● أخبار قصيرة

إيران ستصبح عضواً مراقباً في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي

صرح عضو مجلس إدارة دائرة الصناعة والزراعة في اللجنة الاقتصادية الأوراسية: إنه يمكن لإيران أن تصبح عضواً مراقباً في هذا الاتحاد بحلول نهاية العام الحالي.

وقال غوربارسغيان، الثلاثاء، في تصريح صحفي: تلقينا طلباً من الجمهورية الإسلامية الإيرانية للحصول على صفة مراقب. وأضاف: سيتم الآن النظر في الطلب في اللجنة الأوراسية في الوقت المناسب. وتابع: نعتزم تقديم هذا الطلب إلى رؤساء الدول الأعضاء في أوراسيا للموافقة عليه في الدورة القادمة للمجلس الأعلى في ديسمبر.

ووقع الاتحاد الاقتصادي الأوراسي إتفاقية تجارة حرة مع الجمهورية الإسلامية الإيرانية قبل أشهر، ويتطلب تنفيذها موافقة برلمانات الدول الأعضاء ومجلس الشورى الإسلامي، وسيقوم الطرفان بإلغاء التعريفات الجمركية بشكل كامل على ٨٧ ٪ من البضائع في تجارتهما.

وزير الصناعة يصل إسلام آباد للمشاركة في اجتماع منظمة شنغهاي

وصل وزير الصناعة والتعدين والتجارة في الجمهورية الإسلامية الإيرانية إلى إسلام آباد، مساء الثلاثاء، للمشاركة في اجتماع منظمة شنغهاي للتعاون وإجراء محادثات مع المسؤولين الباكستانيين.

وجرت مساء الثلاثاء، مراسم استقبال لوزير الصناعة الإيراني محمد أتابك وأعضاء الوفد المرافق له من قبل مسؤولي وزارة الخارجية الباكستانية، بالإضافة إلى سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية في اسلام آباد.

وألقى رئيس الوفد الإيراني كلمة في الاجتماع الثالث والعشرين لرؤساء حكومات الدول الأعضاء في منظمة شنغهاي للتعاون أمس الأربعاء. كما عقد اجتماعات ثنائية مع رئيس الوزراء الباكستاني محمد شهباز شريف، ووزير التجارة الباكستاني جام كمال خان على هامش هذا الحدث الإقليمي الهام.

يذكر أن الجمهورية الإسلامية الإيرانية إلى جانب ٩ دول أخرى، وهي: روسيا والصين والهند وباكستان وكازاخستان وطاجيكستان وأوزبكستان وقيرغيزستان وبيلاروسيا هي أعضاء دائمة في هذه المنظمة.

وصول ثاني قطار شحن صيني إلى إيران

وصل قطار شحن صيني إلى الأراضي الإيرانية وهو الثاني من نوعه، وذلك بعد إجراء التنسيقات اللازمة بين شركتي سكك الحديد للبلدين.

وأوضحت شركة سكك الحديد الإيرانية، في بيان أمس الأربعاء، أن القطار الصيني يجر ٢٤ عربة شحن ويحمل ٢٦ حاوية تضم قطع غيار سيارات، وقد وصل الى محطة إينتشه برون الحدودية (شمال شرق)، عقب العبور من كازاخستان وتركمانستان.

وأضاف: إن القطار وبعد اتخاذ الإجراءات الجمركية توجه إلى محطة جلفا (شمال غرب). وبحسب إتفاق ثنائي، من المقرر أن يجري تسيير قطارات شحن صينية بشكل منتظم إلى إيران وبرحلات مجدولة شهرياً، مع إمكانية تسييرها أسبوعياً أو بين الأيام في حال زيادة الطلب.

خلال لقاء وزير النفط مع نائب رئيس وزراء جمهورية أذربيجان

تأكيد إيراني-أذربيجاني على تطوير المشاريع المشتركة في مجال الطاقة

الوفاق/وكالات

أكد وزير النفط في الجمهورية الإسلامية الإيرانية محسن باك نجاد، ونائب رئيس وزراء جمهورية أذربيجان شاهين مصطفى أوف، على تشكيل فريق عمل مشترك بين البلدين بهدف متابعة وتسريع التعاون الثنائي في تطوير المشاريع المشتركة في مجال الطاقة.

وخلال لقائه نائب رئيس وزراء جمهورية أذربيجان بعد ظهر الثلاثاء في طهران، أشار وزير النفط الإيراني إلى أن البلدين لديهما الكثير من أوجه التشابه الثقافية والتاريخية والوطنية، الأمر الذي سيعزز التقارب بين الشعبين، وقال: في السياسة الخارجية للجمهورية الإسلامية الإيرانية، يحظى الجيران بأولوية خاصة، ومكانة جمهورية أذربيجان مميزة بينهم، لذلك آمل أن نشهد تحسنا في التعاون بين البلدين في ظل الحكومة الـ١٤.

وبيّن باك نجاد أن مجال النفط والطاقة يعد أحد محاور تطوير العلاقات الاقتصادية مع جمهورية أذربيجان، وقال: في هذا المجال، نرحب بأي مبادرات تقترحها جمهورية أذربيجان لتحسين مستوى التعاون. وأضاف: إن تطوير وزيادة التعاون بين البلدين في مجال الطاقة أمر ضروري ويتطلب البنية التحتية اللازمة. وإذ أكد على تشكيل فريق عمل مشترك بين البلدين بهدف تسريع تطوير التعاون في مجال الطاقة، عيّن وزير النفط نائبه للشؤون الدولية والتجارية لمتابعة تشكيل وأنشطة فريق العمل هذا.

التفاوض بشأن تنفيذ المشاريع المستقبلية

من جانبه، هنأ نائب رئيس وزراء جمهورية أذربيجان، وزير النفط الإيراني على توليه هذا المنصب، وقال: الآن هناك علاقات واسعة بين إيران وجمهورية أذربيجان، مبنية على أساس جذور عريقة، والغرض من زيارتنا لإيران هو البحث في العلاقات بين البلدين والتفاوض بشأن تنفيذ المشاريع المستقبلية.

وفي إشارة إلى لقائه أمس الإثنين مع رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية مسعود بزشكيان، قال مصطفى أوف: إن الرئيس بزشكيان مهتم بتطوير العلاقات بين إيران وجمهورية أذربيجان. كما أن رئيس جمهورية أذربيجان إلهام علييف يولي أهمية كبيرة للعلاقات المتبادلة مع إيران واعلن التزامه بتنفيذ المشاريع الجارية والمستقبلية.

كما رحب نائب رئيس وزراء جمهورية أذربيجان بتشكيل فريق عمل مشترك بين إيران وجمهورية أذربيجان لمتابعة وتطوير المشاريع الثنائية.

باك نجاد: في سياستنا الخارجية، يحظى الجيران بأولوية خاصة، ومكانة جمهورية أذربيجان مميزة بينهم

إيران ضمن الدول الخمس الأوائل المنتجة لتوربينات محطات الطاقة

قال رئيس معاونية إدارة الإنتاج في شركة الطاقة الحرارية بأن إيران أصبحت من بين الدول الخمس الأولى المنتجة لتوربينات محطات الطاقة.

وصرح ناصر إسكندري، الأربعاء، بأن أحدث تقنيات صناعة محطات الطاقة متوفرة داخل إيران بجهود الخبراء الإيرانيين، والأسواق العالمية والإقليمية تعترف فعلياً بإيران كواحدة من أقوى منتجي محطات الطاقة.

ولفت إلى أن قطاع محطات توليد الكهرباء خطت خطوات مهمة في مجال تصدير توربينات محطات توليد الكهرباء في المناقصات العالمية، مؤكداً على أن صناعة محطات توليد الكهرباء في إيران تتجه نحو التميز والتألق.

وضمن تأكيده بأن الخدمات التي تقدمها صناعة الكهرباء في إيران تعادل مستوى المؤشرات العالمية وما فوقها، أوضح إسكندري بأن عامل جاهزية توليد الكهرباء لمحطات الطاقة الحرارية الذي يعد من أهم مؤشرات صناعة محطات توليد الطاقة في العالم، وهو رقم جيد في العالم ويصل إلى ٩٥ ٪؛ لكن وبفضل الجهود المبذولة فقد تمكنت إيران من الوصول إلى عامل جاهزية يزيد عن ٩٨ ٪.

وبالإشارة إلى أن أكثر من ٩١ ٪ من أجزاء محطات الكهرباء الإيرانية مصنعة محلياً، بيّن إسكندري بأنه يتم توفير أكثر من ٩٤ ٪ من استهلاك الكهرباء في إيران عن طريق محطات الطاقة الحرارية، وحالياً تمكنت إيران من احتلال المركز التاسع في العالم من حيث القدرة المركبة لمحطات الطاقة الحرارية.

وأضاف بأن الشركات الإيرانية تنشط أيضاً في مجال إصلاح وتحسين محطات الطاقة في الخارج، ويتم تنفيذ العديد من الإجراءات المتعلقة بإصلاح وصيانة وتحسين محطات الطاقة في المنطقة من قبل خبراء إيرانيين، لذلك هناك آفاق جيدة جداً في مجال محطات الطاقة.

عائدات صادرات القار الإيراني تصل إلى مليارى دولار سنوياً

ذكر رئيس مركز دراسات الطرق والإسكان والتنمية الحضرية أن إيران تصدّر ٣ ملايين طن من البيتومين كل عام، قائلاً: إن عائدات صناعة البيتومين من النقد الأجنبي للبلاد تتراوح بين ١-٢ مليار دولار.

وفي معرض الإشارة إلى جودة البيتومين المنتج في إيران، قال محمدمهدي حيدري: تشكل جودة البيتومين والإسفلت أهمية كبيرة بالنسبة لوزارة الطرق والتنمية الحضرية باعتبارها المستهلك الأكبر، لأن ٤٩ ٪ من البيتومين المنتج في البلاد يتم استهلاكه في مشاريع وزارة الطرق والتنمية الحضرية. وأضاف: تم اتخاذ إجراءات لتحسين جودة صناعة البيتومين، أبرزها مضاعفة جدران ناقلات البيتومين وإنشاء ٥٠ مخبرا للقار.

وبيّن رئيس مركز دراسات الطرق والإسكان والتنمية الحضرية أن صناعة البيتومين هي إحدى الصناعات المدرة للعملة الأجنبية في البلاد، موضحاً: تتراوح قيمة صادرات البيتومين للبلاد من ١ إلى ٢ مليار دولار. وأضاف: يتم حالياً إنتاج ٥/٥ طن من القار في البلاد، منها ٢/٥ مليون طن يتم استهلاكها في الداخل، ويتم تصدير ٣ ملايين طن الأخرى، وعادة ما يتم تصدير القار الإيراني إلى دول أفريقيا والخليج الفارسي والهند والصين. وتابع: من مشاكل تصدير البيتومين في الوقت الراهن هي المشاكل المتعلقة بالالتزام بالنقد الأجنبي، والتي نأمل أن تنظر وزارة الاقتصاد والبنك المركزي في حلها.

وأشار حيدري إلى الاستهلاك فوق الصفري لصيانة طرق البلاد، وقال: لدينا في إيران ٣٠٠ ألف كيلومتر من الطرق، وجودة البيتومين والإسفلت مهمة جداً في الحفاظ على هذا الاستثمار الوطني، لذلك يصبح استخدام التقنيات الجديدة والطرق التكنولوجية في جودة البيتومين أمراً مهماً.

يشنّها الكيان الصهيوني على غزة ولبنان

البنك الدولي يحذر من تأثير اتساع الحرب بالمنطقة على الاقتصاد العالمي

حذر رئيس البنك الدولي، أجاي بانغا، من أن اتساع نطاق الحرب التي يشنها الكيان الصهيوني في غزة ولبنان بشكل كبير قد يؤدي إلى تأثيرات كبيرة على الاقتصاد العالمي، ووصف الخسائر الكبيرة في أرواح المدنيين في المنطقة بأنها "غير مقبولة".

ونقلت رويترز، عن بانغا، قوله: إن الحرب لها تأثير صغير نسبياً على الاقتصاد العالمي حتى الآن؛ لكن اتساعها بشكل كبير من شأنه أن يجذب دولاً أخرى تساهم بشكل أكبر في النمو العالمي، بما في ذلك الدول المصدرة للسلع الأولية.

وأضاف: "أولاً وقبل كل شيء، أعتقد أن هذه الخسارة الفادحة في الأرواح، النساء والأطفال وغيرهم من المدنيين، أمر غير مقبول". وتابع: "من ناحية أخرى، فإن التأثير الاقتصادي لهذه الحرب يعتمد بشكل كبير على مدى انتشارها.. إذا انتشرت إقليمياً، فإنها ستصبح مسألة مختلفة تماماً.. إذ ستبدأ في الانتقال إلى أماكن تساهم بشكل أكبر بكثير في الاقتصاد العالمي، سواء على صعيد الدولارات، وأيضا من حيث المعادن والنفط وما شابه ذلك".

وشن الكيان الغاصب حرباً على غزة منذ السابع من أكتوبر/ تشرين الأول ٢٠٢٣. ووفقاً للسلطات الصحية في غزة، استشهد أكثر من ٤٢ ألف فلسطيني في الهجوم الصهيوني على القطاع حتى الآن.

كما أسفرت الضربات الصهيونية في لبنان على مدى عام عن مقتل ٢٣٥٠ شخصاً على الأقل وإصابة ما يقرب من ١١ ألفاً، حسبما قالت وزارة الصحة اللبنانية، كما نزح أكثر من ١/٢ مليون شخص.

الأضرار المادية جراء الحملة العسكرية الصهيونية على غزة تتراوح الآن على الأرجح بين ١٤ و٢٠ مليار دولار

الأضرار المادية

وذكر بانغا أن الأضرار المادية جراء الحملة العسكرية الصهيونية على غزة تتراوح الآن على الأرجح بين ١٤ و٢٠ مليار دولار، وأن تكلفة الدمار الناجم عن القصف الإسرائيلي على جنوب لبنان سيزيد من هذه الكلفة.

وقال: إن البنك الدولي قدم ٣٠٠ مليون دولار، أي ٦ أمثال ما كان يقدمه عادة، للسلطة الفلسطينية لمساعدتها في إدارة الأزمة على الأرض؛ لكن هذا الرقم صغير مقارنة مع "المبلغ الكبير" الذي ستحتاجه في نهاية المطاف. وأضاف: أن البنك جمع، كذلك، مجموعة من الخبراء من الأردن وفلسطين وأوروبا والولايات المتحدة ومصر لبحث الإجراءات القصيرة والطويلة الأجل التي يمكن أن يتخذها إذا تسنى التوصل إلى اتفاق سلام. وتابع: سيتعين علينا أن نتوصل إلى كيفية بحث هذا الأمر ومناقشته علنا، ثم إيجاد الموارد اللازمة له، مضيفاً: إن هذا الجهد سيتطلب موارد خاصة وعامة.