

الأسبوع الماضي، عن وقف الإبحار في المنطقة وتمديد الرحلة عبر رأس الرجاء الصالح في أفريقيا. ومنذ بدء العدوان على غزة، تم الإبلاغ عن أكثر من عشر هجمات على السفن في المنطقة، وأفادت البحرية الأمريكية عن اعتراض حوالي عشر هجمات بطائرات بدون طيار. وأعلنت شركة الشحن النرويجية فالينوس فيلهلمسن، الثلاثاء، إن قرار تحويل مسار السفن إلى أفريقيا سيضيف ما بين أسبوع إلى أسبوعين إلى الرحلات. وبالمثل، قال مايكل ألدويل، نائب رئيس شركة الخدمات اللوجستية السويسرية كوهني، لصحيفة "فاينانشيال تايمز": إن الرحلة بين آسيا وأوروبا تستغرق عادة من ٣٠ إلى ٤٠ يوماً؛ لكن "اختيار طريق بديل من آسيا إلى أوروبا يمكن أن يطيل الرحلة بثلاثة أيام إلى أربعة أسابيع".

**المزيد من التأخير والاضطرابات**  
وبناء على ذلك، بدأ تجار التجزئة في التحذير من المزيد من التأخير والاضطرابات. على سبيل المثال، أعلنت شركة إيكيا أن الوضع "سيؤدي إلى تأخيرات وقد يحد من توفر بعض المنتجات".

ومن المتوقع أيضاً حدوث اضطرابات إضافية في شحنات الغاز الطبيعي المسال. وفقاً لشركة CIS، وهي شركة إستشارية تراقب البيانات على السفن، فإن ثلاث سفن للغاز الطبيعي المسال استأجرتها شركة Gunbor وشركة الغاز الأمريكية Cheniere غيرت مسارها لتجنب البحر الأحمر.

ومرت حوالي ٨٪ من شحنات الغاز الطبيعي المسال العالمية عبر قناة السويس هذا العام. ووفقاً لشركة الأبحاث Vortexa، مر ٨/٢ مليون برميل يومياً من النفط والمنتجات البترولية عبر البحر الأحمر بين يناير/كانون الثاني ونوفمبر/تشرين الثاني. ومنذ ٧ أكتوبر/تشرين الأول الماضي، يشن الجيش الصهيوني حرباً مدمرة ضد قطاع غزة، خلفت حتى الثلاثاء، ١٩ ألفاً و٦٦٧ شهيداً و٥٢ ألفاً و٥٨٦ جريحاً، معظمهم أطفال ونساء، بجانب دمار هائل في البنية التحتية و"كارثة إنسانية غير مسبوقة"، بحسب مصادر فلسطينية وأممية.



إضافة إلى سلسلة من العقبات التي تواجه التجارة البحرية الصهيونية

## ماليزيا تمنع السفن الصهيونية والمتجهة إلى الكيان من دخول موانئها

سفينة صهيونية أو أخرى تحمل بضائع صهيونية بالمرور عبر مضيق باب المندب (بوابة البحر الأحمر من الجنوب).

**البحر الأحمر يفقد ٣٦٪ من نشاطه**  
ويحسب بيانات شركة "ماري تريس" التي تراقب نشاط السفن، فقد مرت ٢١٠ سفن في البحر الأحمر حتى يوم الثلاثاء مقارنة بنحو ٣٣٠ الشهر الماضي، وذلك على خلفية استهداف القوات المسلحة اليمنية السفن الصهيونية وتلك التي تبحر نحو الاحتلال، في رد على الإبادة الجماعية في غزة. وأعلنت الولايات المتحدة، الأسبوع الجاري، إنشاء قوة عمل دولية لحماية السفن في البحر الأحمر؛ لكن في هذه الأثناء يبدو أن شركات الشحن

الدولي بالمجازر الوحشية المستمرة ضد الفلسطينيين، في إشارة إلى حربها المستمرة على قطاع غزة. وأضاف إبراهيم، وهو أيضاً وزير المالية، أن الحكومة واثقة من أن القرار لن يؤثر على الأنشطة التجارية الماليزية. وأشار إلى أن الحكومة الماليزية كانت أذنت لشركة "زيم" برسو سفنها في الموانئ الماليزية عام ٢٠٠٢. ولا تقيم ماليزيا - ذات الأغلبية المسلمة والواقعة جنوب شرق آسيا - علاقات دبلوماسية مع الكيان الصهيوني. ومنعت الحكومة أيضاً، وفقاً للبيان، شركة الشحن الصهيونية من الرسو في أي ميناء ماليزي. وقال رئيس الوزراء الماليزي أنور إبراهيم: إن هذا المنع هورود على تصرفات إسرائيل التي تنتهك المبادئ الإنسانية الأساسية وتنتهك القانون

الوفاق وكالات

قررت الحكومة الماليزية، الأربعاء، منع السفن الصهيونية والسفن التي ترافقها من الاحتلال من الرسو في موانئها بآثر فوري. وأكدت الحكومة، في البيان الذي نشرته وكالة الأنباء الماليزية "برناما"، أنها فرضت أيضاً على أي سفينة متجهة إلى الكيان الصهيوني منع تحميل البضائع في الموانئ الماليزية. ومنعت الحكومة أيضاً، وفقاً للبيان، شركة الشحن الصهيونية من الرسو في أي ميناء ماليزي. وقال رئيس الوزراء الماليزي أنور إبراهيم: إن هذا المنع هورود على تصرفات إسرائيل التي تنتهك المبادئ الإنسانية الأساسية وتنتهك القانون

وأكد بيمان باك أن الهدف الآخر من التجارة عبر خطاب الاعتماد هو إجراء عمليات شراء بالأسعار الأصلية، وقال: كلما زاد عدد المعاملات عبر النظام المصرفي وخطابات الاعتماد والمدفوعات المصرفية، كلما أصبحت أكثر شفافية وسينخفض الفائض والنقص في المشتريات إلى الصفر.

وحول افتتاح هذا الاعتماد بعملة الروبل، أوضح: بالنظر إلى التفاعلات التجارية الموجودة بين البنوك الروسية والصينية والإيرانية، إذا واجهنا مشاكل مع موارد الروبل، فيمكننا استخدام موارد اليوان. وأكمل: مع افتتاح خطاب الاعتماد، سيتم استيراد المدخلات بشكل مستمر إلى إيران ومنها الفحم والشعير والذرة وزيت دوار الشمس والأعلاف.

من المتوقع أيضاً حدوث اضطرابات إضافية في شحنات الغاز الطبيعي المسال

## مناقشة اعتماد «اليوان» في التبادل التجاري إفتتاح خطاب الإعتماد بين إيران وروسيا

ربط نظام المراسلة الخاص بالبنك المركزي الإيراني والبنك المركزي الروسي ببعضهما البعض منذ شهر مايو، وتم إرسال واستلام العديد من أوامر الدفع في هذا النظام، لذلك لا توجد مشكلة في مسألة المراسلة. وأضاف بيمان باك: تم الاتفاق في مشروع تجريبي على شراء المدخلات من كبار موردي الحبوب الروس لأحد الجهات التابعة لوزارة الجهاد الزراعي، وستتم هذه الصفقة على

أعلن نائب وزير الجهاد الزراعي الإيراني إنه مع افتتاح خطاب الاعتماد بين إيران وروسيا سيتم إستيراد جميع أنواع البضائع الروسية إلى البلاد، كما ستزداد صادرات إيران إلى روسيا. وقال علي رضا بيمان باك، في مقابلة مع إيلنا، حول افتتاح أول خطاب اعتماد (LC) بين إيران وروسيا: افتتح بنكان روسيان حسابات وساطة خاصة بهما بالتعاون مع البنوك الإيرانية قبل بضعة أشهر. كما تم

الإنهاء منها ومن المخصصات التي أعدها البنك المركزي. وواصل: تبلغ قيمة الواردات حالياً من روسيا إلى إيران حوالي ١/٥ مليار دولار، ومع افتتاح LC، سيتم استيراد جميع أنواع البضائع مثل الأخشاب والمواد الكيميائية والآلات والمعدات من روسيا إلى إيران، كما ستزداد صادرات إيران إلى روسيا والتي نأمل أن تصل إلى مليار دولار بحلول ٢٠٢٤ مارس.

شكل خطاب اعتماد، حيث تم إبرام الموافقات على خطة الاستحواد وعقد هذه الصفقة. وأوضح نائب وزير الجهاد الزراعي: بعد أكثر من عقد من الزمن، تم افتتاح خطاب الاعتماد بين البنوك الإيرانية والبنوك العالمية، حيث حالت العقوبات خلال هذه المدة دون هذه الإتفاقية، لذلك استغرق الأمر وقتاً طويلاً للعمل بعد عدة سنوات من المشكلات القانونية، ليتم في النهاية

## أخبار قصيرة



### مجلس الشورى الإسلامي يقرّ الخطوط العريضة لمشروع الموازنة

أقرّ مجلس الشورى الإسلامي (البرلمان) المشروع المعدل لقانون الموازنة العامة للسنة المالية الجديدة التي ستبدأ ٢١ مارس/ آذار ٢٠٢٤. وناقش مجلس الشورى الإسلامي، أمس الأربعاء في الجلسة العلنية، الخطوط العريضة للمشروع المعدل لقانون الموازنة العامة للسنة المالية الجديدة، حيث صوت ١٥٤ نائباً لصالح المشروع، فيما عارضه ٦٠ وامتنع عن التصويت ٥ نواب. وكان مجلس الشورى الإسلامي قد عارض الخطوط العريضة لمشروع الموازنة العامة في جلسة سابقة ١٢ ديسمبر/ كانون الأول الجاري مستشكلاً على بعض بنوده، حيث أجرت الحكومة تعديلات عليه وتم تقديمه مجدداً.



### إيران ترفع طاقة إنتاج الغاز ٤٠٠ مليون متر مكعب يومياً

أعلن المدير التنفيذي لشركة نفط مناطق الوسط في إيران إعتراف رفع طاقة إنتاج الغاز بـ ٤٠٠ مليون متر مكعب والنفط ٥٠٠ ألف برميل يومياً. وأوضح مهدي حيدري، خلال ندوة تخصصية حول "التحديات التقنية لشركة النفط الإيرانية"، إن المستوى المستهدف لإنتاج ٤٠٠ مليون متر مكعب غاز و ٥٠٠ ألف برميل نفط يومياً من البرامج الطويلة الأمد للشركة، وعملياً تم البدء في مشروع فوري لإنتاج أكثر من ١٠٠ مليون متر مكعب من الغاز يومياً عبر تطوير ١١ حقلاً غازياً وإنشاء وصيانة ٧ مضخات لتعزيز الضغط. وأشار إلى أن شركة نفط مناطق الوسط هي ثاني شركة تنتج الغاز في إيران، وتتولى مسؤولية تخزين الغاز وتدير ٨٥ حقل غاز و نفط عبر أكثر من ١٠٠ مخزن.



### مذكرة تعاون لبناء ٣٠٠ ألف وحدة سكنية في المناطق النائية

أبرمت منظمة الثورة الإسلامية للإسكان مذكرة تعاون مع هيئة تأهيل المناطق النائية الإيرانية مذكرة تعاون لبناء ٣٠٠ ألف وحدة سكنية. ويستهدف المشروع الذي يأتي في إطار النهضة الوطنية للإسكان منح وحدات سكنية للمتقدمين في المناطق النائية بالمدن والأرياف. وأوضح رئيس هيئة تأهيل المناطق النائية أن ٦٦ ألف متقدم سجلوا في المشروع حتى الآن، حيث يستهدف بجانب تأمين السكن، تنمية هذه المناطق.

## شركة إيرانية تتسلم طلبات لبناء سفن كبيرة

"إيزوايكو"، وقال: أحد أوجه القصور التي واجهناها في الماضي في مجمع بناء السفن كان تحديد القطع البحرية، حيث إننا نقوم حالياً بحل هذه المشكلة. وبحسب المدير التنفيذي لشركة "إيزوايكو"، فقد لمسنا وضعا جيداً في قسم الإصلاح في هذا المجمع، بحيث لا توجد لدينا سعة فارغة للإصلاحات حتى نهاية العام؛ وفي مجال إنشاء منصات النفط والغاز في القطاع البحري، تم أيضاً تلقي طلبات جيدة ونحاول تنفيذها خلال الـ ١٨ شهراً القادمة. وأردف ضربي: إن إحدى ثمار طلبات بناء السفن داخل البلاد منع خروج العملة الصعبة وتخفيض تكلفة السفينة، فضلاً عن خلق الثقة في وجود صناعة محلية للقيام بأعمال كبيرة في اتجاه الاقتصاد البحري.

أعلن المدير التنفيذي لمجمع إيران لبناء السفن والصناعات البحرية "إيزوايكو" تسلم طلبات لبناء سفينتين كبيرتين. وأوضح سلمان ضربي، في تصريح للصحفيين في بندرعباس، أن "إيزوايكو" تمكنت من الحصول على طلبيتين لبناء السفن داخل البلاد، وقال: هنا حدث كبير في مجال البناء في أكبر مجمع لبناء السفن في إيران. وأضاف: الطلبتان الأخيرتان، أحدهما نهائية ومدفوعة مسبقاً، يتعلقان ببناء سفينة بطول ١٤٥ متراً، ونحن بصدد إستلام الدفعة المقدمة للسفينة الأخرى، حتى نبدأ قريباً في بنائها في "إيزوايكو". وأوضح ضربي: إن إيران تمتلك بنية تحتية جيدة وفريدة من نوعها لبناء السفن في بندرعباس، كما أن بناء السفن له أهمية خاصة لمجمع

## النقل البري عبر إيران يسجل نمواً بنسبة ٢٠٪

دول الجوار مثل العراق وأفغانستان بغية تطوير الترانزيت. من جانبه، أكد رئيس الاتحاد الدولي للنقل البري إن مؤشر الترانزيت عبر إيران في غضون ٥ سنوات سيصعد إلى ٤٠ مليون طن، مع استهداف تعزيز ممر الترانزيت الشرق الغرب عبر إيران وتسهيل التجارة وإيجاد ممر أخضر بين إيران وتركمانستان. وأشار ديبورتو إلى أن المرتبة الأولى لدفاتر المرور الجمركية، المعروفة بـ "تير كارنيه"، تم منحها إلى جمارك إيران من بين الدول الأعضاء بمعاهدة TIR. وأشار إلى أن الاجتماع تمخض عن توقيع مذكرة تعاون بين جمارك تركمانستان واتحاد IRU وإيران، حيث وقع فعلياً رضواني فروديبورتو على المذكرة إلى أن يوقع عليها الجانب التركمانستاني لاحقاً.

أعلن رئيس مصلحة الجمارك الإيرانية تسجيل الترانزيت ١١ مليون طن عبر البلاد في الشهور الثمانية الأولى من السنة المالية الجارية حتى ٢١ نوفمبر/تشرين الثاني ٢٠٢٣ بنمو ٢٠٪ على أساس سنوي. واجتمع رئيس مصلحة الجمارك الإيرانية محمد رضواني فرود، مع أمين عام الاتحاد الدولي للنقل البري امبرتو ديبورتو، الثلاثاء، حيث بحث الجانبان أحدث الآليات لتطوير الشحن والنقل المتعدد الوسائط ونظام تير الجمركي الدولي وتم إبرام مذكرة تعاون بهذا المجال. وأكد رضواني فرود استعداد التعاون في تطوير الشحن والنقل المتعدد الوسائط من موانئ الخليج الفارسي إلى ميناءي بندرعباس وتشابهار المطل على بحر عمان واستعداد الجمارك لتقديم التعاون بمجال تدريب نظام TIR إلى