أمس السبت خلال لقائه فريدي نونييز، عن سعادته بعقد هذا اللقاء وامتنانه لحفاوة الإستقبال. كما أشار إلى جرائم الكيان الصهيوني في غزة ولبنان، مؤكداً أن «واجبنا هو تقديم صورة حقيقية عن جرائم هذا الكيان للعالم».

وشدد وزير الاتصالات على أن وسائل الإعلام يمكنها عرض الحقائق للعالم وفقاً لقدرات البلدين، وبالتالي يمكن للبلدين التعاون في إدارة المعلومات المضللة والخاطئة وتهيئة الظروف لنشر المعلومات الصحيحة والواقعية. وأضاف: إن إيران حققت نجاحات في إطلاق وتطوير المنصات المحلية، مشيراً إلى أن المنصات المحلية في إيران لديها حالياً نحو ٤٠ مليون مستخدم نشط.

منصة مشتركة لإنتاج محتوى دقيق

من جانبه، أكد وزير الاتصالات الفنزويلي أن البلدين يتمتعان بثقافة عميقة ويسعيان نحو الاستقلال والحرية، وبالتالي فإن مصيرهما مشترك. وشدد على التحديات والأعداء والآمال المشتركة للبلدين في إنشاء عالم حر يتمتع بالتنوع الثقافي مع الاحترام المتبادل.

وأشاد فريدي نونيز بدور إيران في دعم فلسطين والشعوب الحرة في العالم، مشيراً إلى إعجاب الرئيس مادورو بالثقافة والحضارة الإيرانية.

وشدد على أهمية إنتاج محتوى صحيح لمواجهة الأخبار المزيفة، داعياً إلى إنشاء منصة مشتركة لإنتاج محتوى دقيق لمواجهة الهيمنة والإمبريالية.

التعاون في المجالات التعليمية والبحثية

كما عقد وزير الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات الإيراني إجتماعاً مع نائب الرئيس ووزير العلوم الفنزويلي لبحث مجالات التعاون بين البلدين، مؤكدين على توسيع الأنشطة والتعاون في المجالات التعليمية والبحثية والذكاء الإصطناعي والإتصالات.

وأشار هاشمي إلى المجالات المتنوعة للعلوم والتكنولوجيا والبحث والإمكانات الكبيرة في مختلف قطاعات وزارة الإتصالات، مثل معهد أبحاث الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات، مؤكداً أن أحد المقترحات هو تفعيل تبادل ومشاركة الإنجازات البحثية والعلمية والتكنولوجية مع فنزويلا. وأشار وزير الإتصالات إلى انعقاد اللجنة الاقتصادية المشتركة بين إيران وفنزويلا في المستقبل القريب، وقال: نحن مستعدون لتفعيل عدد من المراكز التعليمية ومراكز التكنولوجيا في كاراكاس لتدريب برامج الذكاء الاصطناعي.

توفير معدات الإتصالات من إيران

من جهته، أعرب وزير العلوم الفنزويلي عن رغبته في التعاون في مجال التعليم وتبادل المعدات ونقل التكنولوجيا من إيران، وأعلن عن مقترح للتعاون المشترك مع طهران في مجال توفير معدات الإتصالات.

كما تحدث غابرييل خيمينيز عن عزم الحكومة والرئيس الفنزويلي على تطوير التعاون في مجال البحوث المشتركة مع إيران في مجالات الأدوية والصحة والتكنولوجيا الحيوية والزراعة وعلوم المحيطات، مشيراً إلى نيتهم إنشاء مركز للذكاء الاصطناعي بحلول عام ٢٠٢٥. وأعلن وزير العلوم الفنزويلي عن خطة بلاده لإحداث طفرة في المجال الرقمي، داعياً إلى تنفيذ مشاريع مشتركة في هذا المجال.

نقل الخبرات العلمية إلى فنزويلا

إلى ذلك، اجتمع وزير الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات مع وزير النقل الفنزويلي ورئيس اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي في فنزويلا، وأعلن عن استعداد طهران لنقل خبراتها المتنوعة إلى كاراكاس في مجالات الحكومة الإلكترونية والذكاء الإصطناعي والخدمات البريدية الحديثة.

وأشار وزير الإتصالات إلى الاجتماع المقبل للجنة المشتركة للتعاون الإقتصادي بين جمهورية فنزويلا البوليفارية والجمهورية الإسلامية الإيرانية الشهر المقبل، وأعرب عن أمله في أن تؤدي نتائج هذه الزيارة والاجتماع المقبل للجنة المشتركة إلى تطوير العلاقات بين طهران وكاراكاس. وأشار هاشمي إلى قدرات إيران في الإدارة الذكية للطرق، قائلاً: لقد ساهمت الإدارة الذكية للطرق بشكل كبير في تخفيف الازدحام المروري، واكتسب بلدنا خبرات جيدة في هذا المجال، ونحن الآن على استعداد لمشاركة هذه الخبرات مع فنزويلا.

وأكد وزير الاتصالات أن المدير العام للشركة الوطنية للبريد في الجمهورية الإسلامية الإيرانية عقد اجتماعاً مثمراً مع نظيره الفنزويلي، حيث تمت مناقشة موضوعات مثل نقل المعرفة التقنية، والمعدات البريدية المتخصصة، وتطوير الأنشطة البريدية، وتقرر تعزيز التعاون المشترك بين البلدين في هذا المجال.

ومن الموضوعات الأخرى التي نوقشت في الاجتماع، شرح «النافذة الوطنية لخدمات الحكومة الذكية» وتحسن ترتيب البلاد بمقدار ٣٠ مرتبة في المؤشرات العالمية «للحكومة الإلكترونية» من خلال استخدام هذه النافذة، مع التأكيد على أن جميع الخدمات ستقدم إلكترونياً بحلول نهاية برنامج التقدم السابع في إيران.

توقيع إتفاقيتين للتعاون في مجال الاتصالات

هذا وتم توقيع إتفاقيات للتعاون في مجال الإتصالات والتكنولوجيا بين طهران وكاراكاس صباح أمس السبت خلال اجتماع مشترك بين وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات الإيراني ستار هاشمي، ووزير الكهرباء ورئيس شركة الاتصالات الوطنية الفنزويلية خورخي ماركيز.

وأشاد هاشمي، في لقائه مع ماركيز، بدوره الفعال في تطوير التعاون الوثيق مع الشركات الإيرانية، وقال: إن الشركات التي أبدت استعدادها للتعاون مع فنزويلا هي من أفضل الشركات العاملة في إيران. وأضاف: إنه على عكس الدول الأخرى، فإن إيران مستعدة لنقل التكنولوجيا إلى فنزويلا إلى جانب توفير المنتجات، موضحاً أن إيران مستعدة للإنتاج المشترك خارج البلاد للسيطرة على السوق الإقليمية في مجال الاتصالات.

كما أعرب هاشمي عن رغبته في تطوير وتوسيع التعاون بين البلدين في مجال الطاقة، مشيراً إلى دور وزير الكهرباء الفنزويلي في هذا المجال.

من جانبه، قال وزير الكهرباء الفنزويلي: إن العلاقات بين إيران وفنزويلا تتعزز يوماً بعد يوم وفقاً لتوجيهات رئيسي البلدين، مضيفاً أن هناك الكثير من العمل المشترك الذي يمكن القيام به في مجالي الاتصالات والطاقة.

وفي الختام، تم توقيع اتفاقيات التعاون في مجال الإتصالات، بما في ذلك توريد قطع غيار ومعدات الإتصالات وإنتاج كابلات الألياف البصرية بين الطرفين.

شركة معرفية إيرانية تنتج طائرات مسيرة تصويرية للرؤية الليلية

الوفاق/ نجح المتخصصون في إحدى الشركات القائمة على المعرفة في إنتاج طائرات مسيرة تصويرية تتيح تركيب كاميرات مختلفة للرؤية الليلية على هذه الطائرات.

نظراً لقلة أمان الطائرات المسيرة المستوردة، استطاع فريق من الباحثين في إحدى الشركات القائمة على المعرفة إنتاج طائرات مسيرة تصويرية لأغراض المراقبة والرصد، حيث أشاروا إلى إمكانية تركيب كاميرات متنوعة مثل كاميرات الرؤية الليلية على هذه الطائرات.

وقال قاضوي، الرئيس التنفيذي لهذه الشركة التكنولوجية: «شركتنا تنشط في مجال الطائرات التجارية، وقد ركزنا دراساتنا على تطوير الطائرات المستخدمة في التصوير، والمسح، والزراعة، ورش المبيدات، وزراعة البذور.»

واعتبر قاضوي أن أحد إنجازات هذه الشركة هو تصميم وتصنيع الطائرات المسيرة المخصصة للتصوير، وأوضح أن استخدام هذه الطائرات قد أصبح شائعاً، وأن البلاد قد اشترت الطائرات التجارية من الخارج للوصول إلى هذه التكنولوجيا. وأضاف: نظراً للأحداث التي وقعت في لبنان بشأن أجهزة الإرسال (البيجر)

، فإن الطائرات والطائرات المسيرة المستوردة تتمتع بأقل قدر من الأمان، بحيث لا يمكن الاعتماد على أمان هذه الطائرات؛ لذلك قمنا بإنتاج هذه الطائرات المسيرة داخل البلاد.

وأشار الرئيس التنفيذي لهذه الشركة التكنولوجية إلى أن السعر التنافسي يعد من مزايا هذا المنتج، وأوضح: «الطائرات التي يتم استيرادها بتكلفة حوالي ٣٠٠ مليون تومان (سعر الصرف الرسمي = ٤٩ تومان للدولار الأمريكي)، نحن قادرون على إنتاجها محلياً بتكلفة ٢٠٠ مليون تومان، مع جودة أعلى مقارنة بالنماذج المستوردة.» وذكر قاضوي أن استخدام هذه الطائرات المسيرة يكون في مجالات المراقبة والرصد، مشيراً إلى أنه يمكن تركيب كاميرات متنوعة عليها بدءاً من الكاميرات تحت الحمراء والحرارية للتصوير الليلي، وصولاً إلى كاميرات تصل دقتها إلى ١٨٠ ضعفاً. وأشار إلى القدرات الأخرى لهذا المنتج، موضحاً أن مدة الطيران لهذه الطائرات تتراوح من ٤٠ دقيقة فما فوق. وقد انتهت مرحلة البحث والتطوير لهذا المنتج وهو الآن في مرحلة التسويق.

تصاميم

إنجاز جديد لباحثين إيرانيين..

صنع روبوت ذاتي الحركة قادر على رفع حمولة تصل إلى نصف طن

الوفاق/ نجح الباحثون في إحدى الشركات القائمة على المعرفة في صنع روبوت ذاتي الحركة، قادر على رفع حمولة تصل إلى نصف طن.

يُعتبر روبوت نقل الحمولة إنجازاً جديداً لباحثي البلاد، حيث تم إنتاجه في إحدى الشركات التكنولوجية بقدرة على رفع حمولة تصل إلى نصف طن، وأشاروا إلى أن الفرق بين هذا الروبوت والنماذج المشابهة له هو كونه ذاتي الحركة.

وبحسب هذا التقرير، فإن زيادة كفاءة الصناعات باستخدام الروبوتات الذكية وذاتية الحركة، قد أوجدت بيئة مناسبة لتوظيف الروبوتات الذكية في الصناعات المختلفة.

تم تصميم وتصنيع هذا الروبوت الذكي ذاتي الحركة باستخدام أحدث تقنيات صناعة الروبوتات لزيادة كفاءة العمليات بأقل قدر من التغييرات البيئية.

وينتمي هذا الروبوت إلى فئة الروبوتات التي تتحرك على خطوط محددة مسبقاً، ويحدد مساره تلقائياً في البيئة المحددة. يقوم هذا الروبوت بإعداد خريطة للبيئة، وبدون الحاجة إلى تثبيت أي علامات أو أدوات بيئية، يقوم بتحديد مساره تلقائياً. كما أن حساسات الليزر والكاميرات ثلاثية الأبعاد تمنحه رؤية بزاوية ٣٦٠ درجة ورؤية كاملة للبيئة المحيطة به.

أوضح بيمان جوكار، مدير القسم التقني في هذه الشركة التكنولوجية، أن هذه الشركة تركز على مجال الروبوتات، وقال: «آخر إنجازاتنا هو هذا الروبوت الذي قمنا بتطوير نسختين منه حتى الآن.» وأضاف: «هذان الروبوتان ذكيان ويجدان موضعهما في البيئة بشكل ذاتي ويتحركان بين نقطتين A و B بشكل تلقائي تماماً، وإذا واجههما أي جسم خارجي في مسارهما، يمكنهما تغيير مسارهما.»

واعتبر جوكار النموذج المصنوع من هذا الروبوت مخصصاً لنقل الحمولة، وأشار إلى أن هذا الروبوت يمكنه تحمل وزن يصل إلى نصف طن، بالإضافة إلى أنه يعمل لمدة ٨ ساعات متواصلة مع أقصى وزن للحمولة.

وأكد مدير القسم التقني في هذه الشركة التكنولوجية أن هذا الروبوت يتم شحنه خلال ساعتين، وحدد مجالات استخدام هذا الروبوت ذاتي الحركة في جميع المستودعات، وجميع خطوط الإنتاج، والصناعات الغذائية وغيرها من الصناعات.

وقال جوكار: يمكن للصناعات الأخرى التي تحتاج إلى نقل الحمولة الاستفادة من هذا الروبوت، وذكر أن كون هذا الروبوت ذاتي الحركة يعد من أهم المزايا التنافسية له مقارنة ببقية روبوتات نقل الحمولة في البلاد، وأضاف: «السلسلة السابقة من هذه الروبوتات يمكنها التحرك على خطوط مرسومة مسبقاً، لكن هذا الروبوت لا يحتاج إلى أي تغييرات في البيئة للتحرك، ويمكنه التحرك في جميع الاتجاهات دون الحاجة لوضع علامات.» وأضاف: «هذا الروبوت باستخدام الذكاء الاصطناعي يمكنه ملاحظة التغييرات البيئية، وإذا تم وضع حمولة أو عائق جديد في المسار، فإنه يدرك أن المسار قد تم سدّه.»

اعتبر أن البرمجيات هي القلب النابض لهذه الروبوتات وهي مصنعة محلية تماماً، وأشار إلى أن وزن هذا الروبوت يتراوح بين ٢٠٠ إلى ٢٢٠ كيلوغرام.