

أخبار قصيرة



بزشكيان يؤكد ضرورة استخدام أحدث التكنولوجيات لتطوير سواحل مكران

أكد رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، مسعود بزشكيان، ضرورة استخدام أحدث التكنولوجيات لتطوير سواحل مكران (الواقعة شرق مضيق هرمز على بحر عمان)، قائلاً: إن تطوير هذه المناطق يعتبر من ضروريات تبوء إيران المكانة الأولى في المنطقة. وخلال اجتماع مجلس سواحل مكران يوم الإثنين، أصدر الرئيس بزشكيان الإيعازات اللازمة لدراسة المشاريع التي قدمها هذا المجلس بمشاركة الخبراء والتمهيد لتنفيذ هذه المشاريع في أسرع وقت ممكن. وتم خلال الاجتماع، مناقشة موضوع المستقبل الباهر لمنطقة سواحل مكران وتوضيح تأثير تطوير وتنمية المناطق الجنوبية للبلاد وأيضاً باقي مناطق البلاد، وجرى التأكيد على ضرورة الإسراع في بدء تنفيذ الخطط والمشاريع التي تم إعدادها.

توقيع اتفاقية توأمة بين جزيرة قشم وكراسنودار الروسية

وقّع رئيس بلدية جزيرة قشم الإيرانية ميرداد ميردادي، ورئيس بلدية مدينة كراسنودار الروسية يفغيني نابوموف، في روسيا، على إتفاقية توأمة بحضور مسؤولي الدوائر الحكومية الروسية في منطقة كراسنودار ورئيس المجلس البلدي لكراسنودار، ومستشار المنطقة الاقتصادية الحرة لجزيرة قشم. وجزيرة قشم هي أكبر الجزر الإيرانية في الخليج الفارسي. أما مدينة كراسنودار الروسية، تقع على ساحل بحر آزوف وتعتبر عاصمة جنوب روسيا ومركزاً اقتصادياً وصناعياً. ووفق هذه الإتفاقية سيتعاون الجانبان في أعمال البناء والإعمار والتدريب والتبادل الثقافي. وخلال حفل التوقيع، أشار ميردادي إلى الدور الذي يمكن لجزيرة قشم أن تلعبه كأبرز جزيرة في الخليج الفارسي ضمن مشروع ممر "الشمال - الجنوب" الذي يربط روسيا بالمياه الحرة عبر إيران. كما أشار ميردادي إلى عمليات الشحن البحري التي تجري يومياً بين جزيرة قشم والدول العربية في الخليج الفارسي ومنها الإمارات، معرباً عن الاستعداد لنقل البضائع وشحنها إلى روسيا ضمن ممر "الشمال - الجنوب"، كما أشار إلى استضافة جزيرة قشم لأكثر من ٣ ملايين سائح إيراني وأجنبي سنوياً.



فيما تصنع طائرتين من طراز «سيميرغ»

إيران تتفاوض مع دول أجنبية لإنتاج طائرة مشتركة

الوفاق/وكالات

قال رئيس منظمة الطيران المدني: إن امتلاك إيران اليوم لمصنع طائرات يتيح لها فرصة الدخول في مفاوضات مع شتى دول العالم والتعاون مع اتحاد النقل الجوي الدولي وشركتيه إلى ثلاث شركات أجنبية لبناء طائرة مشتركة.

وتحدث محمد محمدي بخش، أمس الثلاثاء لوكالة إيلنا العمالية، حول آخر مستجدات بناء الطائرة الإيرانية "سيميرغ"، وقال: طائرة سيميرغ هي طائرة جديدة تعمل على بنائها وتصميمها ثلاث مجموعات من وزارة الدفاع ومنظمة الطيران والمعاونة

العلمية لرئيس الجمهورية.

وفي معرض الإشارة إلى التغييرات في تصميم سيميرغ، قال محمدي بخش: هذه الطائرة مخصصة بشكل أساسي للشحن، وأثناء التصميم تم إضافة تعديل على طول الطائرة وإجراء تغييرات في مجال الملاحة والتصميم. وأضاف: باعتبارها طائرة جديدة تحت إشراف منظمة الطيران المدني، فإنها تمر بمراحل الحصول على الترخيص.

وتابع رئيس منظمة الطيران المدني: سيميرغ بصدد الحصول على "شهادة النوع"، علماً أن طائرة "إيران ١٤٠" حصلت مسبقاً على هذا الترخيص من كل من أوكرانيا وإيران؛ لكن بما أن طائرة سيميرغ عبارة عن منصة حديثة

ومتطورة، فإنها تمر بهذه العملية. وأشار محمدي بخش إلى بناء طائرتين من طراز سيميرغ، وقال: قامت الطائرة الأولى برحلات تجريبية وأنجزت مهامها بنجاح، كما تم إجراء اختبارات مختلفة على هذه الطائرة.

نوع الطائرة وطرازها

وحول نوع هذه الطائرة وطرازها قياساً بالطائرات الموجودة في السوق، وأضاف: طائرة سيميرغ تشبه "أنطونوف ١٤٠" ببعض الأمور، ما عدا المحرك والجسم. وتابع: هذه الطائرة مجمعة؛ لكن الطائرة الجديدة لها تصميم جديد. وقال رئيس منظمة الطيران المدني: نمتلك اليوم مصنعاً للطائرات في

إيران، وبدأت سلسلة من الشركات التكنولوجية والمتخصصة عملها في البلاد، ويتدفق ناتج هذه الأنشطة إلى الصناعة. وأضاف: ننتج اليوم معظم قطع صناعة الطيران في بلادنا بترخيص من منظمة الطيران، وقد كانت بمثابة عنق الزجاجة لصناعة الطيران. وتابع: لدينا مصنع كبير للطائرات ولن تقف مشاريعنا عند سيميرغ فحسب، بل هي خطوة أولى فقط نحو إنتاج الطائرات.

وقال محمدي بخش: في هذا المجمع الصناعي نستقطب العلماء، وصمنا مراكز للدراسات، وسلسلة التوريد والتكنولوجيا الصناعية هي عوامل التمكين التي تبقى مصنع الطائرات على حيويته. وأكد أن هذا المصنع

محمدي بخش: لدينا مصنع كبير للطائرات ولن تقف مشاريعنا عند «سيميرغ» فحسب، بل هي خطوة أولى فقط نحو إنتاج الطائرات

سيمكن إيران من الاستحواذ على حصة في السوق، وكذلك زيادة مرونة الصناعة.

آخر تطورات "سيميرغ"

وحول آخر تطورات طائرة سيميرغ الثانية، قال رئيس منظمة الطيران المدني: الطائرة الثانية في مرحلة تركيب الأجنحة على الجسم ومعدات الهبوط وتركيب المحركات. وعن ما إذا كان هناك طلب من شركات الطيران على سيميرغ، وأضاف محمدي بخش: أولوية سيميرغ هي شحن البضائع؛ لكن بالنظر إلى تنوع الاحتياجات في البلاد، فإن سيميرغ هي إحدى الطائرات التي تلي الحاجات قصيرة المدى.

وسط هبوط الشيكل والأسهم

«فيتش» تخفض تصنيف اقتصاد الكيان مجدداً



خفضت تصنيفها الائتماني بمقدار درجة واحدة إلى ٨٢ مع نظرة سلبية. وأفاد الكيان، الأسبوع الماضي، بأن عجزه في الموازنة على مدار ١٢ شهراً اتسع إلى ٨/١٪ من الناتج المحلي الإجمالي في يوليو/تموز، من ٧/٧٪ في نهاية الشهر السابق.

في الميزانية بنسبة ٧/٨٪ من الناتج المحلي الإجمالي عام ٢٠٢٤، وأن يظل الدين أعلى من ٧٠٪ من الناتج المحلي الإجمالي في الأمد المتوسط. وبحسب بلومبيرغ، خفضت وكالة موديز في فبراير/شباط، التصنيف الائتماني لاقتصاد الكيان للمرة الأولى على الإطلاق، حيث

غزة قد يستمر حتى عام ٢٠٢٥، وهناك مخاطر من امتداده إلى جهات أخرى. وهبط الشيكل بما يصل إلى ١/٧٪ مقابل الدولار يوم الإثنين، وأغلقت الأسهم في بورصة تل أبيب منخفضة بأكثر من ١٪ في تل أبيب، في ظل قلق المستثمرين من هجوم محتمل على دولة الاحتلال، فيما قالت فيتش: إن التوترات المتزايدة بين الكيان الصهيوني والجمهورية الإسلامية الإيرانية وحلفائها قد تعني إنفاقاً عسكرياً إضافياً كبيراً وتدمير البنية التحتية والحاق الضرر بالنشاط الاقتصادي والاستثمار. وتتوقع وكالة التصنيف الائتماني أن يزيد الكيان الصهيوني الإنفاق العسكري بشكل دائم بنحو ١/٥٪ من الناتج المحلي الإجمالي مقارنة بمستويات ما قبل الحرب مع تعزيز دفاعاتها الحدودية. وذكرت أن "المالية العامة تضررت والمتوقع عجزاً

صعبة جديدة تلقاها اقتصاد الكيان المحتل، يوم الإثنين، بتخفيض وكالة فيتش التصنيف الائتماني لدولة الاحتلال من "A+" إلى "A"، مع إشارتها إلى تفاقم المخاطر الجيوسياسية مع استمرار العدوان على غزة؛ لكن الوكالة أبتت على نظرتها المستقبلية للتصنيف عند مستوى سلب، وهو ما يعني إمكانية خفضه مرة أخرى.

ونقلت بلومبيرغ عن محللين، من بينهم سيدريك جوليان بيري وخوسيه مانتيرو، أن هذا الإجراء "يعكس تأثير استمرار الحرب في غزة، والمخاطر الجيوسياسية المتزايدة والعمليات العسكرية على جهات متعددة. في رأينا، قد يستمر الصراع في غزة حتى عام ٢٠٢٥، وهناك مخاطر من اتساعه إلى جهات أخرى." وفي بيان مؤرخ فجر الثلاثاء، أعلنت وكالة فيتش في بيان: "نعتقد أن الصراع في

سعر النفط الإيراني الثقيل يرتفع في يوليو

أظهر أحدث تقرير شهري لمنظمة البلدان المصدرة للنفط "أوبك" أن أسعار النفط الثقيل الإيراني ارتفعت في يوليو، مما أوقف الانخفاض الذي شهدته في الشهرين السابقين. وأعلنت "أوبك"، في تقريرها الشهري عن سوق النفط، أن سعر برمبل النفط الثقيل الإيراني في يوليو وصل إلى ٨٤ دولاراً و٥٧ سنتاً، أي ٩٢ سنتاً يعادل ١/١٪ مقارنة بسعر ٨٣ دولاراً و٦٥ سنتاً في شهري يونيو ومايو. وبلغ متوسط سعر النفط الثقيل الإيراني منذ بداية عام ٢٠٢٤، ٨٣ دولاراً و٦٢ سنتاً مقابل ٧٩ دولاراً و٨٤ سنتاً في الفترة نفسها من عام ٢٠٢٣. ووصلت قيمة سلة نفط "أوبك" في يوليو/تموز إلى ٨٤ دولاراً و٤٣ سنتاً للبرميل، مرتفعة بواقع دولار و٢١ سنتاً، أي ما يعادل ١/٥٪، مقارنة بـ ٨٢ دولاراً و٢٢ سنتاً في يونيو/حزيران. وبلغ متوسط قيمة سلة نفط "أوبك" منذ بداية عام ٢٠٢٤، ٨٣ دولاراً و٧١ سنتاً للبرميل، مقابل ٧٩ دولاراً و٥٦ سنتاً في الفترة نفسها من العام الماضي، بزيادة ٤ دولارات و١٥ سنتاً، أي ما يعادل ٥/٢٪. وبلغ إنتاج "أوبك" النفطي، التي تتكون من ١٢ دولة، ٢٦/٧٥ مليون برمبل يومياً في يوليو، بزيادة قدرها ١٨٥ ألف برمبل يومياً على أساس شهري، وفقاً لبيانات مصادر "أوبك" الثانوية. وزاد إنتاج النفط في السعودية والعراق وإيران، بينما انخفض في ليبيا.

إستهلاك الكهرباء في إيران ينمو بنسبة ٨٪

أشار نائب رئيس النقل والتجارة الخارجية بشركة الكهرباء إلى استقرار درجات الحرارة، وقال: إن إيران أمضت أكثر من ٣٠ يوماً في ظل زيادة استهلاك الكهرباء بنسبة ٨٪ لدرجة وصلت إلى ٨٠ ألف ميغاواط. وأوضح محمد الله داد، أمس الثلاثاء، في تصريحات نشرتها وكالة تسنيم للأخبار: إن نمو استهلاك الكهرباء في البلاد بأكثر من ٨٪ يمثل أكثر من ثلاثة أضعاف المتوسط العالمي، مما يضع الكثير من الضغط على شبكة الكهرباء. وأضاف: شهدت محافظات خوزستان وهرمزكان وبوشهر زيادة في الاستهلاك بمقدار ١٠٠٠ ميغاواط، وهو ما يعادل إجمالي استهلاك الكهرباء في المحافظة المركزية.

ولدى إشارته إلى ارتفاع درجات الحرارة، أكد نائب رئيس النقل والتجارة الخارجية بشركة الكهرباء أنه من غير الممكن أن تنخفض درجات الحرارة دفعة واحدة، مما يعني أن استهلاك الكهرباء في البلاد لن يتراجع بهذه السرعة ومازلنا بحاجة إلى تعاون الناس في إدارة استهلاك الكهرباء. وشدد الله داد على ضرورة إيقاف أنظمة التبريد للدوائر الحكومية بعد انتهاء ساعات العمل وخلال أوقات الاستراحة، موضحاً: المباني التي تحتوي على نظام تبريد مركزي يجب أن تقلل من استهلاكها. كما حث الإيرانيين على ترشيد استهلاك الكهرباء طوال ساعات النهار والليل حتى يتم الحفاظ على استقرار شبكة الكهرباء دون انقطاع.

إيراني نائباً لرئيس لجنة الابتكار في منظمة الضمان الاجتماعي الدولية

اختير الرئيس التنفيذي للصندوق الوطني للتقاعد، مهدي مسكني، نائباً لرئيس لجنة التنظيم والإدارة والابتكار التابعة لمنظمة الضمان الاجتماعي الدولية (ISSA). وتركز لجنة التنظيم والإدارة والابتكار التابعة لمنظمة الضمان الاجتماعي الدولية (ISSA) على قدرة المنظمة على تصميم وتنفيذ وتقديم المزايا والخدمات المناسبة في مجال التأمين وتدعم أعضائها في تحسين مجالات مثل الإدارة والموارد البشرية والاتصالات وجودة الخدمات والمرونة والابتكار من خلال تحديد وتطوير الاتجاهات والمناهج الجديدة والتجارب الناجحة. وإن منظمة الضمان الاجتماعي الدولية (ISSA) هي المنظمة الدولية الرائدة عالمياً التي تجمع بين مؤسسات ووزارات الضمان الاجتماعي، وتهدف إلى النهوض بالظروف الاجتماعية والاقتصادية للأشخاص على أساس العدالة الاجتماعية.