

جديداً وديناميكياً في نقل البضائع بين البلدين.

واعتبر وزير الاقتصاد الموضوع المتعلق بمعايير البلدين محوراً مهماً آخر ينبغي التعاون بشأنه، وأكد على أن منظمة المعايير لدينا يمكن أن تسهل العلاقات وتوفر التعاون التجاري والاقتصادي بين البلدين، واقترح إيران هو التوصل إلى تفاهم في هذا الصدد قبل زيارة رئيس جمهورية الإسلامية الإيرانية إلى العراق.

وأشار خاندوزي إلى القدرات الكبيرة التي تتمتع بها الشركات التقنية والهندسية الإيرانية، وقال: إن إزالة العقبات في هذا المجال يمكن أن يساعد في زيادة التعاون بين البلدين، خاصة تصدير الخدمات الفنية والهندسية للشركات الإيرانية إلى العراق.

بيروقراطية معقدة تحكم العلاقات
وفي استمرار هذا اللقاء، قال وزير التجارة العراقي بخصوص المشاكل المتعلقة بالتحويلات المالية بين البلدين: بسبب العقوبات المفروضة على كل من إيران والعراق في السنوات الماضية، تم اتخاذ الاحتياطات من قبل المؤسسات المالية والمصارف العراقية؛ لكننا لا ننكر البيروقراطية المعقدة والشديدة التي تحكم العلاقات بين المؤسسات المالية، وهذا يمكن أن يكون أيضاً أحد أسباب بعض المشاكل في سلامة العلاقات المالية بين البلدين.

وأضاف أمير داود سليمان الغريبي: بصفتي رئيس اللجنة العراقية المشتركة للتعاون الاقتصادي أعلن أنه سيتم التحقيق في كافة المشاكل والعقبات التي تعترض طريق التنمية التجارية والتعاون الاقتصادي بين البلدين. وأكد إن السياسة التي انتهجتها في هذا المجال إنطلاقاً من مسؤوليتي في هذه اللجنة تركز على أنني مسؤول عن كافة المجالات الاقتصادية وحتى غير التجارية والبناء والتنمية والاستثمار في العراق. وتابع: في حال حدوث أي مشكلة للشركات الإيرانية، ينبغي كتابة رسالة في هذا الصدد من خلال السفارة العراقية في إيران وأمانتنا وسوف نقوم بمعالجة كل الشكاوى ليكون الجانب العراقي مسؤولاً في هذا الشأن، وفي حال عدم الرد عليها سيتم تحويل هذه الحالات إلى رئيس وزراء العراق.

خاندوزي: رفع القيود النقدية والمصرفية عن التجار ومصدري البضائع الإيرانية إلى العراق قضية مهمة ينبغي معالجتها

الغريبي: لاننكر البيروقراطية المعقدة والشديدة التي تحكم العلاقات بين المؤسسات المالية، وهذا يمكن أن يكون أحد أسباب بعض المشاكل في سلامة العلاقات المالية بين البلدين



في ختام الاجتماع السادس للجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران والعراق تعزيز الإتفاقيات من خلال حل المشاكل التنفيذية

وخاطب وزير الاقتصاد الإيراني وزير التجارة العراقي، قائلاً: المسؤولون العراقيون رفيعو المستوى وافقوا على النقل؛ لكن هذا لم يحدث بعد على المستويات التنفيذية.

وأشار خاندوزي إلى قضية أخرى ذات اهتمام مشترك بين البلدين وهي تطوير خط سكة الحديد بين إيران والعراق، وفي هذا السياق قال: نحن في إيران سنحاول تقديم شركة كاسحة الأنغام بشكل عاجل إلى الجانب العراقي لتنفيذ المشروع بسرعة. وأضاف: فيما يتعلق بتزويد المستندات التجارية لبعض السلع التجارية، فإن الحل الأساسي وطريقة حلها واضح، ويمكن حل هذه المشكلة عن طريق تبادل المستندات إلكترونياً.

كما اعتبر خاندوزي رفع القيود النقدية والمصرفية عن التجار ومصدري البضائع الإيرانية إلى العراق قضية مهمة أخرى ينبغي معالجتها. وأشار إلى تأكيد الجانب العراقي على تسريع بناء مشروع طريق خسروي - خانقين - بغداد، لافتاً إلى أن تنفيذ هذا المشروع يمكن أن يخلق طريقاً

الملقاء مع وزير التجارة العراقي، إلى تقدم العلاقات التجارية والاقتصادية بين البلدين ومواصلة إزالة العقبات، الزراعية والصناعية والتجارية ولجنة المعايير، والتي توصل الجانبان إلى نتيجة مشتركة. وأضاف: كما توصلت لجنة المناطق الحرة والمدن الصناعية المشتركة بين البلدين إلى اتفاق مشترك في التنفيذ نظراً للأهمية الخاصة لهذا الموضوع.

وقال إحصان خاندوزي، مساء الإثنين، في لقاء مع أمير داود سليمان الغريبي: على الرغم من العقبات العديدة التي تم إنشاؤها في مسار العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين؛ لكن مع الجهود الكبيرة التي بذلتها اللجنة المشتركة للتعاون الاقتصادي بين إيران والعراق، أزيلت بعض هذه العقبات ونشهد زيادة في العلاقات التجارية بين البلدين.

وبشأن تفعيل المدينة الصناعية المشتركة بين إيران والعراق، قال خاندوزي: زملاؤنا في إيران بذلوا الكثير من الجهود في هذا المجال، وإذا تم الانتهاء من مسألة نقل الأرض إلى النقطة القريبة من حدود البلدين يمكننا أن ندخل بسرعة إلى المرحلة التشغيلية لهذه المدينة لتصبح صناعية.

إلى إتفاقيات محددة للغاية في لجان ومجالات محددة مع نظرائنا العراقيين، وكانت إحداها اللجنة التوقيع عليها بيني وبين وزير التجارة في جمهورية العراق تتضمن أجندة حل المشاكل التنفيذية والمضي قدماً في تنفيذ خطط الحكومة العراقية واللجان المشتركة بين إيران والعراق بالتفصيل.

وقال إحصان خاندوزي، أمس الثلاثاء، في مؤتمر صحفي عقب التوقيع على مذكرة التفاهم حول التعاون المشترك بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية والعراق: الاجتماع السادس للجان الاقتصادية المشتركة الإيرانية والعراقية انتهى في طهران بجهود وثيق للغاية وتعاون كبير بين وفود البلدين. وأضاف: تم اتخاذ خطوة تشغيلية وتنفيذية مهمة للغاية لاستكمال الإتفاقيات التي تم التوصل إليها في الدورات السابقة، وخلال الزيارة المرتقبة لكبار المسؤولين في البلدين، سنبدأ وننفذ إنجازات اقتصادية ملموسة.

وذكر وزير الاقتصاد: لقد توصلنا

إلى إتفاقيات محددة للغاية في لجان ومجالات محددة مع نظرائنا العراقيين، وكانت إحداها اللجنة التوقيع عليها بيني وبين وزير التجارة في جمهورية العراق تتضمن أجندة حل المشاكل التنفيذية والمضي قدماً في تنفيذ خطط الحكومة العراقية واللجان المشتركة بين إيران والعراق بالتفصيل.

وقال إحصان خاندوزي، أمس الثلاثاء، في مؤتمر صحفي عقب التوقيع على مذكرة التفاهم حول التعاون المشترك بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية والعراق: الاجتماع السادس للجان الاقتصادية المشتركة الإيرانية والعراقية انتهى في طهران بجهود وثيق للغاية وتعاون كبير بين وفود البلدين. وأضاف: تم اتخاذ خطوة تشغيلية وتنفيذية مهمة للغاية لاستكمال الإتفاقيات التي تم التوصل إليها في الدورات السابقة، وخلال الزيارة المرتقبة لكبار المسؤولين في البلدين، سنبدأ وننفذ إنجازات اقتصادية ملموسة.

وذكر وزير الاقتصاد: لقد توصلنا

أخبار قصيرة



تصدير البيض الإيراني إلى ٩ دول في المنطقة

ستصدر إيران ٣٠٠ ألف طن من فائض البيض من المنتجين الداخليين إلى ٩ دول في المنطقة من بينها روسيا. وأعلن رئيس مجلس إدارة اتحاد الدواجن، حميد كاشاني، الثلاثاء، إنه سيتم إرسال أول شحنة من البيض إلى روسيا خلال الأيام العشرة المقبلة. وبحسب كاشاني، فقد زادت الطاقة الإنتاجية للبلاد من البيض بمقدار ٣٠٠ ألف طن، وسيصدر تصدير هذه الكمية من البيض ٣٠٠ مليون دولار للبلاد. وأوضح أنه تم تصدير ١٣٥ ألف طن من منتجات البيض بقيمة ١٧٠ مليون دولار إلى الدول المستهدفة هذا العام. ويتم تصدير البيض الإيراني إلى دول الخليج الفارسي مثل البحرين والإمارات والكويت وقطر والعراق وأفغانستان وتركمانستان وباكستان، وستضاف روسيا إلى هذه الدول.



إنعقاد الاجتماع السادس للجنة المشتركة بين إيران وطاجيكستان

عقد الوفدان الدبلوماسيان الإيراني وطاجيكستان الاجتماع السادس للجنة القنصلية المشتركة بينهما في طهران. وانعقد الاجتماع السادس للجنة القنصلية المشتركة بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وطاجيكستان برئاسة كل من علي رضا بيكديلي مساعد وزير الخارجية الإيراني للشؤون القنصلية، وفرخ شريف زاد مساعد وزير خارجية طاجيكستان للشؤون الاقتصادية والقنصلية. وتم خلال هذا الاجتماع مناقشة القضايا القنصلية، بما في ذلك التأشيرات وتسهيل حركة المواطنين، ودعم السائقين، وترتيب التعاون العلمي والتعليمي والقانوني والقضائي والشروطي بين البلدين، إضافة إلى بحث سبل حلحلة مشاكل المواطنين.



اجتماع كبار مسؤولي دول بحر قزوين ينعقد في باكو

إستضافت جمهورية أذربيجان، بحضور ممثل إيران، الاجتماع السابع لكبار مسؤولي دول بحر قزوين. وأقادت وكالة مهر للأنباء، أنه انعقد الاجتماع السابع لكبار مسؤولي دول بحر قزوين بحضور ممثلين عن الدول الخمس المطلة على بحر قزوين، وذلك في العاصمة الأذربيجانية باكو. تجدر الإشارة إلى أن "دراسة كيفية رسم خطوط الأساس لبحر قزوين" كانت من بين الموضوعات التي تمت مناقشتها في هذا الاجتماع.

كبيراً أمام تنميتها الاقتصادية، ونحن نعلم أن الصناعيين ورجال الأعمال الباكستانيين وحتى الناس العاديين يعتبرون إمدادات الطاقة أمراً مهماً. وأضاف: في العام الماضي، زادت إيران من صادرات الكهرباء التي تحتاجها منطقة بلوشستان وجوارد الباكستانية إلى ٢٠٠ ميغاواط؛ وفي هذا الصدد، لن تدخر أي مساعدة للتنمية الاقتصادية في باكستان.

وفي الختام، أكد القنصل العام الإيراني: نعتقد أنه قد تم فتح آفاق جديدة لتطوير العلاقات الثنائية، ونأمل أنه مع تنفيذ هذه الإتفاقيات، سنشهد نمواً اقتصادياً سريعاً ونتغلب على التحديات الاقتصادية التي يواجهها البلدين.

أوضح القنصل العام الإيراني: تعهد الطرفان بزيادة حجم التجارة الثنائية بين إيران وباكستان إلى مستوى ١٠ مليارات دولار في السنوات المقبلة؛ بالإضافة إلى ذلك، تم التوصل إلى إتفاق لتعزيز التعاون التجاري والطاقة، بما في ذلك الإتفاق الغازي المشترك، الذي تأخر لأسباب فنية وسياسية.

وتابع نوربان: فيما يخص مشروع خط أنابيب الغاز، جرت مفاوضات هادفة وبناءة بين سلطات البلدين. لقد تفهمت إيران بشكل صحيح حاجة باكستان إلى الطاقة، وهي على استعداد لتزويد جارتها بالطاقة بطريقة مستقرة وكافية. وقال نوربان: إن نقص الطاقة في باكستان كدولة نامية أصبح عائقاً

مدينة كراتشي باعتبارها القلب الاقتصادي لذلك البلد، وقال: ضمن أحدث التطورات في العلاقات الثنائية، شهدنا الزيارة الرسمية للرئيس الإيراني إلى باكستان وتواجده في ثلاث مدن كبيرة هي إسلام آباد ولاهور وكراتشي. وأضاف: في جميع اللقاءات التي جرت بين رئيس الجمهورية والمسؤولين الباكستانيين رفيعي المستوى، أدا الجانبان جرائم عناصر الجيش الصهيوني وطلباً في الوقت نفسه من مجلس الأمن الدولي وقف مغامرات الكيان الصهيوني في المنطقة، وأعمالها غير القانونية في مهاجمة فلسطين ودول أخرى. وفيما يتعلق بالعلاقات الثنائية،

أشار القنصل العام الإيراني في كراتشي إلى إنجازات زيارة آية الله رئيسي الأخيرة إلى باكستان، واعتبر موارد الطاقة الهائلة في بلادنا فرصة للمساعدة في تلبية احتياجات الجارة الشرقية.

وعقد القنصل العام للجمهورية الإسلامية الإيرانية في مدينة كراتشي (عاصمة إقليم السند جنوبي باكستان)، حسن نوربان، اجتماعاً مع الإعلاميين ونشطاء مواقع التواصل الاجتماعي والصحفيين.

وفي هذا اللقاء، أشار نوربان إلى أهمية الزيارة الرسمية التي قام بها رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، آية الله رئيسي إلى باكستان، خاصة تواجده في



القنصل العام الإيراني في كراتشي: نتفهم حاجة باكستان إلى الطاقة؛ ونستعد لتزويدها بالغاز

إيران تستورد ٣ مليارات دولار من البنزين

تسير في شوارع البلاد، وشركات صناعة السيارات ليست مصممة بشكل جيد من حيث الاستهلاك، فقد وصل الأمر إلى النقطة التي بدلاً من التصدير، كان لدينا حوالي ٣ مليارات دولار من واردات البنزين العام الماضي.

وقال عاشوري: إن الحكومة تتطلع إلى بناء مصافي كبيرة؛ لكن العملية تستغرق وقتاً طويلاً، وقال: من الأفضل التخطيط للمصافي الصغيرة يمكن استغلالها برأس مال أقل ووقت أقل وخلق فرص عمل وتبادل للبلاد. وأضاف: إن الحكومة ومجلس الشورى الاسلامي (البرلمان) يجب أن يسعيان إلى تحسين استهلاك الوقود والتحكم فيه. وتابع: يمكن القول أننا سنواجه أزمة في جميع مجالات الطاقة بما في ذلك المياه والكهرباء والغاز والبنزين في العامين المقبلين.

قال سكرتير رابطة أصحاب العمل لصناعة المصافي الإيرانية: إن السبب الرئيسي في نقص البنزين في البلاد ليس في قطاع الإنتاج، بل في الاستهلاك المفرط بحيث اضطرت إيران من استيراد البنزين بحوالي ٣ مليارات دولار.

وقال ناصر عاشوري، الإثنين، في مؤتمر صحفي: إن متوسط الطاقة الإنتاجية اليومية للبنزين في البلاد يبلغ ١١٥ مليون لتر. وأضاف: هذا الحجم لم يتغير بشكل كبير منذ بداية الحكومة الحالية ولن يتغير حتى نهاية الحكومة، لأنه لا يمكن توقع نمو الطاقة الإنتاجية الحالية للشركات والمصافي المحلية. وتابع: إن السبب الرئيسي في نقص البنزين ليس في قطاع الإنتاج، بل في الاستهلاك المفرط، أضف إلى ذلك أن أسطول النقل في البلاد يتناقص كل عام، والسيارات البالية لا تزال

مشروع جديد لضمان أصالة الزعفران الإيراني

إلى الاستجابة للتحديات الناجمة عن عولمة الإمدادات الغذائية. ووفقاً لهذا التقرير، فإن أحد آثار هذه الخطة هو ضمان وصول المستهلكين إلى منتجات الزعفران الآمنة والأصلية من خلال زيادة القدرة على وضع أليات إنفاذ فعالة لاختبار جودة الأغذية. ويعد هذا المشروع خطوة مهمة نحو زيادة الشفافية والتتبع في صناعة الزعفران، مما يساهم في نهاية المطاف في تحقيق الأمن الغذائي وتحقيق أهداف التنمية المستدامة. ويعد هذا المشروع مثلاً على التزام منظمة الأغذية والزراعة بتعزيز النظم الغذائية والزراعية المستدامة، والذي يتماشى مع جدول الأعمال العالمي لتحقيق أهداف التنمية المستدامة. ومن خلال التعاون مع النظراء الوطنيين والاستفادة من الخبرات، تخطط منظمة الأغذية والزراعة لتحسين قدرة بلدان مثل إيران في مجال مرونة واستدامة القطاعات الزراعية.

وقعت منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة "الفاو" ووزارة الجهاد الزراعي الإيرانية مؤخراً مشروعاً يهدف إلى ضمان أصالة الغذاء وإدارة سلسلة الإمدادات الغذائية خاصة الزعفران. ويحمل هذا المشروع عنوان "التحكم في صحة الأغذية وإدارة سلسلة الإمداد الغذائي لتحقيق أهداف التنمية المستدامة بنجاح" وفقاً لإطار التعاون في مجال التنمية المستدامة للأمم المتحدة، وأهداف التنمية المستدامة وإطار فاو للبلدان. ويعد المشروع، الذي يتم تنفيذه خلال سنتين، جزءاً من برنامج التعاون الفني لمنظمة الأغذية والزراعة، والذي ينتهي في ديسمبر/ كانون الأول ٢٠٢٥. ويهدف هذا المشروع، الذي يشرف عليه قسم البستنة في وزارة الزراعة الإيرانية، إلى تعزيز سلسلة التوريد الشفافة والموثوقة للزعفران، وضمان أمن وسلامة الغذاء والتغذية للمستهلكين، كما يسعى