

بخطوط سكك الحديد من بين ضرورات تطوير الفرع المشترك للممر الشمال - الجنوب، وقال: إن الفرع الثالث للممر هو الفرع الغربي وفي هذا الفرع هناك مناقشة لتطوير الطرق فيه ولدنيا تطور جيد في هذا المجال، كما أن قطاع سكك الحديد هو أحد الاحتياجات الأخرى، حيث ينبغي علينا ربط خط سكة حديد رشت - آستارا بمحافظة جيلان (شمال غرب إيران).

وذكر أنه تم بذل جهود كثيرة على أعلى المستويات من المسؤولين من أجل تطوير الفرع الغربي، وأعرب عن أمه في أن يتكامل هذا الفرع بالنجاح، وأكد أن إنشاء طريق واسع يمر عبر إيران هو من مراحل تطوير هذا الفرع، حيث يجري التعاون في هذا المجال بين البلدين.

وأضاف جلال: إن إيجور ليفيتين المساعد الخاص لرئيس روسيا الاتحادية بذل جهوداً كثيرة في مجال الممرات وخاصة في مجال تطوير سكك الحديد، وهو على دراية تامة بتفاصيل خط ممر الشمال - الجنوب، ونأمل أن نقوم بعمل أكثر جدية في عام ٢٠٢٥.

#### التنسيق في مجال الجمارك

ووصف السفير جلالى التنسيق بين إيران وروسيا في مجال الجمارك بأنه أحد الاحتياجات الأخرى لمرحلة تطوير الطرق، وأكد: في السنوات الأخيرة، زادت العلاقات الجمركية بين البلدين بشكل كبير، ومثلما تمت الإشارة في هذا الاجتماع إلى أهمية رقمنا أنشطة الحدود فإن هذه القضية مهمة جداً في تقدم مشروع الممر بين الشمال - الجنوب، ونحن نسعى نحو تحقيق هذا الهدف.

وأشار جلالى إلى أنه ينبغي أن يكون هناك تآزر بين البلدين في مجال الخدمات اللوجستية، وأكد أن إيران، كمركز إقليمي، مستعدة للتعاون بشكل جيد مع روسيا في هذا المجال أيضاً. وكانت زيارة المعرض والاجتماع مع نشطاء الصناعة والتكنولوجيا الروس من بين البرامج الأخرى للسفير الإيراني لدى موسكو في هذا المؤتمر.

**السفير جلالى:  
إيران، كمرکز  
إقليمي، مستعدة  
للتعاون بشكل  
جيد مع روسيا  
في الخدمات  
اللوجستية**



## التنسيق في مجال الجمارك أحد إحتياجات المرحلة

# محادثات إيرانية-روسية حول الطاقة والصادرات وممر الشمال-الجنوب

موانئ البلاد فتقع في نهر "الفلوغا" ويعد التجريف والبرد الطويل الذي يستمر لمدة ٦ أشهر من مشاكل موانئ هذا النهر مما يؤدي إلى إبطاء سرعة السفن.

وأوضح جلالى أن تعزيز الأسطولين البحريين لإيران وروسيا يعد ضرورة أخرى لتطوير موانئ الفرع المشترك، وقال: أضافت إيران عدة سفن إلى أسطولها في العامين أو الثلاثة أعوام الماضية.

#### ربط الموانئ بسكك الحديد

واعتبر سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية في روسيا تطوير الشواطئ الخلفية في الموانئ وربط الموانئ

ألف طن من البضائع المنقولة عبر هذا الطريق في عام ٢٠٢٣، وقال: هدفنا في عام ٢٠٢٤ هو نقل مليوني طن عبر هذا الطريق، ونأمل تحقيق نمو جيد هذا العام.

ووصف الفرع الثاني من الممر الشمال - الجنوب بأنه مركب، وقال: سيتم تطوير هذا الفرع عن طريق بحر قزوين، وقد شهدنا نمواً جيداً في هذا المجال في السنوات الأخيرة؛ وبالطبع لا بد من القيام بأعمال أخرى في هذا المجال، أحدها تطوير موانئ الدول الشريكة في هذه الخطة. وعلى روسيا بشكل خاص تطوير موانئها، لأنها لا تمتلك سوى ميناء واحد على بحر قزوين وهو "قلعة مخاج"، أما باقي

الفرع الشرقي أحدها، والذي تم إطلاقه عام ٢٠٢٣ بالتعاون بين إيران وكازاخستان وتركمانستان، وقد حقق هذا الفرع تقدماً جيداً.

ووصف جلالى نقل البضائع في ١٥ يوماً بأنه أحد إنجازات هذا التعاون، وقال: بتقليل هذا الوقت تم تخفيض تكلفة نقل البضائع؛ وبناء عليه أصبحت لدينا القدرة على نقل ١٥ مليون طن من البضائع حيث جاء هذا الإنجاز نتيجة التنسيق الجيد والتعاون بين مختلف القطاعات في الدول الأربع وهي إيران وروسيا وكازاخستان وتركمانستان.

وأشار سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية لدى روسيا إلى نقل ٦٥٠

#### الوقف ووكالات

أجرى سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية لدى روسيا الاتحادية، محادثات مع النائب الأول لوزير الطاقة نائب رئيس اللجنة الاقتصادية المشتركة للبلدين، بشأن التعاون الثنائي في مختلف القطاعات الاقتصادية بما في ذلك النفط والغاز. وقال كاظم جلالى، الخميس، خلال اللقاء: في الأشهر الماضية، كانت هناك مفاوضات جيدة بين البلدين في مجالات النفط والغاز، بما في ذلك استثمار الشركات الروسية في حقول النفط في البلاد ومسألة مقايضة ونقل الغاز من روسيا إلى إيران. وذكر: أن وزارة الطاقة الروسية كونها تتولى رئاسة الجانب الروسي في اللجنة الاقتصادية المشتركة، ينبغي أن تفكر في الإجراءات اللازمة لعقد الاجتماع المقبل، وأوصى بإدراج القضايا المهمة في العلاقات بين البلدين في جدول أعمال اللجنة من الآن فصاعداً.

كما أكد ساروكين، في هذا اللقاء، على تنفيذ وتطوير التعاون في هذا القطاع، مشيراً إلى توقيع خارطة الطريق للتعاون الفني وفي مجال التجهيزات بين البلدين.

وأوضح بأن قضايا مثل ممر الشمال - الجنوب والنقل والخدمات اللوجستية والاستثمار في حقول النفط الجديدة في إيران وقضايا أخرى من هذا النوع ستم مناقشتها في اجتماع اللجنة المشتركة والاجتماعات المقبلة.

#### أهمية ممر الشمال-الجنوب لدول المنطقة

كما حضر سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية في روسيا الاجتماع التخصصي للمؤتمر الوطني للصناعة ٢٠٢٤، والذي عقد حول موضوع "تطوير ممرات النقل الدولية" في مركز "ريكا" للفعاليات، مشيراً إلى أن خطة ممر الشمال - الجنوب مشروع مهم جداً لدول المنطقة الأوراسية وإيران. وأضاف: إن مشروع ممر الشمال - الجنوب له ثلاثة فروع،

#### أخبار قصيرة



#### وزير الصناعة يدعو لتنفيذ الاتفاقيات الثنائية بين طهران واسلام آباد

أكد وزير الصناعة والتجارة الإيراني على ضرورة تنفيذ الاتفاقيات الموقعة بين طهران واسلام آباد في سياق توسيع مجالات التعاون الثنائي؛ معلناً أنه وجه دعوة إلى وزير التجارة الباكستاني لزيارة الجمهورية الإسلامية الإيرانية.

وفي تصريح لمراسل وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء "إرنا" بنهاية اجتماع القمة ٢٣ لقادة الدول الأعضاء بمنظمة شنغهاي للتعاون في اسلام آباد، أشار محمد أتاك إلى مباحثاته مع وزير التجارة الباكستاني جام كمال خان؛ وذلك بحضور مساعد وزير الخارجية الإيراني لشؤون الدبلوماسية الاقتصادية بالوكالة محمد مهاجر، وأيضاً رضا أميري مقدم سفير إيران في اسلام آباد.

وتحدث وزير الصناعة حول وقائع هذا اللقاء، مؤكداً على ضرورة توظيف الطاقات الكامنة الواسعة لتوسيع التجارة بين البلدين. وأضاف: كما أكدت خلال المباحثات مع نظيري الباكستاني على متابعة تنفيذ التوافقات الحاصلة بين طهران واسلام آباد في المجالات التجارية والاقتصادية؛ حيث اتفق الجانبان على دراسة القضايا والتحديات التي تعترض مسار التجارة المشتركة. وتابع أتاك قائلاً: كما وجهت في هذا اللقاء دعوة لوزير التجارة الباكستاني من أجل القيام بزيارة رسمية إلى إيران على أن يتم وضع الإجراءات التي يجب أن تدخل حيز التنفيذ في إطار اتفاق عملائي بين البلدين.

#### معلنة زيادة إنتاج السولار والمازوت

## وزارة النفط الإيرانية تخطط لزيادة إنتاج البنزين



البنزين مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي بنسبة ٧٪ (١/٦ مليار لتر). وبين عظيمي فر: إننا نحاول توزيع الوقود بصورة مستديمة على محطات توليد الكهرباء في البلاد هذا الشتاء، وقال: من أجل توفير الوقود السائل بشكل مستدام في موسم البرد من العام، يجب أن تكون لدينا خطط جيدة في قطاع الإنتاج. كما أنه من خلال زيادة تغذية المصافي وإزالة الاختناقات والإجراءات التشغيلية، تمكننا من زيادة إنتاج البنزين والسولار والمازوت خلال الشهر الأخير.

وفي إشارة إلى التشغيل الوشيك لخط أنابيب بندرعباس - فرسنجان الثاني، قال المدير التنفيذي للشركة الوطنية لتكرير وتوزيع المنتجات النفطية: إن القدرة على نقل المنتجات النفطية من الشريط الجنوبي إلى المناطق

صرح المدير التنفيذي للشركة الوطنية الإيرانية لتكرير وتوزيع المنتجات النفطية: إن مهمة قانون خطة التنمية السابعة هي زيادة إنتاج البنزين إلى ١٢٩ مليون لتر يومياً، وقال: إن التركيز على زيادة إنتاج المنتجات ذات الجودة العالية من خلال الاستفادة من قدرة المصافي القائمة واستكمال المشاريع ذات الأولوية التي لديها نسبة تقدم كبيرة، مدرج على جدول أعمال هذه الشركة. وأشار محمدصادق عظيمي فر، في تصريح له، أنه في الأشهر السبعة الأولى من هذا العام (العام الإيراني بدأ في ٢٠ آذار/مارس) مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، زادت كمية الوقود السائل التي يتم تسليمها لمحطات الطاقة بنسبة ٣٨٪، وأضاف: كما ارتفع خلال هذه الفترة استهلاك

الوسطى والشمالية من البلاد ستزداد باستخدام خط الأنابيب هذا. واعتبر زيادة إنتاج البنزين إلى ١٢٩ مليون لتر يومياً أحد الأهداف المهمة للشركة الوطنية لتكرير وتوزيع المشتقات النفطية وفق خطة التنمية السابعة، وقال: من خلال تحديد الأولويات والاستفادة القصوى من الموارد المتاحة يمكننا تحقيق زيادة في الإنتاج. لذلك فإن التركيز على الإنتاج عالي الجودة من خلال استغلال طاقة المصافي

البنزين مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي بنسبة ٧٪ (١/٦ مليار لتر). وبين عظيمي فر: إننا نحاول توزيع الوقود بصورة مستديمة على محطات توليد الكهرباء في البلاد هذا الشتاء، وقال: من أجل توفير الوقود السائل بشكل مستدام في موسم البرد من العام، يجب أن تكون لدينا خطط جيدة في قطاع الإنتاج. كما أنه من خلال زيادة تغذية المصافي وإزالة الاختناقات والإجراءات التشغيلية، تمكننا من زيادة إنتاج البنزين والسولار والمازوت خلال الشهر الأخير.

القائمة واستكمال المشاريع ذات الأولوية التي تحقق تقدماً أعلى، مدرج على جدول أعمال الشركة الوطنية لتكرير وتوزيع المشتقات النفطية. وذكر عظيمي فر: إن زيادة الإنتاج تتطلب زيادة الإنتاجية في المصافي والتركيز على خطط مثمرة ذات تقدم كبير، مضيفاً: إن تنوع محفظة الوقود هو أحد الإجراءات المطروحة على جدول الأعمال. وأوضح: أن صيانة وتطوير البنى التحتية لنقل وتخزين الطاقة يجب أن تكون مدرجة على جدول الأعمال، وقال: مع البنى التحتية الحالية، ليس من الممكن نقل هذه الكمية من المنتجات النفطية بشكل مستدام. وصرح عظيمي فر: يمكن تقليل كمية كبيرة من الاستهلاك من خلال منع تهريب المشتقات النفطية والوقود، وقال: مع إجراءات مثل إطلاق خطة التزود بالوقود في الطريق وخطتي "سبهتن" و"سبياد" يمكننا رؤية انخفاض كبير في العرض خارج شبكة التزود بالوقود.



#### صادرات إيران عبر مازندران تنمو ٢٩ ٪

أعلن مدير إدارة الترانزيت والنقل الدولي بمنظمة طرق محافظة مازندران (شمال إيران) تصدير أكثر من ٩٦٠ ألف طن من السلع إلى دول الجوار في غضون ٦ شهور (فترة ٢٠ مارس/آذار حتى ٢١ سبتمبر/أيلول ٢٠٢٤). بنمو ٢٩٪ على أساس سنوي.

وأشار محمد باكري، في تصريح صحفي، أن غالبية الصادرات عبر المحافظة المطلية على بحر قزوين، شملت الإسمنت ومشتقات الألبان والمواد المعدنية. بالمقابل، أكد باكري أن الواردات عبر مازندران بلغت ٢/٥ مليون طن، تصدرها علف الذرة والشعير وأنواع الزيوت بنمو ١٨٪ عن الفترة المناظرة السابقة ٢٠٢٣. ولفت إلى تسجيل ترانزيت السلع عبر مازندران في الشهور الستة المنتهية ٢١ سبتمبر/أيلول ٢٠٢٤ أكثر من ٢٧/٨ ألف طن.

واستدرك باكري قائلاً: إن ميناء أميرآباد كان الأكثر فعالية من حيث الصادرات والسورادات، وميناء فريدون كنار الأثشط بمجال الترانزيت.

## حجم التبادل التجاري بين إيران وطاقجيكستان يرتفع خمسة أضعاف

وأشار شمس الدين زاده إلى الزيارات المتبادلة لكبار المسؤولين في البلدين، وأضاف: إن زيارات كبار المسؤولين في البلدين عام ٢٠٢٤ تظهر اهتمامهم بتوسيع التعاون الثنائي. وبين: إننا مهتمون بإقامة أسبوع طاجيكستان الثقافي في تبريز، وقال: برامجنا الثقافية مستمرة على مستويات عالية، كما نشارك في المعارض والمهرجانات. وذكر: أنه تم التأكيد في لقاءات رئيسي البلدين على أن أحد سبل التعاون بين البلدين هو التعاون بين المناطق والمحافظين ورؤساء البلديات، مضيفاً: انه في هذا الصدد، يعد التعاون بين المدن، خاصة المدن التي بينها عقد التوأمة، ضرورة حتمية.

أعلن سفير جمهورية طاجيكستان في إيران إن حجم التبادل التجاري والاقتصادي بين البلدين إيران وطاقجيكستان ارتفع من ٥٧ مليون دولار في عام ٢٠٢٠ إلى ٣٠٠ مليون دولار هذا العام، أي أنه تضاعف ٥ مرات.

وقال زاهدي نظام الدين شمس الدين زاده، الخميس، في لقاء مع يعقوب هوشيار رئيس بلدية مدينة تبريز مركز محافظة آذربايجان الشرقية (شمال غرب إيران): إن العلاقات بين البلدين طاجيكستان وإيران تتوسع على كافة المستويات، ونحن سعداء بنمو وتطور التعاون بين البلدين الصديقين في السنوات الأخيرة.

## كازاخستان تدعو لرفع حجم التبادل التجاري مع إيران لـ ١٠ مليارات دولار

قال سفير جمهورية كازاخستان في إيران: إنه بالنظر إلى القدرات العالية للبلدين، ينبغي أن يصل حجم التبادل التجاري بينهما إلى ١٠ مليارات دولار. وقال أونتالاب أونالباييف، الخميس، خلال مراسم توقيع مذكرة تفاهم تجارية بين غرفة التجارة في محافظة همدان وغرفة التجارة المشتركة بين إيران وكازاخستان: إن محافظة همدان هي مركز إيران التاريخية القديمة، وإن موقع "هكمتان" مسجل كمدينة قديمة في قائمة التراث العالمي. وأضاف: لدينا علاقات جيدة مع إيران سياسياً واقتصادياً. وأشار أونالباييف إلى أن البلدين يقعان على طريق الحرير، وأضاف: بتعاون البلدين يمكننا إحياء

أنشطة طريق الحرير. وأعرب عن أمه في إقامة عقد التوأمة بين إحدى محافظات كازاخستان ومحافظة همدان بهدف تحقيق المزيد من التفاعلات بين البلدين. وأضاف: هناك ٥٦٠ شركة إيرانية في كازاخستان، بنشط نصفها فقط ويمكننا أن نساعد الشركات على مزاولة أنشطتها. ودعا أونالباييف المستثمرين الإيرانيين للمشاركة في الاستثمار في مشاريع قطاع الزراعة والتصنيع والتعدين في كازاخستان. يذكر أن سفير جمهورية كازاخستان قام بزيارة مدينة همدان (غرب إيران) بدعوة من غرفة تجارة همدان من أجل إرساء التعاون الاقتصادي والثقافي الثنائي.