● أخبار قصيرة

إيران تقرر رفع إنتاج النفط إلى ٤ ملايين برميل يومياً

قرر المجلس الاقتصادي الإيراني، خلال اجتماع له برئاسة رئيس الجمهورية بالوكالة محمد مخبر، على زيادة إنتاج النفط في البلاد من ٣/٦ مليون إلى ٤ ملايين برميل يومياً.
وعقد يوم السبت الاجتماع الثاني للمجلس الاقتصادي الإيراني هذا العام برئاسة محمد مخبر.
وقد تمت في هذا الاجتماع، الموافقة على زيادة إنتاج النفط من ٣/٦ مليون برميل إلى ٤ ملايين برميل يومياً، بهدف «تحقيق القفزة الإنتاجية للنفط الخام».وسيتم تنفيذ هذا المشروع بتمويل وقدره ثلاثة مليارات دولار، من قبل شركة النفط الوطنية.

النقل بالسكك الحديد والطرق يسجل نمواً بنسبة ٥٧٪

قال وزير الطرق والتنمية العمرانية الإيراني: إن الترانزيت باستخدام سكك الحديد والطرق في الشهرين الأولين من العام الإيراني الجاري (بدأ في ٢٠ آذار/ مارس ٢٠٢٤) سجل نمواً بنسبة ٥٧ بالمائة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.وأعلن مهرداد بذرباش، أمس الأحد في حفل تشغيل خط سكة حديد يزد-إقليد، عن نمو بنسبة ٥٧ ٪ في الترانزيت باستخدام سكك الحديد والطرق خلال الشهرين الأولين من العام الإيراني الجاري مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.
وأعرب بذرباش عن أمله في أن يبلغ حجم البضائع العابرة إلى ٢٠ مليون طن بنهاية العام مع استمرار هذا الاتجاه المتزايد، وقال: إن هذه الإحصائية تدل على إجراءات البناء والتطوير في قطاع الطرق والبنية التحتية لهذا القطاع، فضلاً عن تطور العلاقات الدبلوماسية للبلاد في حكومة شهيد الخدمة آية الله السيد إبراهيم رئيسي.
واستطرد وزير الطرق قائلاً: إن خط سكة حديد يزد-إقليد كان أحد المشاريع التي أكد عليها الرئيس الراحل، وتقرر في اجتماع مجلس الوزراء أن يتم تنفيذ جميع المشاريع دون انقطاع حتى نهاية عمر الحكومة الثالثة عشرة (حكومة الرئيس الشهيد آية الله رئيسي) بعد حادث تحطم المروحية، وبتأكيد رئيس الجمهورية بالوكالة محمد مخبر.

إستئناف الرحلات من كراتشي إلى مشهد

قال القنصل العام للجمهورية الإسلامية الإيرانية في كراتشي: سيتم استئناف الرحلة من كراتشي إلى مشهد اعتباراً من ١١ يونيو. وكتب حسن نوريان، على صفحته الشخصية في الفضاء الافتراضي، «سيتم استئناف الرحلات المباشرة من كراتشي إلى مشهد عبر طيران تابان في ١١ يونيو عام ٢٠٢٤. وأضاف: كما سيتم تسيير رحلات الخطوط الجوية الإيرانية الأسبوعية على خط طهران - كراتشي يوم الإثنين كالمعتاد.تجدر الإشارة إلى أن مدينة مشهد المقدسة تشهد سنوياً حضوراً كبيراً للزوار الباكستانيين إلى مرقد الإمام علي بن موسى الرضا (ع).

من زيادة الإنتاج بنسبة ٦٠٪ إلى زيادة الصادرات النفطية بنسبة ٤٠٠٪

١٠٠٠ يوم من الخدمة في ظل الحكومة الثالثة عشرة

الوفاق/ خاص

أدت إنجازات الحكومة الثالثة عشرة، خلال نحو ألف يوم من خدمتها، إلى إحداث تطورات في صناعة النفط والغاز في البلاد، حيث ارتفع إنتاج النفط الخام بأكثر من ٦٠٪، وارتفعت صادرات النفط من ٣٠٠ ألف برميل إلى متوسط ١/٥ مليون برميل يومياً مما جعل العقوبات الاقتصادية أقل تأثيراً.وأحد إنجازات الحكومة الثالثة عشرة بقيادة آية الله السيد إبراهيم رئيسي، رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية الشهيد، هو التغيير في سياسة مبيعات النفط، وتغير التكتيك من بيع النفط إلى تسويقه؛ وبحسب إحصائيات المصادر العالمية، فقد وصلت صادرات إيران النفطية إلى أكثر من ١/٥ مليون برميل يومياً.وقد أدى هذا الموضوع إلى زيادة دخل البلاد. وبحسب آخر إحصائيات الجمارك الإيرانية، فقد تمكنت إيران من زيادة دخلها إلى أكثر من ٣٦ مليار دولار سنوياً عبر بيع النفط، ويرتبط معظم النمو الاقتصادي للبلاد بقطاع النفط والغاز.

بحسب تقرير صحيفة «فايننشيال تايمز» البريطانية، فقد باعت طهران ما متوسطه ١/٥٦ مليون برميل يومياً من النفط في الأشهر الثلاثة الأولى من هذا العام، كلها تقريباً إلى الصين وهو أعلى مستوى منذ الربع الثالث من عام ٢٠١٨. وقال رئيس خدمات المخاطر الجيوسياسية في مجموعة «رابيدان» للطاقة في الولايات المتحدة: إن «الإيرانيين أتقنوا فن التحايل على العقوبات».
وقال جواد أوجي وزير النفط في الحكومة الثالثة عشرة: «في ظل الحكومة الثالثة عشرة، نما إنتاج النفط الخام الإيراني بأكثر من ٦٠٪ وزادت صادراته بشكل كبير. واليوم وصلت صادرات النفط الإيرانية إلى أعلى مستوى منذ عام ٢٠١٦، وهذه الزيادة في الصادرات تتم بأقل التخفيضات، كما بلغ إنتاج إيران من النفط، بحسب آخر إحصائيات وزارة النفط، نحو ٣/٦٠٠/٠٠٠ برميل يومياً».

جمع غازات الشعلة

أحد الإنجازات الأخرى التي حققتها الحكومة الثالثة عشرة كان تحديد مصير غازات الشعلة.
وفي هذا السياق، أشار هوشنغ فلاحتيان، نائب وزير النفط لشؤون التخطيط، إلى إنجازات وزارة النفط في الحكومة الثالثة عشرة في جمع الغازات المرافقة، وقال: قبل عام ٢٠٢٢، كان يتم جمع ١/٤ مليون مترمكعب من غاز الشعلة يومياً، وحتى نهاية عام ٢٠٢٢ بلغ ٨/٢ مليون مترمكعب، وفي عام ٢٠٢٣ بلغت كمية تجميع هذه الغازات حوالي ١٥ - ١٨ مليون مترمكعب.
وأضاف: جمعنا نحو ٢٥ مليون مترمكعب من أصل ٤٠ مليون مترمكعب من الغازات المرافقة، ومع نهاية العام الجاري سترتفع هذه الكمية إلى ١٥ مليون مترمكعب؛ ورغم أننا كنا متأخرين في ذلك في الماضي، إلا أن الهدف هو جمع معظم هذه الغازات بنهاية عام ٢٠٢٥، ولن يبقى سوى حوالي ١٠٪ من هذه الغازات للحفاظ على سلامة المصافي.

التواجد في المصافي الخارجية

لأول مرة، دخلت الحكومة الثالثة عشرة في مسألة وجود المساهمين في المصافي خارج الحدود الإقليمية بحيث يكون لدى إيران مصافي خارج الدولة التي تصدر إليها نفطها، وهذا من شأنه أن يقلل من ضعف صادرات النفط الإيرانية في ظل العقوبات الاقتصادية؛ بالإضافة إلى بيع النفط الخام، يؤدي التواجد في المصافي البحرية أيضاً إلى تصدير الخدمات التقنية والهندسية الإيرانية. بعبارة أخرى، من خلال إصلاح المصافي الأجنبية وزيادة طاقتها التكريرية، تبيع إيران أولاً معداتها ثم نفطها إلى ذلك البلد، وستكون إيران أيضاً شريكة في أرباح تكرير النفط إذا تم استيفاء الشروط.
وكانت مصفاة «إل باليتو» في فنزويلا أول مصفاة خارج الحدود الإقليمية تتواجد فيها إيران. وتبلغ الطاقة التكريرية الإجمالية لفنزويلا ١/٣ مليون برميل يومياً. وفي الخطوة الأولى، قامت إيران بإعادة بناء وتجديد مصفاة «إل باليتو» التي تبلغ طاقتها ١٤٠ ألف برميل يومياً، وتبلغ نسبة التقدم المادي لهذا المشروع حوالي ٨٧٪.

ايجاد سوق مستقرة لصادرات النفط

في وقت سابق، أعلن علي شاهوردي، مدير التنسيق في مصفاة حمص السورية، عن وجود إيران في المصافي خارج الحدود الإقليمية، وقال: في البداية، للدخول إلى المصافي الخارجية، قمنا بتجربة المصافي الفنزويلية بما في ذلك «أموا» و«كاردو» بطاقة ٦٥٠ ألف برميل، ومصفاة «بويرتو لاكروز» بطاقة ٢٢٠ ألف برميل، ومصفاة «إل باليتو» بطاقة إجمالية تبلغ ١/٣٥٠/٠٠٠ برميل. وأضاف: بعد ذلك قررنا أن نبدأ بمصفاة صغيرة ونعتبرها تجريبية، ومن ثم قمنا بتحديد قائمة أجزائها وأبرمنا عقداً مع الطرف الفنزويلي بخصوص كمية ونوعية الأجزاء.
وقال مدير التنسيق في مصفاة حمص السورية: تقرر تصدير مليوني سلعة إلى «إل باليتو»، وقمنا بزيادة قدرة المصفاة من ٢٠ ألف برميل إلى ٨٠ ألف برميل في المرحلة الأولى، وقد أرسلنا بالفعل أكثر من ٨٧٪ من البضائع إلى فنزويلا، وسنرسل بقية البضائع بحلول النصف الثاني من الشهر المقبل.
وفيما يخص استعداد المصافي الأخرى في هذا البلد والدول الأخرى للتعاون مع إيران، قال شاهوردي: كما أن المصافي الأخرى مثل «كاردون» على استعداد للتعاون ونحن نقوم حالياً بالتحقق من الطاقة الإنتاجية التي تستخدمها. كما نطلب التعاون من دول أخرى مثل نيكاراغوا وكوبا ودول آسيا الوسطى وجنوب أفريقيا وسوريا؛ لكن الخيار المؤكد التالي للدخول هو مصفاة حمص في سوريا، حيث نقوم بإبرام عقد مماثل للعقد المبرم مع شركة «إل باليتو» في سوريا.
وأشار شاهوردي إلى زيادة الطاقة الإنتاجية والإصلاحات الأساسية لمصفاة حمص في سوريا، قائلاً: مع اكتمال مصفاة «إل باليتو» ومصفاة حمص البالغة طاقتها الإنتاجية ١٤٠ ألف برميل، سيكون لدينا جاهزية لتصدير ١٢٠ ألف برميل من النفط الخام، وبالتالي سيكون لدينا إجمالي ٢٦٠ ألف برميل من صادرات النفط الخام المستدامة، وبعد الانتهاء من مصفاة حمص سندخل إلى مصفاة بانياس في سوريا.

إستكمال خطة زيادة الضغط

كما تم يوم الأحد (١٠ مارس ٢٠٢٤) توقيع عقود تنفيذ مشروع تعزيز الضغط الوطني لحقل غاز بارس الجنوبي المشترك، باعتباره المشروع الأهم والأكثر الاستراتيجية لصناعة النفط، بين شركة بارس للنفط والغاز والمقاولين.
وبناء على هذه العقود، سيتم تنفيذ خطة تعزيز ضغط حقل بارس الجنوبي المشترك باستثمار ٢٠ مليار دولار، بهدف زيادة إستخراج ٩٠ تريليون قدم مكعب من الغاز و٢ مليار برميل من مكثفات الغاز، ويهدف إلى توليد ٩٠٠ مليار دولار عائدات البلاد.
وبخصوص هذه العقود، قال وزير النفط جواد أوجي: يتم توفير نصف احتياجات البلاد من الطاقة وأكثر من ٤٥٪ من البنزين في البلاد من حقل بارس الجنوبي. وأوضح: إن تنفيذ هذا المشروع كان من الممكن أن يبدأ قبل ثماني سنوات، ورغم هذا التأخير في ظل الحكومة السابقة فقد مر عامان منذ بدء العمل والاستخراج من حقل بارس الجنوبي المشترك، دون تنفيذ خطط تعزيز الضغط، وسنشهد انخفاضاً في الضغط في هذا الحقل، ويتم هذا العام استخراج ٧٠٧ ملايين مترمكعب من الغاز يومياً من حقل بارس الجنوبي المشترك.

أكبر عقود لتطوير حقول النفط

وقعت شركة نفط مع شركات استكشاف الإنتاج المحلية واستثمارات البنوك الإيرانية أكبر العقود في تاريخ صناعة النفط في البلاد في الأيام الأخيرة من شهر مارس من هذا العام بقيمة أكثر من ١٣ مليار دولار لتطوير ٦ حقول نفط في آزادكان وآذر٢ وسومار وسامان ودلاوران ومسجد سليمان، وتوظيف ٦٦ ألف شخص بشكل مباشر وغير مباشر على مشارف اليوم الوطني لتأميم الصناعة ومن أجل زيادة الطاقة الإنتاجية للنفط الخام الإيراني بمقدار ٣٥٠ ألف برميل يومياً.وبموجب هذا العقد، سيتم إضافة ٤٠٠ ألف برميل نفط إلى الطاقة الإنتاجية لهذه الحقول، ويعادل الدخل السنوي ١٥ مليار دولار، ويعرف هذا العقد بأنه أكبر عقد نفطي في تاريخ البلاد.
وأشار محسن خجسته مهر، نائب وزير النفط، إلى أن حقل آزادكان المشترك (أحد الحقول المذكورة في العقد) هو أحد حقول النفط العشرة الضخمة في العالم، موضحاً: هدفنا هو تطوير أهم حقل نفطي مشترك، وتوقيع هذا العقد يتضمن خطة فعالة لزيادة الإنتاج من هذا الحقل المشترك في المستقبل.
وأضاف خجسته مهر: أعلن بكل فخر أن جميع الدراسات والاستثمارات لهذه المشاريع تمت من قبل البنوك الإيرانية وشركات التنقيب والإنتاج الإيرانية؛ وبالرغم من أن شركات النفط الكبرى في العالم كان لديها معلومات عن هذا المجال، إلا أنها لم تطور هذا المجال قط.
وبحسب هذا التقرير، فقد تم تعليق صناعة النفط والغاز في البلاد بسبب تحكم الخبراء الأجانب في الحكومة السابقة، حيث قامت هذه الشركات الأجنبية بتوقيع عقود مع إيران في سوريا فقط ولم تتخذ أي إجراء وغادرت البلاد بأعذار؛ لكن مع استلام الحكومة الثالثة عشرة والاهتمام بالقدرات المحلية، شهدت صناعة النفط قفزة نوعية بحيث انتقل متوسط معدل نمو قطاع النفط والغاز من ١/١٦-٪ عام ٢٠١٩ إلى ٤٦/١١٪ في السنوات الثلاث الأولى لهذه الحكومة.

أحد إنجازات الحكومة الثالثة عشرة بقيادة اية الله الشهيد السيد إبراهيم رئيسي هو التغيير في سياسة مبيعات النفط، وتغير التكتيك من بيعه إلى تسويقه

مع مجيء الحكومة الثالثة عشرة، شهدت صناعة النفط قفزة نوعية بحيث انتقل متوسط معدل نمو قطاع النفط والغاز من ١/١٦-٪ عام ٢٠١٩ إلى ٤٦/١١٪ عام ٢٠٢١