● أخبار قصيرة

إنطلاق المعرض الدولي للصلب والمعادن في طهران

إنطلقت فعاليات الدورة الـ٢٠ للمعرض الدولي للصلب والصناعات المعدنية ومعداتها "ايران متافو" في طهران، الجمعة، بمشاركة ٨٠٠ شركة محلية وأجنبية.وتشارك بفعاليات المعرض ٨٠ شركة أجنبية بصورة مباشرة و ٥٧٠ شركة محلية و ١٥٠ شركة خارجية عبر وكلاء من مختلف بلدان العالم لعرض أحدث المنتجات والخدمات بهذه الصناعة.ويعد المعرض الأضخم من نوعه بمنطقة غرب آسيا ويحضره نشطاء اقتصاديون من ٢١ بلداً، منها: ألمانيا وتركيا وايطاليا واسبانيا وبريطانيا وفرنسا وكوريا الجنوبية والتشيك وتايوان والإمارات وسلوفينيا وجنوب أفريقيا وماليزيا والنمسا واليابان والسويد وهونغ كونغ والصين والهند وروسيا.

إنتاج ٣٥٠٠ آلية ثقيلة للطرق والمناجم في إيران

أعلن مساعد صناعات المعدات والآليات الثقيلة بوزارة التجارة والصناعة والمعادن الإيرانية، إنتاج ٣٥٠٠ آلية مخصصة للمناجم وإنشاء الطرق في البلاد خلال السنة المالية المنتهية ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٣.
وقال محمد موسوي، في تصريح صحفي، السبت: إن إنتاج الآليات المذكورة تم عبر ١٠ شركات ايرانية مقتدرة، حيث سجل الحجم الإنتاجي نمواً بنسبة ١٠٠ بالمئة على أساس سنوي. وأشار موسوي الى استمرارية الوتيرة الإنتاجية للآليات الثقيلة في السنة المالية الجارية (تنتهي ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٤) بنسبة نمو مستهدفة ٤٠ بالمئة.وشدد موسوي على أن الأسواق التصديرية تشكل أهم أهداف المنتجين الايرانيين لجذب العملة الأجنبية، مستطرداً: إن المعرض الأوراسي سيقام الأسبوع المقبل، وأن ايران نجحت بدورها بإبرام مذكرات تفاهم تجارية مع الدول الأعضاء بالإتحاد، هي: روسيا وبيلاروسيا وأرمينيا وكازاخستان وقرغيزيا، إذ يقدّر حجم واردات هذه الدول ٢٥٠ مليار دولار.

صادرات محافظة آذربايجان الشرقية تبلغ ٩٦٠ مليون دولار

قال مديرعام منظمة الصناعة والتعدين والتجارة في محافظة آذربايجان الشرقية: إن المحافظة صدرت منتجات غير نفطية بقيمة تتجاوز ٩٦٠ مليون دولارخلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الإيراني الحالي.
وخلال حديثه في مؤتمر حول تصدير السلع غير النفطية الذي عقد في تبريز يوم الخميس، ذكر محمدجعفر عظمائي: إن تصدير المنتجات غير النفطية من المحافظة زاد في الفترة مابين ٢١ مارس و٢٢ نوفمبر مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، وقال: على الرغم من المشاكل التجارية، أظهر تجار محافظة آذربايجان الشرقية أداء مقبولاً في هذا الصدد. وأضاف: إن تركيا والعراق وأرمينيا هم الشركاء التجاريون الرئيسيون لهذه المحافظة.

ومفاوضات مفصّلة لحل المشاكل السابقة

قريباً.. إنطلاق أول قطار من طهران إلى كربلاء المقدسة

الوفاق/ وكالات

أعلن مديرعام العلاقات العامة لشركة سكك الحديد الإيرانية عن موعد إنطلاق أول قطار بين مدينة طهران ومدينة كربلاء المقدسة وأسعار التذاكر، وقال: سيكون جدول إنطلاق هذا القطار في شهر كانون الأول/ ديسمبر من إيران رحلة واحدة في الأسبوع، أيام السبت، ذهاباً وإياباً.
وأضاف جلال مختاري: إن العراق أزال تخفيضات القطارات خلال أيام الأربعين، وارتفع سعر تذاكر القطار على هذا الخط حوالى ١٠٪.

مدّة الرحلة

وتكون مدة الرحلة ١٨ ساعة داخل إيران وتستغرق إجراءات جواز السفر ساعتين، ثم يسافر الزوار ٣٠ كيلومتراً بالحافلة إلى البصرة، وبعد ذلك يستغرق السفر من البصرة إلى كربلاء المقدسة ٨ ساعات، مما يجعل إجمالي الوقت للوصول من طهران إلى كربلاء المقدسة بواسطة هذا القطار ٢٨ ساعة.

السوداني يؤكد أهمية المشروع

من جانبه، أوعز رئيس مجلس الوزراء العراقي، الخميس الماضي، بتوجيه دعوات مباشرة للشركات الخاصة بتنفيذ مشروع الربط السككي مع إيران.
وذكر المكتب الإعلامي لرئيس مجلس الوزراء العراقي، في بيان، أنه "ترأس رئيس مجلس الوزراء محمد شياع السوداني اجتماعاً خاصاً بمشروع الربط السككي البصرة - الشلامجة الخاص بنقل المسافرين والزائرين والذي تم وضع حجر الأساس له في شهر أيلول الماضي، وجرت خلال الاجتماع مناقشة الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع، والوقوف على طبيعة العمل الإداري المتعلق به".
وأفاد البيان أن "السوداني أكد أهمية هذا المشروع كونه سيسهم في تسهيل إجراءات نقل الزائرين خلال مواسم الزيارات التي يشهدها العراق، بالإضافة إلى أهميته للمسافرين من العراق والجمهورية الإسلامية الإيرانية، وصولاً إلى بلدان آسيا الوسطى، وتواصله مع باقي طرق النقل". وأضاف: إن "رئيس مجلس الوزراء أوعز بتوجيه دعوات مباشرة للشركات الخاصة بتنفيذ المشروع، وحسم موضوع الدراسة البيئية، فضلاً عن متابعة الإجراءات الخاصة باستكمال استملاكات الأراضي التي يقع عليها مسار المشروع".
وبيّن البيان أن "السوداني وجّه بضرورة الالتزام بتوقيتات تنفيذ المشروع، وعدم التباطؤ أو التلكؤ في التنفيذ، من أجل إكمال هذا المشروع الحيوي الذي سيخدم المواطنين والزائرين من العراق وباقي البلدان".

تبدأ أسعار التذاكر من ١٠ ملايين و٢٧٩ ألف ريال إيراني (حوالى ٢٠ دولاراً) إلى ١٤ مليوناً و٩٥٤ ألف ريال إيراني (حوالى ٣٠ دولاراً) حسب درجة الخدمة

إرادة جادة لتنفيذ المشروع

من جهته، أكد السفير الإيراني لدى بغداد، محمدكاظم آل صادق، أن هناك إرادة جادة من قيادتي العراق وإيران لتنفيذ مشروع الربط السككي، فيما أشار الى أن الربط السككي مخصص للسياحة ونقل الزائرين.
وقال السفير آل صادق، في وقت سابق، لوكالة الأنباء العراقية (واع): إن "هناك إرادة جادة من قيادتي العراق وإيران لتنفيذ مشروع الربط السككي، وبدأت خطوات وعمليات إنطلاق الربط السككي"، لافتاً إلى أن "الأمر حسم بأن يكون المشروع للسياحة الدينية والطبيعية وذهاب وإياب الزائرين والمسافرين بين البلدين".
وسيبلغ طول الخط السككي ٣٢ كيلومتراً، وسيكون جاهزاً للتدشين خلال ١٨ شهراً. وأقيمت مراسم بدء تنفيذ مشروع الربط السككي "شلمجة-البصرة"، أيلول الماضي، بحضور النائب الأول لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية محمد مخبر، ورئيس الوزراء العراقي محمد شياع السوداني، في محافظة خوزستان (جنوب غرب ايران).
وتولت إيران مسؤولية إزالة الألغام بطول ١٦ كيلومتراً في إطار تنفيذ هذا المشروع وأنجزت هذه المهمة، وإزالة الألغام من مسافة ١٦ إلى ١٨ كيلومتراً هي مسؤولية العراق.
ويهدف هذا المشروع إلى تسهيل السفر الرخيص بالسكك الحديد للزوار الإيرانيين إلى العتبات المقدسة في العراق.

بإستثمارات صينية..

إنطلاق الأعمال الإنشائية لتطوير مطار الإمام الخميني(رض)

بحضور وزير الطرق وبناء المدن الإيراني، إنطلقت الأعمال الإنشائية للعملية التطويرية الثانية والضخمة لمطار الإمام الخميني الدولي(رض) في طهران.
وأوضح وزير الطرق، مهرداد بذرباش، في مراسم بدء العمليات الإنشائية أمس السبت، بأن المرحلة التطويرية الثانية ستنفذ بتكلفة ٢/٥ مليار يورو وبمشاركة طرف أجنبي. وأضاف: إن المفاوضات واللقاءات لإبرام مذكرة تعاون قد أجريت في السابق، وتم توقيع العقد عند زيارة النائب الأول لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية الى الصين.واعتبر وزير الطرق أن المرحلة التطويرية الثانية بمدينة مطار الإمام الخميني(رض) هي المرحلة الأهم والاستراتيجية والأضخم عمرانياً بالبلاد، وتعد خطوة كبيرة للتحول الى قطب بين مطارات المنطقة.
واستطرد: إن المرحلة الأولى من تطوير المطار استهدفت طاقة استيعابية بـ٦ ملايين مسافر سنوياً، وستصل لـ١٠ ملايين مسافر حتى مارس/ آذار المقبل، إضافة الى أن قاعة ركاب "سلام" تستوعب ٥ ملايين مسافر، بالتالي فان طاقة مطار الإمام ستبلغ فعلياً ١٥ مليون مسافر.
هذا وستشمل أعمال المرحلة التطويرية بناء صالة ركاب جديدة بالمطار بمساحة ٤٠ ألف مترمربع في إطار مرحلتين، الأولية تبلغ طاقتها الاستيعابية ٣٥ مليون مسافر سنوياً، والمرحلة النهائية ١١٠ ملايين مسافر.
بدوره، أكد المدير التنفيذي لشركة مدينة مطار الإمام الخميني(رض) الدولي أن المرحلة الجديدة ستنفذ عبر آلية المقايضة وبمشاركة كونسرتيوم صيني - ايراني في غضون ٥ سنوات.
وأضاف: عبر الإفادة من المقايضة تصل حتى ٢/٥ مليار يورو، سيتم توظيف إستثمارات في مطار الإمام الخميني الدولي.
وبيّن سعيد تشلندري أنه بحسب المخطط، سيتم التدشين بعد ٥ سنوات، وأن مساحة المرحلة التطويرية الثانية تبلغ ٤١٠ آلاف مترمربع تتضمن بناء برج مراقبة بارتفاع ١٠٠ متر وإنشاء مدرجين متوازيين وتكسي جوي.
وأشار إلى أن المشروع سينفذ عبر إستثمارات صينية وجهة مقاولة ايرانية تضم مقري "سازندكي" و"خاتم الأنبياء(ص) للبناء والإعمار"، حيث سيتم بناء مطار ذكي وإنشاء برج مراقبة جديد ومدرج وأبنية.من جانبه، أوضح المدير التنفيذي لشركة "هاكان انيرجي" الصينية، بمراسم بدء المرحلة التطويرية الثانية، إن تطوير مطار الإمام الخميني(رض) يتم في إطار ممر الترانزيت الدولي "طريق الحرير".

بحلول ٢٠ مارس المقبل

إيران تزوّد مدنها الكبرى بـ١٠٠ ألف تكسي كهربائي

أعلن وزير الصناعة والمناجم والتجارة الإيراني، عباس علي آبادي، إن الوزارة تخطط لامتلاك ١٠٠ ألف تكسي أجرة كهربائية في المدن الكبرى بحلول ٢٠ مارس المقبل.
وقال علي آبادي، السبت، في تصريح صحفي: العالم اليوم بصدد الدخول في حقبة جديدة وهي استخدام السيارات الكهربائية والذكية، نأمل أن يكون لدينا مستوى جيد من الذكاء الإصطناعي في السيارات المحلية في العام المقبل.
وأضاف: فيما يتعلق بالسيارات الكهربائية، وبالنظر إلى قدرات القاعدة العلمية في البلاد، يمكننا أن نبدأ التحول من المكان الذي بدأ فيه العالم للتو ونبذل كافة الجهود كي لا نتخلف في هذا المجال.وأعرب علي آبادي عن أمله في أن تصبح وسائل النقل العام في طهران مكهربة في القريب العاجل، وقال: إن هذا الأمر له آثار بيئية إيجابية..
بدأ اليوم توريد أجهزة الشحن ونعمل على تطوير البنية التحتية، فمن المحتمل أن تدخل تكاسي الأجرة الكهربائية إلى طهران تدريجياً في الأسابيع الأولى من شهر ديسمبر، وفي المجمل من المخطط أن يكون هناك ١٠٠ ألف سيارة أجرة كهربائية في المدن الكبرى بحلول ٢٠ مارس المقبل.
ووفقاً لوزير الصناعة، فقد تم إنتاج بعض عينات السيارات الكهربائية محلياً، ومن المتوقع أن يتم طرح هذه السيارات في النصف الأول من العام المقبل.

خفض تعرفة إستيراد البطاريات

وأشار علي آبادي إلى أن بطاريات السيارات الكهربائية باهظة الثمن نوعاً ما، غير أنه أوضح: بناء على ذلك، تقرر تخفيض تعرفة استيراد البطاريات إلى الحد الأدنى، فضلاً عن أن الحكومة تدفع حصة كبيرة من نفقات تكاسي الأجرة، ومن المقرر أن تساهم وزارة النفط بحوالي ١٠ آلاف و٥٠٠ دولار في تكلفة البطارية من الوقود الموفر.وشدد وزير الصناعة على التركيز أكثر على السيارات الكهربائية والذكية عوضاً عن سيارات البنزين، وصرّح: في النرويج مثلاً، أصبحت أكثر من ٨٠٪ من السيارات مكهربة، كذلك الأمر في الصين، فقد أصبحت جميع وسائل النقل العام تقريبًا وحوالي ٣٠-٣٥٪ من سيارات الناس تعمل على الكهرباء.. علينا أن نبذل المزيد من طاقتنا حتى لا نتخلف عن العالم في هذه الظاهرة ونسعى لمواكبة العالم.
وأردف: السيارات البنزينية لها نصيب من خططنا؛ لكن تركيزنا يجب أن يكون على السيارات المستقبلية، إذ لا ينبغي أن تكون سياستنا هي تصنيع سيارات البنزين محلياً لأنها ستغدو مؤقتة في المستقبل، لذلك يجب أن نتجه نحو تصنيع قطع الغيار والأجزاء التي تغطي وسائل النقل التكنولوجية.

تسهيل الظروف لاستيراد السيارات الكهربائية

وفي وقت سابق، قال وزير الصناعة: إنه بعد التنسيق مع محافظ البنك المركزي تم الإتفاق على تسهيل الظروف لاستيراد السيارات الكهربائية وإعطاء الأولوية لسيارة الأجرة الكهربائية.
وبالأمس، أعلن محافظ البنك المركزي الإيراني توقيع إتفاقية بقيمة مليار دولار مع وزارة الصناعة لاستيراد السيارات الكهربائية، وقال: وقعنا إتفاقية مع وزير الصناعة لاستيراد سيارات كهربائية بقيمة مليار دولار، كذلك طالبت بلدية طهران بتوفير حزمة بقيمة مليار و ٤٠ مليون يورو لتمويل السيارات الكهربائية (الحافلات والمكاري والدراجات النارية)، وقد وافقنا على تمويلها.