الوفاق

صحيفة ايران الدولية

«الوفاق» صحيفة يومية «سياسية، اقتصادية، اجتماعية»
تصدر عن وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء «ارنا»
• المدير المسؤول: سجاد اسلاميان • رئيس التحرير: مختار حداد
• العنوان: ايران - طهران - شارع الشهيد مطهري - شارع الشهيد علي اكبري - مقابل زقاق تيرداد
• الهاتف: ٠٥ و ٨٨٧٥١٨٠٢/ ٩٨٢١+ • الفاكس: ٨٨٧٥١٨٠٢/ ٩٨٢١+
• صندوق البريد: ٥٣٨٨-١٥٨٧٥ • الإشتراكات: ٨٨٧٤٨٨٠٠/ ٩٨٢١+
• تلفاكس الإعلانات: ٨٨٧٤٥٣٠٩/ ٩٨٢١+
• عنوان الوفاق على الإنترنت: www.al-vefagh.ir
• البريد الإلكتروني: al-vefagh@al-vefagh.ir
• الطباعة: مؤسسة ايران الثقافية والاعلامية

الإمام علي(ع):
الْحِرْصُ وَ الْكِبْرُ وَ الْحَسَدُ دَوَاعٍ إِلَى التَّقَحُّمِ فِي الذُّنُوب

الإمام الخميني(رض):
إننا ما نزال في نفس الخندق الذي كنّا فيه ونعارض جميع القرارات المعادية للإسلام، ونعارض جميع الضغوط التي تمارس على الشعب

خبراء في ايران يوطّنون سماد «تربيل سوبر فوسفات»

تمكن خبراء في شركة معرفية إيرانية من توطين سماد «سوبر الفوسفات الثلاثي» بطاقة إنتاجية سنوية تصل إلى ١٠٠ ألف طن. وحول هذا الموضوع صرح سيد شكفتي المدير التنفيذي لشركة معرفية ايرانية تنشط في مجال إنتاج سماد "تربيل سوبر فوسفات"، مشيراً إلى أن هذه الشركة هي أكبر منتج لأسمدة "تربيل سوبر فوسفات" في البلاد: هذا الأسمدة الفوسفاتية تستخدم في الإنتاج من تفاعل حامض الفوسفوريك مع التربة الفوسفاتية.

وقال شكفتي: لسهولة الاستخدام، يتم إنتاج السوبر فوسفات الثلاثي بشكل أساسي في شكل حبيبات (GTSP).

وتابع مشيراً الى طريقة إنتاج سماد السوبر فوسفات الثلاثي: إنتاج السوبر فوسفات الثلاثي يتم على مرحلتين؛ في الخطوة الأولى يتم الحصول على حامض الفوسفوريك من تفاعل حامض الكبريتيك مع التربة الفوسفاتية الأباتيت، وفي الخطوة الثانية يتم فصل حامض الفوسفوريك من الجبس وبعد التركيز يتم صبه مرة أخرى على التربة الفوسفاتية الأباتيت؛ وبهذه الطريقة يتم الحصول على السوبر فوسفات الثلاثي.

وبشأن فوائد سماد ثلاثي سوبر فوسفات قال مدير الشركة المعرفية الايرانية: يحتوي سماد سوبر الفوسفات الثلاثي على أعلى تركيز للفوسفات بين الأسمدة الفوسفاتية، بحيث تبلغ نسبة P٢٠٥ المتوفرة أكثر من ٤٦٪. أيضا، نظرًا لأن حوالي ٩٠٪ من الفوسفور الموجود في بنيته قابل للذوبان، فهو متاح بسهولة للنبات.

وأردف موضحاً: من المزايا الأخرى لسماد السوبر فوسفات الثلاثي أنه يحتوي على عناصر مغذية صغرى وكلية للنبات، بما في ذلك الكالسيوم بنسبة ١٥ بالمائة، والكبريتات بكمية اثنين بالمائة، والحديد بكمية واحد بالمائة، وغيرها من العناصر. والفوسفات الموجود في هذا الأسمدة يقوي جذع النباتات ويزيد من مقاومتها للأمراض والآفات. وأضاف: أن سماد السوبر فوسفات الثلاثي الذي تنتجه هذه الشركة خالي من الكادميوم والمعادن الثقيلة الأخرى مقارنة بالأسمدة المستوردة التي تحتوي على نسبة عالية من المعادن الثقيلة وخاصة الكادميوم.

وأشار الى أن هذا السماد مناسب لجميع المحاصيل البستانية والزراعية والصيفية، وأضاف: لاستخدام هذا السماد أولاً بناءً على تحليل التربة يتم تحديد مستوى فقر الفوسفور، ثم يتم تحديد كمية الاستخدام بناءً على ذلك التحليل. ولفت الى الأسلوب الذي يستخدم فيه سماد سوبر فوسفات تربيل قائلا: تعتمد طريقة استخدام الأسمدة على التوزيع الموحد. في هذه الطريقة، قبل الزراعة، يتم توزيع الأسمدة بالتساوي وخلطها مع التربة. تستخدم هذه الطريقة في التربة ذات مستويات الفوسفور المنخفضة أو المتوسطة.

بحضور المعاون العلمي لرئيس الجمهورية؛

إزاحة الستار عن أول «محرك سداسي الإسطوانات» في إيران

الوفاق/ تم الكشف في إيران عن أول محرك سداسي الأسطوانات إيراني الصنع بحضور نائب رئيس الجمهورية العلمي في معهد الشهيد رضائي للأبحاث التابع لجامعة شريف للتكنولوجيا. وفي حفل إزاحة الستار عن هذا المحرك، أشار الدكتور دهقاني إلى قدرة الشركات الإيرانية القائمة على المعرفة في تصميم وإنتاج وتحسين المحركات وأضاف: تعتبر المحركات كبيرة الحجم التي تعمل بالبنزين أحد أنواع المحركات التي تستخدم في العديد من أنواع السيارات وتلبية احتياجات الصناعات الاستراتيجية للبلاد وهذه حاجة استراتيجية قد أدركت الدولة أهميتها واتخذت العديد من الشركات خطوات نحو توطينها وإنتاجها.

ولقد خطت شركة قائمة على المعرفة تتكون من العديد من الخبراء وأعضاء هيئة التدريس من أفضل الجامعات في إيران وحول العالم خطوة نحو توطين هذا المحرك وقد حققت اليوم نجاحًا مميزاً.

وكان هناك حوالي ٤٠ من أبرز الأكاديميين على الساحة الوطنية والدولية، الذين يخططون لبرنامج عميق مدته ٤ سنوات، اتخذوا خطوة نحو الحصول على تقنيات أحد أشهر المحركات ذات الست أسطوانات وأكثرها استخدامًا، ونجحوا في صنع مثال محلي لهذا المحرك بجودة عالية وطبقاً لأحدث المعايير والتصميم والتصنيع والاختبار. واعتبر الدكتور دهقاني أن أهم إنجاز للشركات القائمة على المعرفة هو دليل على قدرة البلاد على تطوير تكنولوجيا وتصنيع مختلف أنواع القوى الدافعة وفقا لاحتياجات البلاد، فضلا عن إمكانية تطويرها وتحسينها، وأضاف: اليوم، القدرة على إنتاج محركات بنزين سداسية الأسطوانات بحجم ٤٠٠٠ سي سي، وهو محرك استراتيجي له استخدامات صناعية وترفيهية وعسكرية مختلفة، تم إثباته في هذه المجموعة المعرفية، وآمل أن هذا الاتجاه القوي الذي بدأ في هذه الشركة وغيرها من الشركات القائمة على المعرفة سيستمر بقوة وقريباً في الإنتاج الضخم واستخدام هذه المنتجات لملاحظة ذلك في تطبيقاتنا الخاصة.

وأشار رئيس مؤسسة النخبة الوطنية إلى أن تقنيات المحركات هي من بين المعارف والتقنيات الأكثر استراتيجية والرئيسية ويمكن أن يؤدي نجاح هذه التقنيات إلى تطوير وتصنيع منتجات أخرى، وتابع: عندما تمتلك الشركة القدرة على التصميم والتصنيع فهذا سيحقق رأس مال قيم من المعرفة التقنية، وهو أكثر قيمة بكثير من المنتج نفسه، ولديه القدرة على التوسع إلى أجزاء أخرى من صناعة السيارات، ويمكن أن تصبح الأساس لإنتاج وتطوير المنتجات القيمة الأخرى.

وأشار إلى الدعم الجاد الذي يقدمه نائب المستشار العلمي في اكتساب المعرفة التقنية وإنتاج المنتجات التكنولوجية في مجال النقل، وبشكل خاص في إنتاج القوى الدافعة بجميع أنواعها، وتابع: نائب المستشار العلمي، بصفته الداعم الرئيس لهذه الشركة، فهو المسؤول عن الاستثمار في البحث والتطوير وكان مع هذه المجموعة القائمة على المعرفة في دعم آخر من نوع المعرفة، مثل الوصول إلى التقنيات الخاصة في العالم.

هذا وبدأ معهد الشهيد رضائي للتكنولوجيات الاستراتيجية بجامعة شريف للتكنولوجيا، والذي ينشط في مجال البحث واكتساب المعرفة التقنية والتواصل بين الصناعة والجامعة وتوطين التقنيات الرئيسية والاستراتيجية، بدأ في تصميم وإنتاج المحرك البنزيني سداسي الأسطوانات وفقا لاحتياجات الصناعات في البلاد.

كان هناك أبرز الأكاديميين على الساحة الوطنية والدولية، الذين خططوا لبرنامج عميق مدته ٤ سنوات، فاتخذوا خطوة نحو الحصول على تقنيات أحد أشهر المحركات وأكثرها استخدامًا

بجهود خبراء ايرانيين..

تصميم «ذراع آلية» تحل محل العمالة البشرية

أعلن رئيس قسم الروبوتات في جامعة الشهيد سليماني التابعة لجامعة آزاد في كرمان: إن الأذرع الصناعية الروبوتية باتت تحل محل العمالة البشرية بحيث تقوم هذه الأذرع اليوم بوظائف صعبة وخطيرة في العديد من المصانع.

حول هذا الموضوع قال حسين هاشمي بور، طالب دراسات عليا في الهندسة الصناعية ورئيس قسم الروبوتات في جامعة الفريق الحاج قاسم سليماني التابعة لجامعة آزاد الإسلامية في كرمان، في مقابلة معه: تتكون هذه الشركة من نخبة طلاب من كرمان وقد فاز معظمهم بالمركز الأول في مهرجان الخوارزمي أو في المسابقات الوطنية للمهارات الفنية والمهنية خلال أيام دراستهم، وكل منهم لديه معلومات كاملة عن أحد مبادئ الروبوتات.

وتابع: منذ عام ٢٠١٣ بدأت هذه الشركة بشكل احترافي في تصميم الروبوتات الصناعية أو المصانع الصغيرة الحجم للمشاركة في

مسابقات الروبوتات تحت إشراف مركز تطوير الوحدات التكنولوجية بجامعة آزاد الإسلامية في كرمان، ومن نفس العام إلى عام ٢٠١٨، فازت بـ ١٣ لقبًا للبطولة والوصيف، وكانت مسابقات آسيا والمحيط الهادئ هي التي وفرت هذه النجاحات الأساس لبناء الذراع الآلية.

وتابع موضحاً: مجال نشاط الشركة المعرفية "بوتيا صنعت أبهي" الموجودة في هذه الوحدة الجامعية هو تصميم وبرمجة وتصنيع الأسلحة الصناعية والمنتج عبارة عن ذراع آلية بخمس درجات من الحرية بحجمين صغيرين، وهي عبارة عن منصة صناعية ومتنقلة كبيرة. وقال: تم تنفيذ جميع مراحل الاختبار والتجربة والخطأ وبناء النموذج الأولي للذراع الآلية ذات درجات الحرية الخمس في كلية الفريق الشهيد حاج قاسم سليماني بجامعة آزاد الإسلامية في كرمان، وتمت المفاوضات من أجل إطلاق خط إنتاجها مع العديد من مصانع السيارات والصناعات التحويلية التي تحتاج إلى هذا النوع من الذراع.

وأردف هاشمي بور: من دون أدنى شك أن الذراع الآلية التي تتمتع بخمس درجات من الحرية ستحل محل العمالة البشرية في السنوات المقبلة، بحيث يتم الآن في العديد من المصانع القيام بالأعمال الصعبة والخطيرة بواسطة الأذرع الآلية. كما يعمل هذا المنتج على زيادة سرعة الإنتاج والعمل وتقليل المخاطر والأخطاء.

كاريكاتير

قصة تقدّم

قصة اللقاء بشركة معرفية بمعنى الكلمة

بهيار تتطلع للفضاء

الوفاق / خاص
سيد حميد رضا ميرى

تخلصوا من كل الأقنعة التي لديكم، سأرسل لكم شاحنة محملة بالأقنعة.

وكان ذلك سهلاً على شركة بهيار بعد كل ماوزعته من الأقنعة على مؤسسة التعليم والتربية وباقي المؤسسات للحفاظ على حياة الناس، وفي نفس الفترة تم اطلاق الوحدة البيئية لبهيار بحجة صناعة المعقمات الكحولية.

هذا يكفي، والجزء الأخير سأتحدث عنه في الشركة، الطلاب يسألون والسيدة المتخصصة في شركة بهيار الصناعية تجيب، ويتم تقديم العصير للحاضرين، فلا توجد تكاليف زائدة. سوف نتخلص من شركة بهيار، فثلث المجتمع هم من اليافعين، أي أنهم دون العشرين عاماً، وهذه المرة الأولى التي أرى فيها مثل هذا، ولكن عندما فكرت في الأمر لاحقاً ، وجدت أن بهيار كانت تخطط لحلم الغد، وهل هناك أفضل من توظيف الشباب الذين هم ابناء الغد.

شركة بهيار لن تنتهي، تنتقل من ممر إلى ممر آخر، ومن صناعة ايرانية إلى صناعية ايرانية اخرى، والمحطة التالية لها كانت فوق الغيوم، وكان أعضاء بهيار يحلمون بالطيران، وكنا نقف بجوار نصف جسم طائرة نفاثة لرجال الأعمال ذات ٨ مقاعد المستوحاة من طراز سيسنا الأمريكي. كان الأمر كما لو أن عبارة "لا تهتموا" ليس لها معنى بالنسبة لهذه المجموعة.

وقد بدأوا هذا العمل عام ٢٠١٩ وأصبحوا محط انتقاد حيث أنهم شركة تهتم بصناعة المعدات الطبية فما علاقتها بالطيران؟

ولكن أعضاء شركة بهيار لم يعيروا اهتماماً لتلك الانتقادات ويبدو أنه في معرض قيادي، رداً على نائب رئيس الجمهورية للعلوم والتكنولوجيا الذي قال إن اعضاء شركة بهيار يقفزون من فرع إلى آخر، قالوا: لقد فهم أعضاء شركة بهيار القاعدة المعرفية جيداً. فنادى على شخص كان واقفاً بجانب الطائرة، وكان رجلاً في منتصف العمر، ذو شعر خفيف متوسط الطول، وتظهر أسنانه السليمة خلف ابتسامته. لقد كان طيارا متقاعدا لديه ذكريات عديدة من الجبهة وجاء للمساعدة في مشروع بناء هذه الطائرة.

وأوضح لنا كيف تعمل وأنه من المفترض أن تقوم بأعمال الإغاثة في الأزمات الطبيعية بسبب انخفاض عرض النطاق الترددي.

وقد سألت احدى الفتيات بلهجتها البندرية (لهجة مدينة بندر عباس) وماذا ستفعلون بعد ذلك؟

فأجابت السيدة المتخصصة الصناعية في شركة بهيار: مشروع بهيار القادم هو طائرة ركاب تتسع لـ ١٠٠ مقعد، وإن شاء الله المشروع القادم هو بناء مركبة فضائية. لذا علا صوت الصفير والتصفيق في المكان.

- لماذا لاتصنعون السيارات؟ جاء هذا السؤال بصوت بنت بلهجة يزدية.

- نحن لسنا حكومة. وبالطبع فقد دخلنا مجال صناعة السيارات الكهربائية، ولكننا لسنا المسؤول عن حل جميع المشكلات.

نحن هنا فقط لنثبت أنه لو تم وضع أي ايراني في مكان العدادة الرياضية لكان يسعى لانجاز شئ من أجل البلد مهما كلفه الأمر وأنه يمكن منع كسر حاجز المشكلات والآن قد حان دوركم لمتابعة أحلامكم من أجل هذا العلم. ولربما سنشارك في المستقبل بزيارة معرضكم الذي سيقام بعنوان "حلم الطيران".