

أخبار قصيرة

الاقتصاد الإيراني ينمو ٤/٧٪

أكدت إحصائيات البنك المركزي الإيراني تسجل اقتصاد البلاد نمواً بنسبة ٤/٧ بالمئة في النصف الأول من السنة المالية الجارية (فترة ٢١ مارس/ آذار حتى ٢٢ سبتمبر/ أيلول ٢٠٢٣). وأشارت الإحصائيات، الصادرة أمس السبت، بأن نمو الناتج المحلي الإجمالي سجل بإحتساب إيرادات النفط ٤/٧ بالمئة وبدون النفط ٣/٦ بالمئة. وأظهرت أن الناتج المحلي الإجمالي خلال النصف الأول قد بلغ بإحتساب النفط ٨١٠/٧ تريليون ريال وبدون النفط ٧٣٥٥/٤ تريليون ريال (الدولار بمنصة نيم الحكومية = ٣٨٧ ألف ريال) بنمو ٤/٧ بالمئة و٣/٦ بالمئة على التوالي. ولفتت الإحصائيات إلى أداء القطاعات الاقتصادية، موضحة أن نمو القيمة المضافة بقطاع "الخدمات" و"النفط والغاز" والصناعات والمعادن و"الزراعة والغابات وصيد الأسماك" قد حقق ٤/٢ بالمئة و ١٧/١ بالمئة و ٣/٨ بالمئة و ٠/٧ بالمئة بالترتيب بنسبة استحواذ ٢/٣٪ و ١/٤٪ و ٠/٩٪ و ٠/١٪ على التوالي، من إجمالي النمو الاقتصادي بالنصف الأول من السنة المالية الجارية المنتهي ٢٢ سبتمبر/ أيلول ٢٠٢٣.

خطة لاستحداث طريق للنقل العابر بين إيران وأذربيجان

أكد وزير الطرق وبناء المدن الإيراني، في اتصال هاتفي مع نائب رئيس الوزراء الأذربيجاني، أن طريقاً جديداً للنقل العابر سيتم إستحداثه على حدود أستانا قريباً.

وبحث مهرداد بندرياش مع شاهين مصطفي ييف آخر التطورات المتعلقة بالعلاقات بين البلدين وخاصة النقل والطاقة، وشددوا على ضرورة تسريع الانتهاء من إعداد الخطط المتعلقة باستحداث طريق النقل العابر الجديد والسدود المشتركة. وأعرب مصطفي ييف، في الاتصال الهاتفي الذي جرى يوم الجمعة، عن سعاده بنمو معدل النقل بين البلدين، وقال: شهد العام ٢٠٢٣ نمو النقل بين البلدين بنسبة ٤٠ بالمئة والنقل الدولي العابر (الترانزيت) بنسبة ٥٧ بالمئة والنقل السككي بنسبة ٤٧ بالمئة. وأضاف: شهدت الفترة ذاتها نقل ما يزيد عن ٧٠٠ ألف طن من البضائع بين البلدين سككياً لأول مرة والتي ذهب معظمها إلى روسيا.



الإستغناء عن «الدرهم» في تغطية واردات السلع الأساسية

أعلن وكيل وزير الزراعة الإيراني الإستغناء عن عملة الدرهم الإماراتي في تغطية واردات السلع الأساسية. وأوضح علي رضا ييمان باك، في منشور على منصة "إكس" أمس السبت، أن إنشاء قنوات لاستلام العملة الأجنبية في الصين عبر التجار الرئيسيين، وتنفيذ مرحلتين ناجحتين من مفاوضات النفط بالسلع الأساسية، وإيجاد قناة للدفع بعملتي الروبل -اليوان، والإتفاق مع الموردين البرازيليين على استلام اليوان، أدى الى معالجة الحاجة للدرهم لتغطية واردات السلع الأساسية بشكل كامل.



تعرف على أبرز الشركات التي علقت أو غيرت مسار سفنها بالبحر الأحمر

٦ الوفاق/ وكالات

بعض السفن عبر طريق رأس الرجاء الصالح، وأصدرت تعليمات لجميع سفن الحاويات الأخرى التي كان من المقرر أن تمر عبر البحر الأحمر للوصول إلى مناطق آمنة وإيقاف رحلاتها حتى إشعار آخر. كما أوضحت المجموعة، الخميس، أنها ستفرض رسوماً إضافية على عمليات الشحن بسبب طول المسافة.

يوروناف وفرونت لاين

قالت شركة ناقلات النفط البلجيكية "يوروناف"، الإثنين الماضي، إنها ستجنب منطقة البحر الأحمر حتى إشعار آخر، في حين قالت مجموعة "فرونت لاين" لناقلات النفط -ومقرها الترويج- في اليوم نفسه، إن سفنها ستجنب المرور عبر البحر الأحمر وخليج عدن.

إيفرغرين

من جهتها، قالت شركة إيفرغرين التايوانية لشحن الحاويات، الإثنين الماضي، إن سفنها في الخدمات الإقليمية المتجهة إلى موانئ البحر الأحمر ستبحر إلى المياه الآمنة

القريبة في انتظار إشعار آخر، في حين ستتم إعادة توجيه السفن المقرر أن تمر عبر البحر الأحمر إلى طريق رأس الرجاء الصالح، كما توقفت مؤقتاً عن قبول نقل البضائع الصهيونية.

غرام كارييرز وهاباغ لويد

شركة الشحن الترويجية المتخصصة في ناقلات شاحنات السيارات قالت، الخميس، إن سفنها مُنعت من المرور عبر البحر الأحمر، في حين أعلنت شركة شحن الحاويات الألمانية هاباغ لويد في اليوم نفسه أنها ستعيد توجيه ٢٥ سفينة بحلول نهاية العام لتجنب قناة السويس والبحر الأحمر، مشيرة إلى أنها ستتحذّر قرارات أخرى نهاية العام.

إتش إم إم

كما قالت شركة شحن الحاويات الكورية الجنوبية "إتش إم إم"، الثلاثاء الماضي، إنها أمرت منذ ١٥ ديسمبر/ كانون الأول الجاري لجميع سفنها القادمة من أوروبا والتي عادة ما تمر من قناة السويس بأن تغير مسارها إلى طريق رأس الرجاء الصالح لمدة زمنية غير محددة.

من المتوقع إلغاء المرور بموانئ أو مناطق في مسارات السفن، وارتفاع الأسعار فيما يخص العديد من تحركات التجارة في الربع الأول من ٢٠٢٤

يوم من إطلاق أنصار الله صاروخين باليستيين على إحدى سفنها".

أوشن نتورك إكسبريس

قالت "أوشن نتورك إكسبريس" -وهي مشروع ياباني مشترك بين شركات ميتسوي أو إس كيه لاينز ونيبون يوسن وكاواساكي كيسن كايشا- الثلاثاء الماضي، إنها قررت تغيير مسار السفن بعيداً عن قناة السويس والبحر الأحمر. بدلاً من ذلك، ستبحر سفنها حول رأس الرجاء الصالح، أو توقف رحلاتها مؤقتاً وتنتقل لمناطق آمنة.

أورينت أوفرسيز كونتيتير لاين

وأعلنت شركة "أورينت أوفرسيز كونتيتير لاين" ومقرها هونغ كونغ، الخميس، أنها أمرت سفنها بتغيير مسارها أو وقف الإبحار إلى مياه البحر الأحمر، كما أوقفت شركة الشحن المملوكة لشركة "أورينت أوفرسيز" المحدودة قبول البضائع من "إسرائيل" وإلبها حتى إشعار آخر.

ولينيوس فيلهلمسن

كما قالت مجموعة "ولينيوس فيلهلمسن" الترويجية، الثلاثاء الماضي، إنها ستوقف جميع رحلاتها في البحر الأحمر حتى إشعار آخر، مشيرة إلى أن تغيير مسار السفن إلى رأس الرجاء الصالح سيزيد زمن الرحلات من أسبوع إلى أسبوعين.

يانغ مينغ

بدورها، قالت شركة الشحن البحري التايوانية "يانغ مينغ"، ١٨ ديسمبر/ كانون الأول، إنها ستحول مسار سفنها المبحرة عبر البحر الأحمر وخليج عدن إلى رأس الرجاء الصالح خلال الأسبوعين المقبلين.

يذكر أن الولايات المتحدة أعلنت عبر وزير دفاعها لويد أوستن، الثلاثاء الماضي، تشكيل تحالف متعدد الجنسيات، تشارك فيه بريطانيا وكندا وفرنسا وإيطاليا وهولندا والترويج والبحرين وسيشيل وإسبانيا، عبر دوريات مشتركة في جنوب البحر الأحمر وخليج عدن، وذلك ضمن ما أطلق عليها عملية "حارس الازدهار". كما قالت وزارة الدفاع الأمريكية (البنتاغون)، الخميس، إن أكثر من ٢٠ دولة في المجمل وافقت على المشاركة في التحالف الجديد الذي تقوده الولايات المتحدة لحماية حركة التجارة في البحر الأحمر.

ومع ذلك، فإن العدد الإجمالي الجديد يشير إلى أن ٨ على الأقل من الدول التي قررت الانضمام لتلك الجهود ترفض الكشف عن مشاركتها علناً، في إشارة إلى الحساسيات السياسية للعملية مع تصاعد التوترات الإقليمية نتيجة الحرب بين المقاومة الفلسطينية والإحتلال الإسرائيلي.

كما ردت حركة أنصار الله اليمنية أن هذا التحالف لن يوقف عملياتها بالبحر الأحمر، التي تأتي بهدف مساندة الشعب الفلسطيني في مواجهة العدوان الصهيوني على قطاع غزة، و"البيست إستعراضاً للقوة ولا تحدياً لأحد"، وفق المتحدث باسم الحركة محمد عبد السلام.

هوغ أوتولاينرز

من جانبها، قالت شركة الشحن الترويجية "هوغ أوتولاينرز"، الأربعاء الماضي، إنها ستوقف العبور في البحر الأحمر بعد أن رفعت هيئة الملاحة البحرية الترويجية مستوى الإنذار بالنسبة للجزء الجنوبي من البحر إلى أعلى مستوى.

ميرسك

وأوقفت مجموعة الشحن الدانماركية جميع الشحنات عبر البحر الأحمر مؤقتاً حتى إشعار آخر في أعقاب "حادث وشيك" كاد يقع لسفينة تابعة لها. وذكرت "ميرسك"، الثلاثاء الماضي، أنها ستغير مسار سفنها لتبحر حول طريق رأس الرجاء الصالح، وأنها ستفرض رسوماً إضافية على نقل الحاويات في المسارات المتأثرة بذلك.

إم إس سي

قالت شركة البحر المتوسط للشحن "إم إس سي"، ١٦ ديسمبر/ كانون الأول، إن "سفننا لن تمر عبر قناة السويس، وإن بعضناهم تحوّل مساره بالفعل لرأس الرجاء الصالح بعد

وزير الطاقة، معلناً عن افتتاح عدة سدود في محافظة مازندران:

حل التوتّر المائي وتوفير المياه المستدامة أولوية أساسية للحكومة

الاعتمادات ودعم المؤسسات ذات الصلة، وهو أحد مطالبنا. وذكر أنه في محافظة مازندران الغنية بالمياه، وبسبب عدم وجود السدود، يدخل جزء كبير من مياه النهر إلى البحر في وقت غير مناسب، وأضاف: نبذل كل جهودنا لتدشين بعض السدود قيد الإنشاء، والغرض من زيارة اليوم (أمس) إلى مازندران هو في الواقع تسريع هذه المشاريع.

وأعلن محرابيان عن افتتاح عدة سدود في محافظة مازندران في المستقبل القريب، وقال: كل جهود هذه الوزارة هي بناء السدود في غرب مازندران وزيادة الخزانات المماثلة لتلك التي دخلت حيز التنفيذ اليوم في مدينة خرم آباد في تنكابن.

وبيّن محرابيان أن نهضة إمدادات المياه تعد ضمن المشاريع الخاصة بوزارة الطاقة، وقال: تم البدء في العديد من المشاريع في كافة أنحاء البلاد، وتم حتى الآن تزويد ٣٦٠٠ قرية بالمياه في ظل الحكومة الشعبية، وسيرفع هذا العدد إلى ١٠ آلاف قرية حتى نهاية فترة الحكومة (أقل من عامين).

وأوضح وزير الطاقة: يتم حالياً تنفيذ مشاريع إمدادات المياه في آلاف القرى بالبلاد بمستويات مختلفة من التقدم في الجانب التنفيذي، من ضمنها مشاريع حققت تقدماً بنسبة أكثر من ٩٠٪ ونرى تدشين هذه المشاريع كل أسبوع. وفي الوقت نفسه، قال محرابيان: بالطبع، إن تحقيق هذه الإستراتيجية وإمداد قرى البلاد بالمياه يتطلب المزيد من الوقت والدعم لتأمين

أكد وزير الطاقة الإيراني بأن حل التوتّر المائي وتوفير المياه المستدامة يعد إحدى الخطط الأساسية للحكومة الشعبية الثالثة عشرة، وكل جهود وزارة الطاقة تتركز على تحقيق هذه الإستراتيجية.

وفي تصريح له مساء الجمعة خلال حفل تدشين مشروع إمداد المياه إلى بلدة خرم آباد التابعة لمدينة تنكابن بمحافظة مازندران (شمال إيران)، أكد علي أكبر محرابيان أن عزم الحكومة الثالثة عشرة هو توفير المياه التي يحتاجها المواطنون خاصة في مجال الزراعة والشرب، وقال: بغية تحقيق هذا الأمر وبدعم من مجلس الشورى الإسلامي، نشهد نمواً كبيراً في اعتمادات هذا القطاع، ومن الضروري زيادة واستمرار هذه الاعتمادات والدعم.

في ٨ أشهر

صادرات المواد الغذائية والزراعية الإيرانية لأفريقيا تنمو ١٨٪

أعلن مدير الدراسات وتطوير الأسواق بالمنظمة التعاونية المركزية للأرياف في إيران، تصدير ٤١ ألف طن من المواد الغذائية والزراعية لـ ٣٣ بلداً أفريقياً في الشهر الثمانية الأول من السنة المالية الجارية (فترة ٢١ مارس/ آذار حتى ٢١ نوفمبر/ تشرين الثاني ٢٠٢٣) بنمو ١٨ بالمئة عن الفترة المناظرة السابقة ٢٠٢٢.

وأوضح روح الله لطيفي، في ندوة يوم السبت، بأن قيمة الصادرات سجلت ٢٨ مليون دولار حيث استحوذت منتجات المواشي والزراعة والثروة السمكية على ٥/٥ مليون دولار والبقية للمواد الغذائية الصناعية الجاهزة. وأشار لطيفي إلى الأسواق الخمسة الرئيسية في أفريقيا التي استوردت سلعاً من إيران، مبيئاً أن الصومال تصدرت الأسواق بـ ١١ مليون دولار، تلتها كل من ليبيا ٤/٩ مليون دولار، وساحل العاج ٤/١ مليون دولار، وكينيا ١/٢ مليون دولار، والجزائر ١/٢ مليون دولار. ونوه لطيفي إلى أهم السلع المصدرة حيث شملت الخميرة الغذائية ١٢/٨ مليون دولار، ومعجون الطماطم ٣/٧ مليون دولار، والزبيب ٣/٤ مليون دولار، وأنواع البسكويت ٣/٢ مليون دولار، والأسماك المعلبة ٦٠٩ آلاف دولار، والفسفتي ٥٩٣ ألف دولار، والمخبوزات الصناعية ٥٥٩ ألف دولار، والبصل ٣٦٤ ألف دولار، والتفاح ٣٥٣ ألف دولار.