

في الطاقة المتجددة، ولتلبية نمو الطلب على الكهرباء في البلاد.

إنتاج ضعيف

والعام الماضي، أظهر تقرير أن توليد الكهرباء من طاقة الرياح والطاقة الشمسية بلغ مستوى قياسياً يمثل ١٢ بالمئة من إنتاج الكهرباء العالمي في ٢٠٢٢، ارتفاعاً من ١٠ بالمئة في ٢٠٢١.

وقال التقرير الصادر عن مؤسسة الأبحاث المستقلة «إمبر» المعنية بشؤون المناخ والطاقة: إن عام ٢٠٢٢ ربما شهد ذروة الانبعاثات من قطاع الكهرباء، وهو أكبر مصدر في العالم لانبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون.

ودرس «إمبر» بيانات قطاع الكهرباء من ٧٨ دولة في تقريرها السنوي عن الكهرباء في العالم، بما يمثل ٩٣ بالمئة من الطلب العالمي على الكهرباء.

وخلص التقرير إلى أن مصادر الطاقة المتجددة والنوية شكلت مجتمعة حصة ٣٩ بالمئة من إنتاج الكهرباء العالمي العام الماضي، ما يعني أن الطاقة التقليدية تستحوذ على ٦١ بالمئة.

تغير المناخ يزيد مصاعب إمدادات الكهرباء في العالم

الوفاق/ وكالات

خلال وقت سابق من الشهر الجاري. ويجمع تغير المناخ والطقس المتطرف، جميع الأمثلة السابقة، في وقت تكافح دول العالم للوصول إلى الحياد الصفري لانبعاثات الكربون بحلول ٢٠٥٠ كم توسط.

خطط تغير المناخ

تعني أزمة الكهرباء أن دول العالم بحاجة إلى زيادة توفير الطاقة لتلبية الطلب المتزايد، وهذا يتم إما من خلال مصادر الطاقة التقليدية الملوثة للبيئة (الفحم، والغاز، ومشتقات النفط)، أو مصادر الطاقة المتجددة، أو الطاقة النووية.

حالياً، يبلغ متوسط الطلب العالمي على النفط الخام قرابة ١٠٤ ملايين برميل يومياً، بنمو ٢ بالمئة مقارنة بـ ٢٠٢٣، فيما تتوقع منظمة البلدان المصدرة للنفط «أوبك» أن ذروة

الطلب على النفط ما تزال بعيدة، ويظهر تقرير للبنك الدولي، نشرت تفاصيله وكالة بلومبرغ، أن كبار مستهلكي الطاقة عالمياً بحاجة إلى استثمارات تريليونية حتى عام ٢٠٣٠، ضمن رحلة تمتد إلى ٢٠٥٠ للوصول إلى الحياد الصفري للانبعاثات.

على سبيل المثال، تحتاج الصين إلى استثمارات بقيمة ١/٢ تريليون دولار حتى ٢٠٣٠، في مصادر الطاقة المتجددة، كجزء من تعهداتها للوصول إلى الحياد الصفري بحلول منتصف القرن. بينما تحتاج الولايات المتحدة إلى قرابة تريليون دولار لتحقيق الهدف نفسه، ولتقليل الاعتماد على مصادر الطاقة التقليدية في توليد الكهرباء. بينما تحتاج الهند التي تعاني تحديات مالية، إلى ١٧٧ مليار دولار للاستثمار

إنفاق بتريليونات الدولارات

وتُحدث شبكات الكهرباء غير المستقرة ارتباطاً للشركات، إذ سيكلف توسيع الشبكة العالمية حوالي ٢٤/١ تريليون دولار لتلبية أهداف الحياد

أخبار قصيرة

٣ مليارات دولار سنوياً.. قيمة التبادل التجاري الإيراني-الأفغاني

أعلن حاكم مدينة تايباد (شمال شرق البلاد) إن حجم التبادل التجاري بين إيران وأفغانستان عن طريق حدود دوغارون يبلغ أكثر من ٣ مليارات دولار سنوياً، وهذا مؤشر على العلاقات الاقتصادية الجديدة بين البلدين. وأضاف مهدي شيردل، الخميس، أثناء زيارة عدد من مسؤولي محافظة فارس لمنفذ دوغارون البري: إن دوغارون يشكل أهم مركز اقتصادي لإيران مع أفغانستان، إذ إن السلع الإيرانية المصدرة تلي احتياجات السوق الأفغانية البالغة ٣٠ مليون نسمة. وأوضح: إن ألفا و ٢٠٠ شاحنة إيرانية وأفغانية تتردد يومياً عبر حدود البلدين. ويقع منفذ دوغارون الحدودي ومنطقة دوغارون الاقتصادية الخاصة على بعد ١٨ كيلومتراً عن مدينة تايباد وهو متاخماً لأفغانستان، ويعد واحداً من المنافذ الاقتصادية المميزة الخمسة للبلاد.

السفارة الإيرانية في بكين تواصل جهودها لتعزيز الموقع الترانزيتي للبلاد

قال السفير الإيراني لدى بكين: إنه في إطار جهود السفارة الإيرانية لتعزيز الموقع الترانزيتي للبلاد في نقل السلع الصينية إلى غرب آسيا وأوروبا، فقد بدأ قطار «شي أن» رحلته إلى طهران.

وكتب محسن بختيار في حسابه في الفضاء الافتراضي: استمراراً لجهود سفارة الجمهورية الإسلامية الإيرانية لتدعيم الموقع الترانزيتي للبلاد في نقل السلع الصينية إلى غرب آسيا وأوروبا، فقد بدأ قطار «شي أن» رحلته إلى طهران خلال حفل أقيم يوم الخميس ١١ الجاري. وأضاف: إن هذا القطار وبعد عبوره أراضي كازاخستان وتركمانستان، يصل خلال ١٠ أيام إلى الأراضي الإيرانية عبر منفذ اينتشه برون.



إكتشاف ١٩ مليون طن من الاحتياطيات المعدنية جنوب البلاد

أعلن نائب وزير الصناعة والمناجم والتجارة في محافظة هرمزغان (جنوب البلاد) إنه تم خلال هذا العام اكتشاف ما يقرب من ١٩ مليون طن من الرواسب المعدنية وغير المعدنية في المحافظة. وقال إبراهيم سعديني، صباح السبت، للصحفيين: إن تطور أنشطة التنقيب في المحافظة في السنوات الأخيرة كان كبيراً، واستمرت هذه العملية خلال هذا العام في أنحاء مناطق هرمزغان. وأكد سعديني إنه تم خلال هذا العام اكتشاف ما يقرب من ١٩ مليون طن من الاحتياطيات المعدنية وغير المعدنية في المحافظة، وإصدار ١١ شهادة اكتشاف بتكلفة تبلغ حوالي ١٧٨ مليار ريال إيراني. مضيفاً: تتمتع هرمزغان بتنوع جيولوجي ومعدي مناسب للغاية مع تحديد ٢٠ نوعاً من المعادن. وتابع: مع الخطط الموضوعية، ودخول هذه الرواسب المتوقعة في دورة الإنتاج واستغلال هذه المناجم، وخلق فرص العمل، سيؤدي ذلك إلى التنمية وطفرة الإنتاج خلال هذا العام.



إيران تصدّر أكثر من ٣٠٠٠ طن من سمك السلمون المرقط

صدّرت إيران ٣٠٩٤ طناً من سمك السلمون المرقط بقيمة ٦/٦ مليون دولار خلال الربع الأول من العام الإيراني الحالي (٢٠٠١-٢٠٠٢ يونيو). وقال مديرعام مكتب تحسين الجودة والمعالجة والأسواق المائية التابع لوزارة الزراعة: إن قيمة صادرات إيران من الأسماك زادت بنسبة تزيد على ٣٠٪ خلال الربع الأول من العام الحالي مقارنة بنفس

إيران وباكستان توقعان مذكرة تفاهم بشأن تطوير التعاون الحدودي

في محافظة سيستان وبلوشستان ايرج حسن بور، فيما ترأس الوفد الباكستاني رئيس جمارك ميناء غوادر بولاية بلوشستان الباكستانية عرفان جاويد. ووقع الجانبان مذكرة تفاهم اللجنة المشتركة للتجارة الحدودية بين البلدين بعد يومين من المفاوضات المكثفة. وحضر مراسم التوقيع، الفاصل العام الإيراني في كويتا الباكستانية حسن درويش وند، والقنصل العام الباكستاني في زاهدان محمد صديق.

وقعت الجمهورية الإسلامية الإيرانية وباكستان مذكرة تفاهم بشأن تطوير التعاون الحدودي بين الجانبين خلال الاجتماع الحادي عشر للجنة المشتركة للتجارة الحدودية بين البلدين والذي استضافته مدينة زاهدان مركز محافظة سيستان وبلوشستان (جنوب شرق البلاد). وترأس الوفد الإيراني المشارك في الاجتماع الحادي عشر للجنة المشتركة للتجارة الحدودية بين إيران وباكستان، مديرعام مؤسسة الصناعة والمناجم والتجارة

الهند إلى مدينة سانت بطرسبورغ الروسية، والذي يمر عبر قناة السويس، يبلغ طوله حوالي ١٤٥٠٠ كيلومتر. أما ممر إيران في هذا الطريق، فلا يتجاوز ٧٢٠٠ كيلومتر، ومن شأنه خفض وقت الترانزيت بنسبة ٤٠٪ والتكاليف بنسبة ٣٠٪.

أما المسار الغربي للممر، والذي يضم دول روسيا والجمهورية الإسلامية الإيرانية وجمهورية أذربيجان، فهناك خط سكة حديد قيد الإنشاء بطول ١٦٢ كم بين مدينتي رشت وأستارا (شمال إيران) لاستكمال الربط السككي بين الخليج الفارسي وسانت بطرسبورغ وشمال أوروبا.

وفي وقت سابق، أعلن مسؤولو إيران وروسيا عن بدء تنفيذ الاتفاق السابق بين البلدين بشأن خط سكة حديد «رشت-أستارا» بالمعايير الدولية.

وتم التوقيع على هذه الاتفاقية قبل عام وبضعة أشهر بين ممثلي البلدين بحضور الرئيس الإيراني الشهيد آية الله سيد إبراهيم رئيسي والرئيس الروسي فلاديمير بوتين.



والجنوب في أكتاوبكاخاخستان. يذكر أن ممر الشمال - الجنوب، الذي كان نتاج إرادة وتصميم روسيا وإيران والهند في عام ٢٠٠٠ لإنشاء ممر لنقل البضائع، شهد انضمام عدد من الدول الأخرى إليه خلال السنوات التالية.

وما دفع هذه الدول للانضمام إلى طريق الترانزيت هذا هو أن الطريق المتداول لإرسال البضائع من

الممر أكثر طرق النقل أماناً وأقصرها إلى المحيط الهندي، ولذلك من الضروري البدء بخريطة الطريق الموقعة اليوم في سياق التطوير المتزامن لإمكانات المسار الشرقي لهذا الممر من أراضي كازاخستان وروسيا وتركمانستان وإيران. وتم التوقيع على الوثيقة في منتدى التجارة والتصدير الأول لممر النقل الدولي بين الشمال

١٥ مليون طن سنوياً بحلول عام ٢٠٢٧، وإلى ٢٠ مليون طن بحلول عام ٢٠٣٠.

وقالت وزارة النقل الكازاخستانية: إن كازاخستان تخطط لمواصلة مشاركتها النشطة في تطوير الطريق الشرقي لممر النقل الدولي بين الشمال والجنوب، والذي يتمتع بأعلى قدرة على نمو تدفق البضائع حتى عام ٢٠٣٠. وتابعت: يعد هذا

سيزيد قدرته التشغيلية إلى ٢٠ مليون طن

إيران وروسيا وكازاخستان وتركمانستان تطور المسار الشرقي لممر «الشمال-الجنوب»

أعلنت وزارة النقل الكازاخستانية أن إيران وروسيا وكازاخستان وتركمانستان وقعت على خارطة الطريق لتطوير المسار الشرقي لممر النقل الدولي بين الشمال والجنوب (INSTC) للأعوام ٢٠٢٤-٢٠٢٥. وجاء في تقرير لوكالة «تاس» للأخبار، إن تنفيذ هذه الوثيقة سيؤدي إلى القدرة التشغيلية للممر إلى