

وحول تفاصيل هذا المؤتمر، ذكر قنادزاده: أرسلت منظمة تنمية التجارة دعوات إلى معظم وزراء الاقتصاد في الدول الأفريقية، وقد أعلن أكثر من نصف الوزراء استعدادهم لحضور هذا المؤتمر. كما سيشارك فيه العديد من الرؤساء ورؤساء الوزراء ونواب الرؤساء ووفود تجارية أفريقية. ووصف نائب رئيس منظمة تنمية التجارة مستوى المؤتمر الإيراني- الإفريقي الدولي الثاني بالفريد من نوعه، واستطرد: سيتم عقد أكثر من ١٥٠ اجتماعاً بين الشركات، و١٢ لجنة متخصصة، والعديد من اللجان المتخصصة للصناعات بما في ذلك اللجنة المتخصصة في صناعة الصلب، واللجنة المتخصصة في البتروكيماويات، واللجنة المتخصصة في الزراعة. وبحسب قنادزاده، فإن تجارة إيران مع هذه القارة تركز على تصدير عدد قليل من السلع الخاصة، وبالتالي فإن عملية التصدير مع هذه الدول قد يشوبها التقلب؛ لكن ليس هناك شك في أن القدرة التجارية الثنائية يمكن أن تصل إلى عشرات المليارات من الدولارات.

ميزان التجارة بين إيران وأفريقيا

وقال نائب رئيس منظمة تنمية التجارة: كفة ميزان التجارة بين إيران والدول الأفريقية في اتجاه واحد، فعدد المعاملات التجارية لا يزيد كثيراً؛ على سبيل المثال، بلغت تجارة إيران مع الدول الأفريقية هذا العام ١٧٠ و١٠٪ في المائة، وكانت حصة إيران من هذه التجارة واحد في المائة، وكانت حصة أفريقيا ضئيلة جداً.

وفي إشارة إلى مشاريع الزراعة خارج الحدود الإقليمية في أفريقيا من قبل وزارة الزراعة، أضاف قنادزاده: هناك ٨٧٠ مليون هكتار من الأراضي الزراعية البكر في هذه القارة، مما أتاح للمزارعين فرصة الزراعة ٣-٢ مرات في السنة.

وستعقد القمة الدولية الإيرانية الإفريقية الثانية من ٢٦ إلى ٢٩ أبريل الجاري، بالتزامن مع معرض "إيران اكسبو ٢٠٢٤" في المركز الدولي للمؤتمرات في طهران.



فيما تستضيف معظم وزراء الاقتصاد الأفارقة قريباً

طهران تتطلع لرفع التبادل التجاري مع القارة الأفريقية

مسؤول: قائد الثورة الإسلامية ورئيس الجمهورية يركزان بشكل خاص على تطوير العلاقات التجارية والتدابير الخاصة مع البلدان الأفريقية

سيكون مفيداً اقتصادياً للبلدين؛ وبطبيعة الحال، فإن الاستثمار المشترك بين البلدين، خاصة في الموانئ الجنوبية لإيران، سيفتح فصلاً جديداً في العلاقات بين إيران وباكستان في مجال الطاقة. واعتبر النائب في مجلس الشورى الإسلامي بناء محطات توليد الكهرباء مجالاً آخر مشتركاً بين إيران وباكستان، مؤكداً أن توفير ونقل وتصدير الكهرباء تعد من المجالات الأخرى التي تشترك فيها الدولتان كثيراً مع بعضهما البعض، والتي ستصل إلى نتيجة ناجحة خلال زيارة رئيس الجمهورية وبعض أعضاء الحكومة، بما في ذلك وزير النفط.

جيد مع بعضهما البعض. وأضاف: إن البلدين كانا قد توصلنا في وقت سابق إلى إتفاق بشأن تطوير خط أنابيب السلام للغاز، وأنجزت الجمهورية الإسلامية الإيرانية الجزء المتعلق بها، ويعد وفاء الجانب الباكستاني بالتزاماته في هذا المجال من القضايا المهمة التي سيتم مناقشتها خلال زيارة رئيس الجمهورية إلى إسلام آباد للوصول إلى النتيجة النهائية.

إكمال مشروع خط أنابيب السلام
وفي إشارة إلى اهتمام العديد من المسؤولين الباكستانيين بأكمل مشروع خط أنابيب السلام، أكد حسن وندي: إن هذا المشروع

والحكومات الأفريقية لا تنظر إلى إيران من زاوية سياسية، وأوضح: تجارياً، إن زيادة حجم التبادلات التجارية مع البلدان الأفريقية أمر مسلم به، كما يركز قائد الثورة الإسلامية ورئيس الجمهورية بشكل خاص على تطوير العلاقات التجارية والتدابير الخاصة مع البلدان الأفريقية.. وبينما زادت تجارة إيران مع دول هذه القارة في العقود الأربعة الماضية، فإننا نحاول تغطية حالات إهمال بعض هذه الأسواق.

القارة من المسلمات بالنسبة لجميع التجار؛ بعبارة أخرى، هناك عقلية تفيد بأن مستقبل التجارة العالمية سوف يتحدد في أفريقيا. وأضاف: تعتبر أفريقيا مخزناً للموارد الأولية في العالم.. ويتحليل سلوك القوى التجارية الكبرى، ويتضح أنها تركز على تطوير العلاقات التجارية مع القارة الأفريقية، مثلاً: قامت الصين وتركيا بزيادة حجم علاقاتهما التجارية مع هذه القارة. وشدد قنادزاده على أن الدول

الوفاق/وكالات- صرح نائب رئيس منظمة تنمية التجارة أن المؤتمر الدولي الثاني بين إيران وأفريقيا سيعقد خلال الأيام المقبلة، معلناً عن قيام وفد إيراني بزيارة أفريقيا لدراسة الموارد المعدنية لهذه القارة. وأشار محمدصادق قنادزاده، في تصريحات صحفية، إلى المزايا التجارية التي تتمتع بها إيران والقارة الأفريقية، وقال: إن الفرص التجارية المجهولة التي لا تعد ولا تحصى في هذه

تطوير العلاقات مع الجيران
وفي إشارة إلى سياسة الحكومة الثالثة عشرة في تطوير العلاقات العميقة مع الجيران، قال حسن وندي: بحسب الإحصائيات، أولت الحكومة الثالثة عشرة اهتماماً أكبر بتنمية العلاقات مع الجيران، بحيث زاد إنتاج وبيع النفط من ٥٠٠ ألف برميل في اليوم إلى عدة أضعاف، وهذا يدل على نجاح الحكومة في دبلوماسية الطاقة مع الدول الأخرى في مجال صناعة النفط والغاز. وأضاف: تمكنت الحكومة الثالثة عشرة من إضافة زبائن جدد إلى قائمة زبائن النفط الإيراني، والعقود الموقعة في مجال تطوير حقول النفط مهمة جداً للبلاد.

قيم رئيس لجنة الطاقة في مجلس الشورى الإسلامي أداء الحكومة الثالثة عشرة (الحالية) بأنه ناجح في دبلوماسية الطاقة، وقال: بهذا النهج تمكنت الحكومة من إضافة زبائن جدد إلى قائمة زبائن النفط الإيراني والتوقيع على عقود تطوير حقول النفط. وفي مقابلة مع مراسل وكالة أنباء الجمهورية الإسلامية "إرنا" حول زيارة رئيس الجمهورية آية الله إبراهيم رئيسي إلى إسلام آباد، أمس الإثنين، قال فريدون حسن وندي: إن الجمهورية الإسلامية الإيرانية لديها قواسم مشتركة ثقافية ودينية وسياسية وأمنية مختلفة مع باكستان، ومن الناحية الاقتصادية يمكن للبلدين أن يتعاونوا بشكل



رئيس لجنة الطاقة في مجلس الشورى الإسلامي:

الإستثمار يفتح فصلاً جديداً في العلاقات الإيرانية-الباكستانية

قريباً.. تنفيذ الربط الكهربائي بين إيران وروسيا وأذربيجان

وفي ٣١ يناير/كانون الثاني، قال رئيس شركة إدارة شبكة الكهرباء: إن العنصة التقنية لتبادل الكهرباء بين إيران وتركيا قد تم إعدادها باستخدام أحدث التقنيات في العالم. وأشار مهدي مقيم زاده إلى أن التقنيات الجديدة ستتمكن البلاد من تصدير الكهرباء إلى أوروبا، كما وأشار إلى أنه عند توقيع عقد تشغيل خط نقل الطاقة الكهربائية B٢B HVDC جهده ٤٠٠ كيلوفولت بين خوي في إيران وفان في تركيا، فإنه من الممكن تبادل الكهرباء بين البلدين بأحدث التقنيات. وأضاف: إن تبادل الكهرباء بين الجارتين سيعزز التعاون والتنمية الاقتصادية. مضيفاً: إن ذلك يوفر التنوع ويقلل الاعتماد على مصادر الطاقة الأخرى.

ووقعت شركة إدارة الشبكة الإيرانية وشركة نقل الكهرباء التركية إتفاقية لتشغيل خط نقل الطاقة خوي-فان خلال الزيارة الأخيرة التي قام بها رئيس الجمهورية إلى تركيا.

قال مسؤول في وزارة الطاقة: إن مشروع الربط الكهربائي بين إيران وروسيا وجمهورية أذربيجان وصل إلى المرحلة النهائية وسيتم تنفيذه في المستقبل القريب. وقال رئيس المكتب الدولي للوزارة: إن تنفيذ مشروع الكهرباء هذا سيوفر إمكانية استيراد الكهرباء عندما تحتاج البلاد إليها، وتصدير الفائض من الكهرباء إلى هذه الدول. وأشار مجتبي أكبري إلى إمكانية تصدير الكهرباء المولدة من المصادر المتجددة إلى الدول الثلاث المجاورة، وهي تركيا وأفغانستان وباكستان. كما أشار إلى أن وزير الطاقة التركي زار إيران الشهر الماضي، وطلب من نظيره الإيراني إقامة تعاون في مجال الطاقة والمتجددة وأيضاً تبادل الكهرباء. وأضاف: إن المحادثات على مستوى الخبراء بشأن تبادل الكهرباء بدأت بين إيران وتركيا. وتابع: سيتم الإعلان عن معلومات مفصلة حول هذه القضية خلال الشهرين المقبلين.

أخبار قصيرة

إيران تتجه لاعتماد بطاقة "مير" المصرفية الروسية

تستعد إيران لإطلاق مشروع تجريبي لاستخدام بطاقة "مير" المصرفية الروسية، وذلك في وقت تعمل موسكو وطهران فيه على تعزيز العلاقات التجارية والاقتصادية بينهما. وقال الملحق التجاري بالسفارة الإيرانية في روسيا محسن رحيمي: إن الحديث عن تفعيل بطاقة "مير" في إيران بدأ في العام ٢٠٢٢، والآن على جدول الأعمال إطلاق مشروع تجريبي لقبول بطاقات الدفع الروسية. وأضاف: إن إطلاق نظام دفع جديد يستغرق وقتاً، وفي الوقت الراهن تجري مناقشة التفاصيل الفنية لضمان عملية دفع سلسلة عبر "مير" في إيران. وشدد رحيمي على أن طهران تحافظ على شراكة تجارية فعالة مع موسكو. ويرى خبراء أن تفعيل الدفع بواسطة بطاقات "مير" في إيران يعد قراراً استراتيجياً، نظراً لرفض عدد من الدول هذه البطاقة وستكون إشارة إيجابية لدول أخرى.



حجم النقل البرّي في إيران يرتفع إلى ١٤ مليون طن

أعلن المدير العام لمكتب العبور والنقل الدولي في منظمة صيانة الطرق والنقل إن ١٤ مليوناً و ٧٥٠ ألف طن من البضائع عبرت الأراضي الإيرانية بواسطة أسطول النقل البري الإيراني والأجنبي في عام ٢٠٢٣، وهو أعلى رقم قياسي خلال السنوات الماضية. ويظهر أداء السنوات السابقة من حيث حجم العبور البري أن أعلى رقم قياسي كان في عام ٢٠١٥ بعبور ١٢/٣٠٠/٠٠٠ طن. وقال جواد هدايتي: إن عبور البضائع غير النفطية ارتفع إلى ٩ ملايين و ٤٠٠ ألف طن عام ٢٠٢٣ بنمو ٣٨٪ مقارنة بعام ٢٠٢٢. وأضاف: إن عبور المنتجات النفطية بلغ ٥ ملايين و ٣٥٥ ألف طن بزيادة ١١٢٪ مقارنة بعام ٢٠٢٢.



تنفيذ عمليات التصدير بين أفغانستان وتركيا عبر إيران

تم تصدير أول شحنة عبر سكة الحديد لأفغانستان تتضمن ١١٠٠ طن من الحجر المعدني إلى تركيا عبر خطوط سكة الحديد الإيرانية. وأعلنت إدارة سكة الحديد الأفغانية، الإثنين، أنه تم تصدير ١١٠٠ طن من الحجر المعدني إلى تركيا عبر خط سكة حديد "روزنك" وخط سكة الحديد الإيرانية. وبحسب الإعلان المنشور، فإن شحنة التصدير هذه شملت حجر تالك المعدني الذي تم تصديره إلى مدينة مرسين في تركيا. وفي هذا الصدد، أقيم حفل الافتتاح في محطة روزنك، والذي حضره رئيس سكة حديد هرات، ورئيس الاستخبارات والثقافة، ورئيس غرفة التجارة والاستثمار، والعديد من المحليين والأجانب المستثمرين.

إيران تتوقع إنتاج ما لا يقل عن ١٣ مليون طن من القمح

قال نائب وزير الجهاد الزراعي: إنه من المتوقع أن يتم إنتاج ما لا يقل عن ١٣ مليون طن من القمح في إيران هذا العام لتلبية الاحتياجات السنوية من القمح للخبز بشكل كامل وتحقيق الاكتفاء الذاتي. وأضاف مجتبي خيام نكوي: يستهلك الفرد الإيراني ١٥٠ كيلوغراماً من القمح لتوفير ٤٠٪ من السعرات الحرارية التي يحتاجها، لذا فإن للقمح مكانة خاصة في ضمان الأمن الغذائي للبلاد. وتابع: ارتفع إنتاج القمح بأكثر من ثلاثة ملايين طن في العام الأول للحكومة، وفي العام الثاني كان لدينا زيادة في الإنتاج قدرها ٦ ملايين طن.. أما هذا العام، فمن المتوقع أن يزيد الإنتاج بما لا يقل عن ٦ ملايين طن من أجل تلبية الاحتياجات السنوية من القمح بشكل كامل وتحقيق الاكتفاء الذاتي. وأوضح خيام نكوي: ١٣/٥ مليون طن من القمح

هو إجمالي استهلاك الخبز في البلاد؛ لكننا نحتاج أيضاً إلى حجم كاحتياطي استراتيجي، والذي نأمل أن يلبي الحاجة إلى الاستيراد مستقبلاً مع الخطط المستمرة في هذا القطاع. وذكر أن شراء المضمون للقمح في العام الماضي بلغ ١٠/٥ مليون طن، كما تم إنتاج حوالي ٢/٥ مليون طن في البلاد؛ لكن لم يتم تسليمها للحكومة، وفي المجمل تم إنتاج ١٣ مليون طن من القمح في البلاد. وواصل: بالإضافة إلى الاكتفاء الذاتي من حاجة البلاد بأكملها من القمح، يمكننا أن نكون المصدرين لهذا المنتج. وقال نائب وزير الجهاد الزراعي: يبلغ إنتاج القمح الرطب في إيران ٤/٤ مليون والقمح الجاف ١٠ ملايين طن، ومن خلال زيادة إنتاجهما يمكننا أن نصبح مصدرين إلى جانب تلبية احتياجات البلاد.