● أخبار قصيرة

قريباً.. إيران تسيّر حافلات وسيارات أجرة كهربائية بالمدن

أكد وزير الصناعة والمعادن والتجارة أنه سيتم طرح الحافلات وسيارات الأجرة العاملة بالطاقة الكهربائية على نحو ملموس في مدن البلاد حتى ٢٠ مارس/ آذار المقبل.

وأوضح عباس علي آبادي، في مقابلة مع التلفزيون الايراني، بأنه سيتم إنتاج نحو ١٠٠ حافلة كهربائية حتى ٢٠ مارس/ آذار في ايران.

يأتي ذلك عقب إفتتاح خط إنتاج مكثف للحافلات الكهربائية عبر شركة "ايران خودرو ديزل". ويعد الخط المدشن الأول من نوعه في ايران بطاقة ٤٠٠٠ حافلة سنوياً من طراز "e-Atros". وشدد علي آبادي، في مراسم افتتاح الخط الإنتاجي، على ضرورة التوجه نحو إنتاج السيارات الذكية بالبلاد، معلناً أنه سيتم البدء بإنتاج هذا النوع من السيارات.

إنتاج الحديد الإسفنجي يسجل ٢٢ مليون طن في البلاد

أعلن المساعد التنفيذي لجمعية منتجي الصلب الإيرانية، أن إنتاج الحديد الإسفنجي سجل ٢٢ مليون طن خلال ٧ شهور (فترة ٢١ مارس/ آذار حتى ٢٢ أكتوبر/ تشرين الأول ٢٠٢٣).

وأشار وحيد يعقوبي، في تصريح صحفي، إلى أن إنتاج الحديد الإسفنجي سجل نمواً بنسبة ٥ بالمئة عن الفترة المناظرة السابقة ٢٠٢٢.

وبيّن أن إنتاج حديد الشيلمان قد نما بنسبة تجاوزت ٢١ بالمئة، حيث يرتبط ذلك مباشرة بقوة الأسواق التصديرية والبنى التحتية للمشروع الوطني للإسكان بالبلاد.

مؤشر بورصة طهران يصعد ٥٨٢٨ نقطة

أغلق مؤشر عام بورصة طهران للأسهم والأوراق المالية جلسة تداول يوم الأربعاء على ارتفاع ٥٨٢٨ نقطة الى مستوى ٢/٠٣١/٩٠٣ نقاط.

وتداولت السوق أكثر من ٦/٣ مليار سهم وورقة مالية في إطار ٣٤٦ ألف صفقة، بقيمة ٤٤/١٢ تريليون ريال (سعر صرف الدول بمنصة نيما الحكومية = ٣٧٧ ألف ريال). وصعد المؤشر العام بدعم مكاسب أسهم شركات خليج فارس القابضة وتأمين للبتروكيماويات وهمراه أول وايران للاتصالات وفولاد مباركة للصلب.

إفتتاح أول مصرف إيراني في سوريا قريباً

طهران ودمشق تبحثان حذف الدولار من تبادلاتهما الإقتصادية

فرزين: من الضروري تطوير التعاون النقدي والمصرفي بما يتناسب ومستوى العلاقات التجارية والاقتصادية والتبادلات الاقتصادية وحل القضايا المتعلقة بالمعاملات المصرفية لتجار البلدين

الوفاق/ وكالات

بحث رئيس مجلس الوزراء السوري حسين عرنوس، أمس الأربعاء، مع وفد إيراني برئاسة محافظ البنك المركزي محمدرضا فرزين، آفاق تعزيز وتطوير علاقات التعاون بين سورية وإيران في المجال الاقتصادي المالي والمصرفي، وتسهيل التعاملات التجارية البينية، واتخاذ الإجراءات العملية والتنفيذية للوصول إلى أعلى مستوى من التعاون في هذا المجال بناء على توجيهات قيادتي البلدين، وبما يحقق الفائدة والمصلحة المشتركة للبلدين والشعبين الصديقين.

وجرى خلال اللقاء التأكيد على إيلاء تنمية العلاقات المصرفية كل الأهمية باعتبارها من الأولويات في العلاقات الاقتصادية الثنائية، واستخدام العملات المحلية في المبادلات التجارية، وإيجاد بدائل عن منظومات الدفع التي تستخدم كسلاح وعقوبات ضد الدول صاحبة القرار السيادي سياسياً واقتصادياً، وتعزيز التعاون بين المصرفين المركزيين في سورية وإيران، وإعداد مذكرات التفاهم بهذا الشأن ليصار إلى توقيعها خلال الفترة القريبة المقبلة.

وأكد رئيس مجلس الوزراء السوري ضرورة التنسيق المستمر بين الجهات المعنية من الجانبين لوضع التسهيلات اللازمة في مجال التعاون المالي والمصرفي، بما يحقق المصلحة المشتركة ويدفع التعاون المشترك قدماً إلى الأمام، مشيراً إلى الحرص على تطوير علاقات التعاون في مختلف المجالات الاقتصادية والتنموية والارتقاء بها إلى مستوى العلاقات السياسية الاستراتيجية المتميزة بين البلدين.

تنمية التعاون المالي والمصرفي

من جانبه، أعرب محافظ البنك المركزي الإيراني عن رغبة طهران بتنمية التعاون مع دمشق في المجالات المالية والمصرفية، مشيراً إلى التفاهمات الأولية التي تم التوصل إليها مع مصرف سورية المركزي لتفعيل التعاون المصرفي بما يخدم الجانبين.

وحضر اللقاء وزير الاقتصاد والتجارة الخارجية محمد سامر الخليل، والأمين العام لرئاسة مجلس الوزراء قيس محمد خضر، والسفير الإيراني بدمشق حسين أكبري.

إفتتاح أول مصرف إيراني

من جانب آخر وخلال لقائه نظيره السوري، أعلن محافظ البنك المركزي الإيراني أن أول بنك إيراني سيبدأ نشاطه قريباً في سوريا.

وقال فرزين: إن طهران ودمشق تهتمان بتعزيز العلاقات المصرفية والتجارية والاستثمارات المشتركة. وأكد أنه من الضروري تطوير التعاون النقدي والمصرفي بين إيران وسوريا بما يتناسب ومستوى العلاقات التجارية والاقتصادية والتبادلات الاقتصادية وحل القضايا المتعلقة بالمعاملات المصرفية لتجار البلدين.

وأشار محافظ البنك المركزي إلى تطور الخدمات المصرفية الإلكترونية وشبكة البطاقات في إيران واستعداد البنك المركزي للتعاون المشترك في هذا المجال مع سوريا، وقال: إن إحدى الاستراتيجيات المهمة لإيران في تطوير التعاون التجاري مع الدول المجاورة هي استخدام العملات الوطنية في العلاقات النقدية وزيادة حجم التبادلات التجارية والاقتصادية.

كما أشار فرزين إلى التقدم الذي حققته إيران في مجال الخدمات المصرفية الإلكترونية، ودعا إلى تشكيل فريق عمل مشترك بين البلدين من أجل تطوير التعاون التكنولوجي في مجال الاتصالات والتعاون المصرفي.

ضرورة رفع التبادل التجاري

من جانبه، أكد رئيس مصرف سورية المركزي على ضرورة رفع التبادل التجاري بين دمشق وطهران، وقال: حذف الدولار من التبادلات الاقتصادية والتجارية، واستخدام العملات الوطنية في إطار المعاملات النقدية والمصرفية بين سوريا وإيران سيغير بالتأكيد الميزان التجاري بين البلدين لصالح الاقتصاد الوطني والشعب.

وأشار محمد هزيم إلى التقدم الذي حققته إيران في مجال الخدمات المصرفية الإلكترونية، ودعا إلى تشكيل فريق عمل مشترك بين البلدين من أجل زيادة التعاون التكنولوجي في مجال الاتصالات والتعاون المصرفي.

خلال صيف ٢٠٢٣

إرتفاع معدل النمو الإقتصادي في إيران بنسبة ١/٧٪

أفاد مركز الإحصاء الإيراني أن معدل النمو الاقتصادي في صيف العام الجاري بلغ ١/٧٪. ووفقاً للمركز، فقد تمكن الاقتصاد الإيراني غير النفطي، في الربع الثاني من العام، من تسجيل نمو بنسبة ٤/٢٪، ما يمثل انخفاضاً مقارنة بالنمو الاقتصادي في ربيع هذا العام؛ لكنه لا يزال ثاني أعلى نمو اقتصادي موسمي منذ ربيع ٢٠٢١.

وتشير تفاصيل التقرير، الذي أوردته صحيفة "دنياي اقتصاد"، إلى أنه من بين المجموعات الاقتصادية الرئيسية الثلاث، سجل القطاع الزراعي نمواً سلبياً والصناعي والخدمات نمواً إيجابياً. النقطة الجديرة بالملاحظة في تقرير النمو الصيفي هي وحدة نمو قطاع النفط، حيث شهد قطاع استخراج النفط والغاز الطبيعي في صيف ٢٠٢٣ نمواً بنسبة ٢٥/٦٪. وتمكن قطاع استخراج النفط والغاز، الذي بلغت حصته ١٥/٥٪ من الناتج المحلي الإجمالي للبلاد في صيف ٢٠٢٣، من تخصيص ٣/٤٪ من نمو هذا فصل الصيف البالغ ١/٧٪.

ويلعب النفط والغاز دوراً بارزاً في إنتاج البلاد للموسم الثاني على التوالي، ويعتمد الاقتصاد الإيراني إلى حد كبير على النفط في مستوى إنتاجه الكبير. وبالنظر إلى محدودية قدرة القطاع النفطي وسقف إنتاجه، فمن غير المرجح أن يستمر النمو الكبير في الفصلين الأخيرين من هذا العام. وشهد قطاع الخدمات بعد النفط أكبر نمو ومساهمة في الاقتصاد في صيف هذا العام. ويعد قطاع الخدمات، إلى جانب الزراعة والصناعة، ضمن القطاعات الرئيسية الثلاثة للناتج المحلي الإجمالي لإيران. وحسب مركز الإحصاء الإيراني، بلغ معدل نمو قطاع الخدمات في صيف ٢٠٢٣ ما نسبته ٧/٥٪. تجدر الإشارة إلى أن حصة قطاع الخدمات في إجمالي إنتاج الاقتصاد الإيراني تصل إلى ٥٤٪، وهو إن صح القول بشارة خير على الاقتصاد. ووفقاً للنتائج التفصيلية المعلنة، فان ٤٪ من نمو الناتج المحلي الإجمالي البالغ ١/٧٪ يعود إلى النمو الاقتصادي لقطاع الخدمات.

على صعيد متصل، شهد القطاع الزراعي، وهو قطاع مهم آخر في الاقتصاد الإيراني، انخفاضاً بنسبة ٣/٢٪ في الإنتاج الصيفي. كما تمكنت قطاعات الصناعات والمعادن من تحقيق نمو بنسبة ٢/٦ و١/٧٪ خلال صيف ٢٠٢٣ على التوالي.

وشهدت قطاعات الصناعات والمعادن انخفاضاً في الإنتاج بنسبة ٠/٤٪ باستثناء قطاع النفط. من ناحية أخرى، وصلت حصة الصناعة إلى ١١/٧٪، والخدمات إلى ٥٤٪، والعقارات والإيجار والخدمات التجارية إلى ١٣/٣٪، والشؤون العامة والتعليم والصحة والخدمات الاجتماعية إلى ١٠/٧٪. وفي فئة الخدمات، يساهم قطاع الجملة والتجزئة للفنادق والمطاعم بنسبة ١٠/٣٪ في إنتاج الاقتصاد الإيراني. أما القطاع الزراعي، فقد استحوذ على نسبة ٧٪ فقط من حصة الاقتصاد. بمعنى أقرب، إذا قمنا بتقسيم المجموعات الاقتصادية الرئيسية إلى قطاعات أصغر، فسنرى أن قطاع النفط لا يزال هو القطاع الأكبر في الاقتصاد الإيراني.

ارتفاع بنسبة ١٤/٧٪ في تعاملات الشقق السكنية بطهران

حسب إحصائيات البنك المركزي الإيراني، فقد بلغ عدد الشقق السكنية المتداولة في طهران خلال شهر نوفمبر الجاري نحو ٣/٦ ألف شقة، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ١٤/٧٪ مقارنة بالشهر السابق وانخفاض بنسبة ٥٥/١٪ مقارنة بالشهر نفسه من العام السابق.

وذكرت وكالة إيلنا العمالية، أن متوسط سعر الشراء والبيع للمتر المربع الواحد للبنية التحتية للشقق السكنية المتداولة والذي أعلنته مكاتب التجارة العقارية في طهران بلغ ٧٥٧/٧ مليون ريال، مما يشير إلى انخفاض بنسبة ٠/٤٪ مقارنة بالشهر السابق.

يذكر أن تقرير "تطورات سوق الإسكان في طهران في نوفمبر ٢٠٢٣"، المشتق من الإحصائيات الأولية لمنصة تسجيل المعاملات العقارية في البلاد، تم إعداده ونشره من قبل إدارة الدراسات والسياسات الاقتصادية بالبنك المركزي.

وبمراجعة توزيع عدد الوحدات السكنية المتداولة في طهران خلال نوفمبر الجاري بشكل منفصل وحسب عمر البناء، يتضح أن الشقق التي يصل عمرها إلى ٥ سنوات لها الحصة الأكبر بواقع ٢٨/٦٪.

تجدر الإشارة إلى أن نمو إيجارات المنازل المستأجرة في طهران وفي جميع المناطق الحضرية في هذا الشهر مقارنة بالشهر السابق قد نما بنسبة ٢٪ و٣٪ على التوالي.

وبلغ النمو النقطي للمؤشر المذكور في نوفمبر من هذا العام في طهران وجميع المناطق الحضرية مقارنة بالشهر نفسه من العام السابق ٥١/٦ و٥٧/٧٪ على التوالي.

وأثرت المعدلات المرتفعة في قطاع المنازل المبنية حديثاً من قبل الملاك والبناة الجماعيين بسبب ارتفاع الأسعار، في مواد البناء خلال عام ٢٠٢٢ على المنازل في إيران التي تم بناؤها منذ عدة سنوات. فيما ذكرت منظمة النظام الهندسي أن تكلفة البناء لكل مترمربع للشقة لعام ٢٠٢٢ بلغت ٦ ملايين و٢٣٧ ألف تومان.

إتفاق إيراني-عراقي لنقل الزائرين من طهران إلى كربلاء

أعلنت وزارة النقل العراقية عن عقد إتفاق مع ايران لنقل الزائرين من طهران إلى كربلاء المقدسة بالوسائط المتعددة. وذكر بيان الوزارة: إن "الاتفاق الذي عقدته الشركة العامة لسكك حديد العراق، بحسب توجيهات رئيس الوزراء محمد شياع السوداني، وبإشراف ومتابعة وزير النقل رزاق محيبس السعداوي، يقتضي نقل زائري الإمام الحسين(ع) من طهران عبر منفذ الشلامجة الحدودي، ومن هناك تباشر باصات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود بنقلهم إلى محطة قطار البصرة، ومنها إلى كربلاء المقدسة بواسطة قطارات الشركة العامة لسكك حديد العراق".

وأضاف: إن "الاتفاق بين البلدين نص على أن تكون السفرات بواقع رحلة أسبوعياً، ولمدة سنة تجريبية تمهيداً للربط السككي القادم لنقل الزوار والمسافرين بين العراق وإيران". وتابع بيان الوزارة: أن "السوداني ترأس الأسبوع الماضي اجتماعاً خاصاً بمشروع الربط السككي البصرة-الشلامجة الخاص بنقل المسافرين والزائرين والذي تم وضع حجر الأساس له في شهر أيلول الماضي وجرت، خلال الاجتماع، مناقشة الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع، والوقوف على طبيعة العمل الإداري المتعلق به".

وكان ميعاد صالحي الرئيس التنفيذي لشركة سكك الحديد الإيرانية، قد أعلن في وقت سابق عن مفاوضات ومناقشات مفصلة مع الجانب العراقي بشأن القطار المشترك بين طهران وكربلاء المقدسة لحل المشاكل السابقة مثل المحطات الوسيطة والمرافق الصحية.

ويكون مدة الرحلة ١٨ ساعة داخل إيران وتستغرق إجراءات جواز السفر ساعتين، ثم يسافر الحجاج ٣٠ كيلومتراً بالحافلة إلى البصرة، وبعد ذلك يستغرق السفر من البصرة إلى كربلاء ٨ ساعات، مما يجعل إجمالي الوقت للوصول من طهران إلى كربلاء المقدسة بواسطة هذا القطار ٢٨ ساعة.