

أخبار قصيرة

إيران ستحقق الاكتفاء الذاتي في المحاصيل الزراعية الاستراتيجية

أعلن رئيس منظمة الأبحاث والتدريب والسياسة الزراعية في الجمهورية الإسلامية الإيرانية إن البلاد ستحقق الاكتفاء الذاتي أو ستكون على حافة الاكتفاء الذاتي في العديد من المحاصيل الزراعية الاستراتيجية حتى عام ٢٠٣٢. وقال مجتبي خيام نكوفي، الأحد، في تصريح له: إن الوثيقة الوطنية المعرفية في مجال الأمن الغذائي قد تم إنجازها لأول مرة بعد مضي ٤٤ عاماً من انتصار الثورة الإسلامية وهي معدة للأعوام العشرة المقبلة. وأضاف: إن الوثيقة تشير إلى مسح الأراضي الزراعية في البلاد لوضع نموذج زراعي محدد لكل هذه الأراضي وإن هذه الوثيقة تمتاز بزيادة الإنتاجية وزيادة استخدام العلوم والمعرفة في مجال الإنتاج الزراعي، وبذلك سنشهد تطورات جيدة في المجال الزراعي. واعتبر نكوفي إن توفير الغذاء للمواطنين وحصولهم على الغذاء الذي يحتاجونه هو الأمن الغذائي وعلى الدول أن تقوم بتوفير الأمن الغذائي لشعبها عبر الإنتاج الداخلي أو التجارة والزراعة في خارج الحدود.

مما ينعكس على الكيان الصهيوني عزلاً وارتفاعاً في أسعار السلع

شركات الشحن تهجر البحر الأحمر

الوفاق/وكالات

تهجر شركات الشحن الكبرى البحر الأحمر على وقع استهداف القوات المسلحة اليمنية السفن المتعاملة مع الكيان الصهيوني، وآخر الإعلانات جاء من شركة MSC العملاقة، ما ينعكس على الاحتلال الصهيوني عزلاً، وارتفاعاً في أسعار السلع. فقد انضمت شركة MSC Mediterranean Shipping الفرنسية، وهي أكبر شركة حاويات في العالم، إلى شركات الشحن الأخرى في تحويل مسار السفن بعيداً عن البحر الأحمر، لتجنب تهديد الهجمات على ناقلات البضائع التجارية من قبل القوات المسلحة اليمنية. وقالت الشركة، في بيان يوم السبت، على موقعها على

الإنترنت: إن السفينة MSC Palatium تعرضت للهجوم يوم الجمعة في البحر الأحمر، مؤكدة تقارير سابقة. ولم تقع إصابات في صفوف طاقم سفينة الحاويات؛ لكن "أضرار الحريق محدودة" وخرجت السفينة من الخدمة. وتابعت الشركة في بيانها: بسبب هذا الحادث، وحفاظاً على حياة وسلامة البحارة، وإلى أن يصبح الممر بالبحر الأحمر آمناً، لن تعبر سفن MSC قناة السويس شرقاً وغرباً. وأضافت: ستجري إعادة توجيه بعض الخدمات لتمر عبر رأس الرجاء الصالح بدلاً من ذلك"، في إشارة إلى الطرف الجنوبي لأفريقيا.

شركات الشحن تغير مساراتها

وقالت شركة Flexport Inc، وهي منصة للشحن مقرها في سان

فرانسيسكو، في منشور على منصة "إكس": إن اتخاذ الطريق حول أفريقيا يطيل الرحلة من سبعة إلى ١٠ أيام مقارنة باستخدام قناة السويس. وتحولت السفينتان MSC Tessa و MSC Capella يوم الجمعة جنوباً في منتصف النهار تقريباً، وتبحران حالياً قبالة سواحل الصومال، وفقاً لبيانات تتبع بمساعدة الأقمار الصناعية التي جمعتها بلومبيرغ. وأظهرت البيانات أن الشركتين أشارتا إلى قناة السويس باعتبارها ميناء الاتصال التالي. وتسيطر شركة MSC، ومقرها جنيف، على نحو خمس القدرة الاستيعابية في سوق الحاويات العالمية. ويعتمد نحو ٥٪ من التجارة العالمية على قناة بنما، و١٢٪ على قناة السويس، بحسب ماركو فورجيوني، المدير العام

لمعهد التصدير والاستيراد، ويشكل الجفاف في بنما عنق الزجاجة أمام السفن التي تعبر هذا الممر بسبب انخفاض مستويات المياه. وقال فورجيوني في بيان يوم الجمعة: إن قناة السويس أساسية لتدفق التجارة الدولية، بدون عملها بسلاسة، سيكون تأثير الدومينو للأضرار وتعطيل سلاسل التوريد الناجم عن تأخر السفن وفي الأماكن الخاطئة كبيراً. وبحسب بلومبيرغ، فإن الضغط على سلاسل التوريد سيزداد، خاصة قبل عيد الميلاد، والجميع ينتظر الآن لمعرفة ما إذا كانت شركات الشحن الأخرى ستعلن عن إجراءات مماثلة. وقالت المتحدثة باسم مجلس الأمن القومي بالبيت الأبيض، مايا سيلفا، إن الولايات المتحدة "ستواصل دراسة الخيارات واتخاذ إجراءات منسقة ومتعددة

انضمت شركة MSC الفرنسية إلى شركات الشحن الأخرى في تحويل مسار السفن بعيداً عن البحر الأحمر لتجنب تهديد الهجمات على ناقلات البضائع التجارية من قبل القوات المسلحة اليمنية

الأطراف لمواجهة هذه التهديدات غير المقبولة في البحر الأحمر".

الأضرار الاقتصادية المحتملة
وهذه التحركات تسلط الضوء على الأضرار الاقتصادية المحتملة نتيجة لهجمات القوات اليمنية، وفقاً لموقع كالكاليست الإسرائيلي. وتمتلك ميرسك أسطولاً من ٣٠٠ سفينة، بينما تحتل هاباغ-لويد المركز الثامن عالمياً، وفقاً للبيانات التي جمعتها شركة الأبحاث كلاركسون ريسيرش. وتمر حوالي ٣٠٪ من حركة سفن الحاويات في العالم عبر البحر الأحمر وقناة السويس، وهما طريقان أساسيان أيضاً لشحنات النفط. وأوضح هينينغ غلوستاين، من شركة أوراسيا الاستشارية لصحيفة فاينانشيال تايمز، أن قرارات تجنب البحر الأحمر ستضيف كلفة كبيرة للشحن.



إيران تستهدف تبادل تجارياً مع عمان عنده مليارات دولار

أعلن وزير الصناعة والمعادن والتجارة الإيراني إستهداف تبادل تجاري عند ٥ مليارات دولار مع سلطنة عمان. وأوضح عباس علي آبادي، الإثنين، إن المستوى المستهدف كان كخطوة أولية عند ٣/٥ مليار دولار، غير أن الدراسات تشير إلى إمكانية بلوغ مستوى ٥ مليارات دولار بسهولة. واستدرك: إن التقديرات تظهر إمكانية الحصول على هذا المستوى بالسنة المالية القادمة (تبدأ ٢١ مارس/ آذار ٢٠٢٤)، داعياً التجار الإيرانيين الاستفادة من إمكانيات سلطنة عمان وتطوير التجارة معها. ولفت إلى أننا مازلنا نتابع مسألة التجارة التفضيلية بين البلدين. مضيفاً: بمقدورنا التوقيع على إتفاقية تفاهم للتجارة التفضيلية لتشمل سلعاً بأسعار منخفضة.



صادرات إيران غير النفطية تبلغ ٣٣ مليار دولار

أكد مساعد وزير الخارجية لشؤون الديبلوماسية الاقتصادية تسجيل الصادرات غير النفطية مستوى ٣٣ مليار دولار منذ بدء السنة المالية الجارية ٢١ مارس/ آذار ٢٠٢٣. واستدرك مهدي صفري، الأحد، في مقابلة مع التلفزيون الإيراني: إن الصادرات غير النفطية لا تشمل الكهرباء والنفط والخدمات الهندسية. وبين أن الصادرات غير النفطية سجلت زيادة كمية بنسبة ٢٣ بالمئة، فيما انخفضت ١/٦ مليار دولار عن الفترة المناظرة السابقة (٢٠٢٢). واستطرد: إن الصادرات الإيرانية شهدت نمواً مع كثير من الدول منها جمهورية أذربيجان وتركمانستان وأرمينيا وقد قفزت إلى سلطنة عمان من ٩٠٠ مليون إلى ملياري دولار، كما أنها ازدادت بشكل كبير لبكستان.

وزير الطرق: الترانزيت في إيران يشهد نمواً بنسبة ٣٣٪

قال وزير الطرق والتنمية العمرانية: إنه على الرغم من استمرار الحظر، إن الترانزيت والبضائع التي تمر عبر البلاد في العام الماضي شهد نمواً بنسبة ٣٣٪. وأضاف مهرداد بذرياش، الإثنين، في افتتاح المعرض السابع للنقل والخدمات اللوجستية والصناعات في طهران: وضعنا شعار "الحدود مكاناً لمرور البضائع وليس مكاناً للتوقف" في كل مفاوضاتنا واجتماعاتنا. وتابع: إذا أردنا تحقيق دورنا كمر في المنطقة، علينا أن نكون قادرين على القيام بأعمال كبيرة ومختلفة ومتابعات أكثر جوهرياً. وأشار بذرياش إلى أنه إذا أردنا إحياء طريق الحرير الذي كان في الأصل ملكاً لإيران، فيجب علينا زيادة سرعتنا وتعبؤنا والتأخير. وأضاف: تشدين مشروع همدان-سنندج يلعب دوراً مهماً في سلسلة النقل في البلاد. وتابع: إن مشروع شلمجة-البصرة الذي يجري تنفيذه ويبلغ طوله ٣٠ كيلومتراً، يمكن أن يربطنا بساحل البحر الأبيض المتوسط وأوروبا. وأشار بذرياش لإبرام العديد من العقود لتصدير الخدمات الفنية والهندسية، وقال: من بين هذه العقود يمكن ذكر إتفاقية ٢٠٠ مليون دولار لبناء طريق من قبل الشركات الإيرانية في أرمينيا وإتفاقية ٥٥٠ مليون دولار لبناء ٢٤٠ كيلومتراً من الطرق في تركمانستان.



فيما إجمالي إنتاج أعضاء «أوبك» ينخفض ١٠٠ ألف برميل يومياً معدل إنتاج النفط في إيران يرتفع ٩٠ ألف برميل يومياً

أفادت وكالة الطاقة الدولية بأن إنتاج إيران اليومي من النفط ارتفع بمقدار ٩٠ ألف برميل في نوفمبر من العام الجاري ليصل إلى ٣/٢ مليون برميل يومياً. وأفادت وكالة تسنيم للأنباء، نقلاً عن التقرير الشهري لوكالة الطاقة الدولية عن سوق النفط العالمية، إن إجمالي إنتاج نفط أوبك في شهر نوفمبر من العام الجاري بلغ ٢٨ مليوناً و١٠٠ ألف برميل يومياً. وانخفض إجمالي إنتاج النفط للدول الأعضاء الـ ١٣ في أوبك في نوفمبر ٢٠٢٣ بمقدار ١٠٠ ألف برميل يومياً مقارنة بالشهر السابق. ووفقاً لهذا التقرير، قامت ٤ دول فقط من أعضاء أوبك، بما في ذلك إيران، بزيادة إنتاجها النفطي في نوفمبر من هذا العام، وحققت إيران أكبر زيادة في الإنتاج.

مقداره ٣/١ مليون برميل يومياً. وزاد إنتاج النفط السعودي بمقدار ١٠ آلاف برميل في نوفمبر من هذا العام ليصل إلى ٩ ملايين برميل يومياً. ورغم رفع العقوبات الأمريكية، لم تتمكن فنزويلا من زيادة إنتاجها النفطي بأكثر من ٢٠ ألف برميل ليصل إلى ٨٠٠ ألف برميل يومياً في نوفمبر. كما زادت الكويت إنتاجها هذا الشهر بمقدار ٣٠ ألف برميل يومياً. وانخفض إنتاج النفط في أنغولا والعراق والكونغو ونيجيريا في نوفمبر، ولم يطرأ أي تغيير على إنتاج أعضاء أوبك الخمسة الآخرين مقارنة بالشهر السابق. وفي وقت سابق، قال وزير النفط الإيراني: إن إنتاج إيران من النفط سيصل إلى ٣/٦ مليون برميل يومياً بحلول ٢٠ مارس المقبل، مؤكداً أن وزارة النفط تستهدف إنتاج ٤ ملايين برميل نفط يومياً في العام المقبل. وأضاف جواد أوجي: إن مشروع موازنة السنة الإيرانية القادمة حدد على أساس صادرات نفط بـ ١٤/٣٥ مليون برميل يومياً بسعر ٦٥ يورو للبرميل.

نقل مليون و٢٨٥ ألف طن من البضائع عبر منفذ مهران الحدودي

أعلن مدير عام الطرق والنقل البري في محافظة إيلام (غرب إيران) عن نقل أكثر من مليون و٢٨٥ ألف طن من البضائع عبر منفذ مهران الحدودي مع العراق خلال العام الجاري الإيراني. وقال زاهين جشمه خاور، الإثنين، في مقابلة صحفية: إنه منذ بداية العام الجاري، تم نقل أكثر من مليون و٢٨٥ ألف طن من البضائع عبر منفذ مهران الحدودي، منها ٤٢ ألفاً و ٥٣٠ طناً تم تفريغها على الحدود، وتصدير ١٠٦٠٩ أطنان منها مباشرة إلى خارج الحدود. وأشار جشمه خاور إلى ارتفاع نسبة نقل البضائع بنسبة خمسة بالمئة عبر معبر مهران الحدودي، وأضاف: خلال الفترة المذكورة تم نقل أكثر من مليون و٢١٨ ألف طن من البضائع بواسطة ٤٧ ألف شاحنة. ولفت مدير عام الطرق والنقل البري بمحافظة إيلام إلى حجم حركة الركاب عبر حدود مهران الدولية، وقال: منذ بداية هذا العام وحتى نهاية الشهر الماضي، سافر ٦/٢١٩/٨٧٧ شخصاً عبر هذه الحدود. وأوضح: أنه في المجمل، زادت حركة الركاب من حدود مهران الدولية بنسبة ٣٥٪ خلال هذه الفترة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.