

النهاية يتم تحديد طرق الوصول إلى النقطة المطلوبة. وبذلك يتم مساعدة الشركة على زيادة إيراداتها وتقليل تكاليف أعمالها وتحسين كفاءتها وبشكل عام، يجعل العمل أكثر ربحية.

نظراً لهذه الخدمات، خاصة أن إرشادات المدرب تختلف وفقاً لظروف كل شركة ولا توجد نسخة مشتركة، يمكن القول أن أي شركة تنوي تحسين ظروفها يمكنها الرجوع إلى المدرب؛ وبالطبع فإن هذه الحاجة تزداد على المستويات الأكبر، وبالتأكيد تحتاج المستويات المتوسطة والكبيرة إلى هذه الخدمات أكثر بسبب حجمها الكبير وحجم مخاطرها.

إذا كان الاستثمار من دول عربية مثلاً كقيام مستثمر عماني بالاستثمار في إيران، فما هي مميزات وخدمات تدريب المدربين الإيرانيين مقارنة بالحالات التي يكون فيها متلقي الخدمة إيراني؟

أولاً، يجب أن نذكر القدرة الخاصة الموجودة في إيران بالنسبة للمستثمرين من الدول المذكورة. وبالنظر إلى التغييرات في سعر الصرف في إيران والمشاكل التي خلقتها للمستثمرين المحليين، فقد تم خلق فرصة جيدة للغاية للمستثمرين الأجانب الذين يمكنهم كسب الكثير من الأرباح من خلال استثمار منطقي. إن التكليف الأولية لإنتاج المنتجات أو تقديم الخدمات في إيران أقل مقارنة بالدول العربية، وإذا دخلوا هذا السوق بوعي، فسوف يواجهون مخاطر استثمارية أقل. ومن أجل ملء الفراغ الناجم عن عدم إلمام المستثمر الأجنبي بوضع السوق الإيرانية، يمكن أن يساعده المدرب الإيراني في هذا المجال. وتكون هذه المساعدة في بعض الأحيان على شكل دليل للحصول على المشورة؛ لكن في العديد من المجالات، مع الأخذ في الاعتبار أن العديد من المدربين الخبراء الإيرانيين قد تدربوا في أحد القطاعات المتخصصة في السوق، فإن لديهم الكثير من الخبرة المتراكمة في مجال تخصصهم ويمكنهم تقديم الخدمات الاستشارية اللازمة للمستثمر. وعليه سيتم النظر في الشروط الخاصة التي يتم أخذها بالحسبان للمعاملات المالية للأجانب في قوانين إيران في قبل المدرب وسيتم أخذها في الحسبان في جميع مراحل هذه القضايا.

بالنظر إلى التغييرات في سعر الصرف في إيران والمساكن التي خلقتها للمستثمرين المحليين، فقد تم خلق فرصة جيدة للغاية للمستثمرين الأجانب الذين يمكنهم كسب الكثير من الأرباح من خلال استثمار منطقي



مدربة أعمال إيرانية للوفاق: نمو كبير في الأرباح الإيرانية باستخدام خدمات تدريب الأعمال



صغير من هذا القطاع الكبير من الاقتصاد بسبب قدراتهم ووقتهم المحدودين. ومع ذلك، فإن المعرفة والمهارة في التدريب ساعدت الأعمال الإيرانية على زيادة دخلها بنسبة ألف عاشر، وتمكن من مساعدة أكثر من عشرين ألف شركة إيرانية للوصول إلى مستويات أعلى من الكفاءة والإنتاجية، وشهدت معظم الأعمال التي اعتمدت التدريب زيادة في الإيرادات والإنتاجية. وفي بعض الحالات، كان هذا التحسن كبيراً جداً بحيث تمت ملاحظة الزيادة في الربحية عدة مرات خلال فترة زمنية قصيرة نسبياً.

ما هو نوع الأعمال التي تناسبها الخدمة التي يقدمها المدرب؟ وعلى أي من المستويات الكبيرة والمتوسطة والجزئية؟
هذه فرصة جيدة لمناقشة النقاط الرئيسية لمساعدة المدرب ودعمه في مجال الأعمال. ويساعد المدرب للعمل على تحديد وضعها الحالي والفعل بوضوح وتحديد موقعها في السوق. ومن ثم وبمساعدة المدرب، يتم تحديد الهدف المناسب والمنطقي بشكل واضح. أي ما هي النقطة التي من المفترض أن يصل إليها العمل وفي أي فترة زمنية. وفي

يقدمون خدمات تكنولوجية ومبتكرة للأعمال التقليدية. وفيما يتعلق بالجزء الثاني من السؤال، تجدر الإشارة إلى أن التدريب دخل بشكل جدي إلى الأعمال الإيرانية منذ ما يقارب نصف عقد، وتمكن من مساعدة أكثر من عشرين ألف شركة إيرانية للوصول إلى مستويات أعلى من الكفاءة والإنتاجية، وشهدت معظم الأعمال التي اعتمدت التدريب زيادة في الإيرادات والإنتاجية. وفي بعض الحالات، كان هذا التحسن كبيراً جداً بحيث تمت ملاحظة الزيادة في الربحية عدة مرات خلال فترة زمنية قصيرة نسبياً.

بصفتك خبيرة في هذا المجال، كيف تقيمين الوضع الحالي للأعمال الإيرانية في استخدام هذه الأساليب؟ وإلى أي مدى تعتقد أن هذا الاستخدام قد زاد من ربحية هذه الأعمال؟
وفقاً لآخر الإحصائيات، لدينا أكثر من ستة ملايين عمل صغير ومتوسط في إيران؛ وبالطبع، يجب أيضاً إضافة الأعمال التي تعمل عبر الإنترنت غير المسجلة رسمياً والتي لم تدخل في الإحصائيات. ونظراً إلى أن الأعمال الصغيرة والمتوسطة هي العمود الفقري لاقتصاد أي بلد، ينبغي القول أن المدربين الإيرانيين المؤهلين لم يتمكنوا من تقديم الخدمات إلا لجزء

مدربة أعمال إيرانية للوفاق:

الوفاق / خاص
كسرى إمام جمعة

إن نمو الأعمال الإيرانية في ظل العقوبات وغيرها من العقبات يمكن أن يكون بعيد المنال، ويبدو أن نسبة صغيرة من الأعمال يمكنها الاستمرار أو التطور في هذه الظروف؛ لكن على الرغم من كل هذه الصعوبات، تمكنت الأعمال الإيرانية من إظهار تقدم كبير في كثير من الحالات. وقد حدد الخبراء أسباب هذه التطورات، ومن ضمنها فقد احتل استخدام التكنولوجيا الناعمة مكانة خاصة.

ويعد التدريب أحد أحدث الطرق وأكثرها عملية للمساعدة في تقدم أي عمل يقوم بتطوير خدماته بسرعة في السوق الإيرانية. ولهذا السبب، ناقشت صحيفة الوفاق مع السيدة منير جكيبي، أول مدرب رئيسي "مستر كوتش" للاتحاد الدولي للتدريب (ICF) في إيران والخبيرة الكبيرة في إدارة الأعمال، الوضع الحالي للتدريب في السوق الإيرانية، وإمكانية المستثمرين الأجانب الاستفادة من هذه القدرة في السوق الإيرانية؛ وبالإضافة إلى قدراتها العلمية، فقد كانت رئيسة للأعمال والشركات التجارية في إيران لسنوات عديدة، وبسبب هذا التاريخ، يمكنها أن تساعدنا في معرفة المزيد عن هذه القضايا.

منذ متى بدأت الأعمال الإيرانية استخدام التقنيات الحديثة؟ وما هو تأثير تدريب الأعمال على تطور هذه الأعمال؟

هذا السؤال يتكون من جزأين، فإذا أردت الإجابة على الجزء الأول لابد أن أقول أنه لا تزال حتى الآن هناك الكثير من الأعمال الصغيرة والمتوسطة تدار بطريقة تقليدية بالكامل، والكثير من الأعمال تستخدم الحد الأدنى من التكنولوجيا والابتكار. يعني أنها تستخدم برامج المحاسبة البسيطة وفي أفضل حالاتها تستخدم برامج crm، وبالطبع فإن هذا الموضوع يعد فرصة للأعمال التي تستخدم الابتكار والتكنولوجيا في قطاعاتها المختلفة، ويمكن أن يكون لذلك تأثير كبير على سرعة تقدمها مقارنة بالأعمال الأخرى؛ إضافة إلى ذلك، فهي فرصة عظيمة للأعمال والمستثمرين الذين

أخبار قصيرة



النفط يتراجع بعد الرد الإيراني على «إسرائيل»

فتحت أسعار النفط في بداية التعاملات الأسبوعية، الإثنين، على تراجع بأكثر من ١ بالمائة، مع انتهاء الرد العسكري الإيراني على الكيان الصهيوني، دون أن يؤثر على إمدادات الخام عالمياً. والسبب، أطلقت إيران نحو ٣٥٠ صاروخاً وطائرة مسيرة تجاه الكيان. وبحلول الساعة ٠٨/٣٠ بتوقيت غرينتش، تراجعت أسعار العقود الآجلة لخام القياس العالمي مزيج برنت تسليم يونيو/حزيران بنسبة ١/١٩ بالمائة أو دولاراً واحداً إلى ٨٩/٣ دولار للبرميل.

وكانت الأسواق تخشى تعطل إمدادات الخام من مضيق هرمز (جنوبي إيران)، والمسؤول عن إمداد العالم بقرابة ٢٠ بالمائة من الاستهلاك اليومي أو قرابة ٢٠ مليون برميل يومياً.

يذكر أن الرد الإيراني، هو الأول الذي تشنه مباشرة من أراضيها على الكيان الصهيوني، وليس عبر حلفاء، وجاء رداً على هجوم صاروخي استهدف القسم القنصلي في السفارة الإيرانية بدمشق مطلع أبريل/نيسان الجاري.



مشروع داب التركي يقلل من حصة إيران المائية

صرح عضو لجنة الطاقة في غرفة تجارة إيران: أن استكمال تركيا لمشروع داب سيقول من حصة إيران من الموارد المائية في حوض نهر أرس بنسبة ٢٥-٣٠٪ وسيخلق مشاكل خطيرة في إمدادات مياه الشرب والزراعة في مناطق المصب. وقال فرشيد شكرخدايي، في مقابلة مع وكالة إيلا، في تقييم بناء سد تركيا على نهر أرس: من بين الدول المجاورة لإيران، تتمتع تركيا بأعلى كمية من الأمطار بمعدل وتركانستان لديها أقل كمية من الأمطار السنوية بمعدل ١٦١ ملم. مع ذلك، فإن لدى الفرد من موارد المياه المتجددة في تركمانستان أكبر حصة مياه تقدر بـ ٤٣٠٢ متر مكعب سنوياً، وبباكستان لديها أقل كمية تبلغ ١٢٥٣.

وواصل شكرخدايي الحديث حول نهر أرس: تشترك إيران وجمهورية أذربيجان وأرمينيا وتركيا في حوض كورا-أرس مع بعضها البعض، ويعتبر هذا النهر الحدودي الجزء الرئيسي المشترك بين هذين البلدين. يقع ٣١٪ من مساحة هذا الحوض في جمهورية أذربيجان، و٢٣٪ في إيران، و١٦٪ في جورجيا، و١٦٪ في أرمينيا، و١٤٪ في تركيا، يتدفق في هذا الحوض نهران رئيسيان، كورا وأرس، ويصبان في بحر قزوين بعد مرورهما بجمهورية أذربيجان. وأضاف: تم اختيار هذا النهر ليكون الحدود بين إيران والإمبراطورية الروسية عام ١٨٢٨ بعد معاهدة تركمانشاي، وتم فصل جميع المناطق الواقعة شمال هذا النهر عن إيران وإضافتها إلى أراضي روسيا.

استئناف الرحلات الجوية في مطارات البلاد

رد إيران يتسبب بأكبر اضطراب في الرحلات الجوية منذ هجمات ١١ سبتمبر



واجهت شركات الطيران العالمية اضطرابات في الرحلات الجوية أمس الإثنين، بعدما أدت الهجمات التي شنتها الجمهورية الإسلامية الإيرانية على الكيان الصهيوني بصواريخ وطائرات مسيرة إلى تقليص الخيارات أمام الطائرات التي تحلق بين أوروبا وآسيا. وتسبب الرد الإيراني على الكيان بأكثر من ٣٠٠ صاروخ وطائرة مسيرة في حدوث فوضى في قطاع الطيران. واضطرت ما لا يقل عن ١٢ شركة طيران إلى إلغاء أو تعديل مسار رحلاتها خلال اليومين الماضيين، بما في ذلك شركات كانتاس ولوفتهانزا الألمانية وديليان إيرلاينز وإيراندا. وأعلن المتحدث باسم خطوط "كيه.إل.إم" الهولندية أن الشركة ألغت جميع الرحلات الجوية من تل أبيب والبيها حتى اليوم الثلاثاء. وأعلنت وكالة سلامة الطيران التابعة للاتحاد الأوروبي، الإثنين، أنها تواصل التوصلية بالحذر في المجالين الجويين لإيران و"إسرائيل" وفي نحو ١٠٠ ميل بحري من المنطقة المحيطة بـ"إسرائيل"، على الرغم من أنه لم يكن يوجد خطر بالنسبة لتخليق الطيران المدني في أي وقت. وقالت الوكالة، في تحذير أرسلته عبر

البريد الإلكتروني، إنها تراقب عن كثب الوضع في الشرق الأوسط وتأثيره على الطيران المدني. وكان هذا أكبر اضطراب للسفر الجوي منذ الهجوم على مركز التجارة العالمي في ١١ سبتمبر/أيلول ٢٠٠١، وفقاً لمارك زي، مؤسس "أ.بي.إس غروب" التي تراقب المجال الجوي والمطارات. وقال زي لوكالة رويترز: منذ ذلك الحين لم نواجه موقفاً حيث تم إغلاق العديد من المجالات الجوية المختلفة بهذا التتابع السريع، وهذا يخلق الفوضى. مضيفاً: إن الاضطرابات من المرجح أن تستمر بضعة أيام أخرى.

وتشكل مشكلات تغيير مسار الرحلات في الآونة الأخيرة ضربة لقطاع يواجه بالفعل مجموعة من القيود بسبب الحرب الصهيونية على قطاع غزة، وروسيا على أوكرانيا. وقال زي: إن المجال الجوي الإيراني يستخدم من قبل شركات الطيران التي تسافر بين أوروبا وآسيا، وستكتفي تلك الشركات باستخدام مسارين بديلين قائلين للتطبيق، إما عبر تركيا أو عبر مصر والسعودية. وأغلقت "إسرائيل" مجالها الجوي يوم السبت، قبل أن تعيد فتحه

الحالي. وأفادت الأنباء باستئناف الرحلات الدولية والداخلية في مطاري الإمام خميني (قدم) ومهرآباد بطهران، كما أشارت إلى استئناف الرحلات الجوية في مطار مشهد الدولي. وكانت وسائل إعلام إيرانية قد ذكرت، الأحد، أن عدة مطارات إيرانية، منها مطار الإمام خميني، ألغت رحلاتها حتى أمس الإثنين، في الوقت الذي نتصاعد فيه حدة التوتر بالشرق الأوسط بسبب هجوم إيراني على الكيان الصهيوني في وقت متأخر من مساء السبت.

المستمرة في أوكرانيا وغزة. وأضاف: إذا استمر الوضع السياسي والصراعات في التصاعد، فسيشعر الناس في مرحلة ما بالقلق بشأن السفر؛ لكن هذا لم يحدث حتى الآن.

استئناف الرحلات في مطارات إيران

هذا في الوقت الذي أعلنت إيران، الإثنين، استئناف الرحلات الجوية في عدة مطارات بالبلاد، بعد إغلاقها في أعقاب الهجوم الذي شنته إيران على الكيان الصهيوني، مطلع الأسبوع

صباح الأحد. كما استأنف كل من الأردن والعراق ولبنان الرحلات الجوية فوق أراضيها. وقالت شركات الطيران الكبرى في الشرق الأوسط، بما في ذلك طيران الإمارات والخطوط الجوية القطرية والاتحاد للطيران، الأحد: إنها ستستأنف عملياتها في المنطقة بعد إلغاء أو تغيير مسار بعض الرحلات.

وقال بريندان سوي، محلل الطيران المستقل، إنه لم يتضح بعد ما إذا كانت الاضطرابات في الآونة الأخيرة ستؤثر على طلب الركاب، الذي ظل قوياً على الرغم من الصراعات