

إيران إزاء التعديلات والتعريفات. وحول حجم ديون العراق لإيران، آل إسحاق: لا يمكنني تقديم أي رقم لأن الأرقام تتغير باستمرار تزامناً مع التعاون المستمر، فإيران تصدر الكهرباء والسلع على مدار الساعة إلى العراق، وهذا التعاون الاقتصادي لا يلحق أي ضرر بإيران.

#### وجود منافسين عالميين

وأكد رئيس الغرفة التجارية الإيرانية - العراقية أن التعاون الاقتصادي للقطاع الخاص مع العراق يتطلب تضامناً مع جهود الحكومات والمؤسسات والغرف التجارية، لافتاً إلى وجود منافسين عالميين في هذا السوق وهو أمر يتطلب زيادة قدراتنا التنافسية.

وأكمل: بالنسبة للتجار، فالناشط الاقتصادي يجب أن يضع الخسارة والربح نصب عينيه، والتاجر الذي لا يخطر ليس ناشطاً اقتصادياً ولا يجب عليه النشاط في أسواق العراق المعقدة وغير السلسة، يجب أن يتحلى تاجرنا بالصبر والنشاط والجرأة.

وذكر أن التاجر الذي يبحث عن الراحة هو من يخلق تدفقاً سلبياً في سوق العراق، هؤلاء لا يمكن لهم العمل في السوق العراقية.

#### رحلات جوية بين بغداد وكيش

في سياق آخر، أعلن المدير التنفيذي لشركة تطوير وإدارة موانئ ومطارات جزيرة كيش (جنوب إيران) عن تسيير رحلات جوية بين بغداد وكيش.

وقال عزت الله محمدي: انه من خلال متابعة مسؤولي المنطقة الحرة في كيش وشركة تطوير موانئ ومطارات كيش، فإن الخط الجوي بين بغداد وكيش سيدشن نهاية الشهر الجاري من قبل شركة طيران سيهران.

وأوضح محمدي أن شركة طيران سيهران ستقوم بتسيير أول رحلة بين كيش وبغداد وبالعكس ابتداء من ٣٠ نوفمبر/ تشرين الثاني الجاري ذهاباً وإياباً كل يوم خميس الساعة ١٠:٣٠ صباحاً من كيش ورحلة العودة من بغداد الساعة ١١:٣٠ ظهراً، وتمت إضافتها إلى جدول الرحلات اليومية لمطار كيش الدولي.



آل إسحاق، لافتاً إلى وجود منافسين عالميين في السوق العراقية:

## العراق لا يدين بأي أموال للقطاع الخاص الإيراني

#### من قال إن العراق لا يدين؟

وحول سبب هذه العقبات في طريق التجار والناشطين الاقتصاديين في إعادة الأموال من العراق رغم حجم الفرص الاقتصادية والتعاون الاقتصادي بين إيران والعراق، أوضح: من قال إن العراق لا يدين أموال إيران؟ يجب أن يؤكد أن العراق لا يدين بأي مبالغ للقطاع الخاص الإيراني وأن التجار والناشطين الاقتصاديين الإيرانيين أخذوا كل أموالهم من العراق.. وفي حال وجد خلاف ما، فقد يكون مرتبطاً ببعض المشاريع والتي يوجد خلافات بشأنها أيضاً في إيران، لاسيما بين المقاولين وأصحاب المشاريع في

المليار دولار. وأضاف رئيس الغرفة التجارية العراقية - الإيرانية: يستورد العراق ٤٥٠ مليون دولار هذه من السوق الإيرانية وأسواق أخرى حول العالم، وتشمل صادرات إيران الخدمات الفنية والهندسية والبضائع، وترتبط بشكل أساسي بسلع مشاريع البنية التحتية، منها الحديد والصلب وغيرها. ورأى آل إسحاق أن إيران يمكن أن تستحوذ بسهولة على حصة ٣٠٪ من الـ ٧٠٪ المذكورة في قطاع الواردات العراقية، والتي تتعلق معظمها بتصدير الخدمات الفنية والهندسية.

الاقتصادي بين هذين البلدين: التعاون الاقتصادي والتجاري مع العراق حالياً في وضع جيد، حيث بلغت صادرات إيران إلى هذا البلد ١٠ مليارات دولار، والتي تتوقع أن تصل إلى ١٢ مليار دولار بحلول نهاية العام. وذكر آل إسحاق أنه تم توفير أساس جيد للغاية للتعاون في جميع المجالات من التجارة إلى الاستثمار، مضيفاً: العراق بلد مالي قوي، وقد وضع موازنة للإجراءات الاقتصادية بقيمة ١٥٠ مليار دولار سنوياً، حيث خططوا لتثبيت هذه الموازنة والإجراءات المرتبطة بها لمدة ٣ سنوات، والتي تبلغ ٤٥٠

#### الوفاق/وكالات

أكد رئيس الغرفة التجارية الإيرانية - العراقية أن العراق لا يدين بأي مبالغ للقطاع الخاص الإيراني، وأن التجار والناشطين الاقتصاديين الإيرانيين استلموا كل أموالهم من العراق، مضيفاً: إنه في حال وجد خلاف ما، فقد يكون مرتبطاً ببعض المشاريع والتي يوجد خلافات بشأنها أيضاً في إيران. وقال يحيى آل إسحاق، أمس الأربعاء في مقابلة مع وكالة إيلنا العمالية، حول آخر المستجدات حول الأموال الإيرانية في العراق والتعاون

#### أخبار قصيرة



#### تدشين أكبر منجم تيتانيوم في الشرق الأوسط جنوب شرق إيران

أعلن المدير العام للصناعة والتعدين والتجارة في جنوب محافظة كرمان (جنوب شرق إيران) عن بدء تشغيل أكبر منجم تيتانيوم في الشرق الأوسط في كهنوج بعد ٣ عقود من الانتظار بحضور مساعد وزير الصناعة والتعدين والتجارة.

وصرح مسلم مروحي فرد، الثلاثاء، أنه سيتم افتتاح مصنع كهنوج لتكرير التيتانيوم ووحدة المعالجة بعد إنجاز ٧٠٪ من المشروع في الأشهر المقبلة. وأضاف: في الأشهر المقبلة، مع افتتاح مصنع التيتانيوم، سيكون هناك تغيير كبير في التوظيف والاقتصاد في جنوب محافظة كرمان والإنتاج فيها.



#### إيران تشارك بمعرض كوبا؛ وتطلعات مشتركة لتعزيز التجارة والصناعة

أعلن مساعد وزير الصناعة والتعدين والتجارة الإيراني عن مشاركة إيران في معرض هاوانا الدولي، مضيفاً: أن هذه الخطوة تأتي في إطار تنفيذ سياسات الحكومة الحالية لتعزيز التعاون التجاري والصناعي مع دول أمريكا اللاتينية.

وقام الرئيس الكوبي خلال تفقده المعرض بزيارة الأجنحة الخاصة لإيران، حيث كان في استقباله مساعد وزير الصناعة الإيراني فرشاد مقيمي. وخلال اللقاء، تطرق مقيمي إلى الإمكانيات والطاقت الموجودة لتعزيز التعاون الصناعي بين طهران وهاوانا، مؤكداً على ضرورة تسوية العراقيل وتيسير حضور ونشاط الشركات الإيرانية.



#### إيران تعترم إطلاق خط إنتاج الجرارات في دولتين آسيويتين

أعلن المدير التنفيذي لمجموعة صناعة الجرارات الإيرانية "تراكتورسازي تبريز" عن إطلاق خط إنتاج وتجميع الجرارات في دولتين آسيويتين بنهاية العام الإيراني الجاري (ينتهي في ١٩ آذار/مارس ٢٠٢٤). وأعلن مصطفى وحيدزاده، في مقابلة مع مراسل وكالة فارس في تبريز يوم الثلاثاء، عن خطط لإنتاج ٤٠ ألف جرار لهذا العام، وقال: تم إنتاج ٢٠ ألف جرار في النصف الأول من هذا العام.

وأشار وحيدزاده إلى وجود خطين لتجميع وإنتاج الجرارات في طاجيكستان وفنزويلا، وقال: بحلول نهاية هذا العام، سيتم إطلاق خط إنتاج وتجميع الجرارات في دولتين آسيويتين.

#### بدء المرحلة الأكثر عملائية في الإتفاقيات الإيرانية-الصينية

أعلن وزير الاقتصاد والمالية إن المرحلة الأكثر عملائية لتنفيذ الإتفاقيات بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية والصين قد بدأت خلال زيارة النائب الأول لرئيس الجمهورية إلى شغهاي أخيراً. وفي تقرير عن زيارة النائب الأول لرئيس الجمهورية والوفد المرافق له إلى الصين والتي استغرقت يومين، أشار إحصان خاندوزي إلى حضوره ضمن الوفد المرافق للنائب الأول لرئيس الجمهورية، وقال: كان الحدث الأكثر أهمية هو متابعة المشاريع التي كان لابد من تنفيذها بعد زيارة رئيس الجمهورية إلى بكين.

وأضاف: اتخذنا الخطوة الأولى قبل أشهر بعقد

الاجتماع الأول للجنة المشتركة بين البلدين في الحكومة الجديدة، والخطوة الثانية تمت بحضور عدد من ممثلي الوزارات الاقتصادية في زيارة النائب الأول لرئيس الجمهورية إلى الصين في هذين اليومين. وقال خاندوزي: باعتبار أن اللقاءات السابقة حول المشاريع تم تحديد نقاط الخلاف فيها، فقد جرى حل هذه النقاط ونأمل أن يتم التوصل في كل من القطاع العام والقطاع الخاص في البلدين إلى خلاصة نهائية ووضع اللمسات النهائية على المشاريع خلال الأشهر المقبلة في مختلف القطاعات الصناعية الزراعية، وأن نشهد أموراً مشرقة وملموسة للاستثمار في البلاد.

#### التعاون الإيراني-الأفغاني يشهد توسعاً في مجال النقل

التقى وزير الطرق والتنمية العمرانية الإيراني مهرداد بذريباش، وزير الطيران والنقل الأفغاني بالوكالة حميدالله آخوندزاده، وناقشا تعزيز قطاعي الطيران والطرق وسكك الحديد في البلدين. وفي هذا اللقاء، تم مناقشة وتبادل وجهات النظر حول مذكرات التفاهم السابقة بين البلدين بشأن تطوير وتعزيز شركات الطيران وتوفير التدريب على الطيران وحل مشاكل المنافذ الحدودية وتطوير خطوط الطرق وحل المشاكل المرورية بين البلدين، وكذلك تطوير خطوط سكك الحديد. وتطرق الجانبان، في لقاءهم، إلى زيادة الرحلات الجوية، وتوفير خدمات فنية وهندسية في

مجال الطيران، وتفعيل ممرات الطيران الدولية لأفغانستان لدخول رحلات الترانزيت الإيرانية إلى الحدود الجوية لأفغانستان، وزيادة حركة المرور البرية وحركة العبور من الحدود الإيرانية وحل مشاكل المنافذ الحدودية. كما تم التفاوض على الاستغلال التجاري لسكة حديد خواف - هرات بين الجانبين والتي من شأنها أن تؤدي إلى نقل البضائع الأفغانية إلى إيران أو إلى دول الشرق الأوسط وتركيا وأوروبا. وعلاوة على ذلك، كان الاقتراح بتنفيذ مشاريع سكك حديدية جديدة في أفغانستان لزيادة عبور البضائع وإعادة بناء مطارات أفغانستان من بين أمور أخرى متداولة في هذا اللقاء.



بإنتاجها أكثر من ٢١ مليون طن من الحبوب خلال عام ٢٠٢٣

#### إيران الرابعة آسيوياً من حيث حجم احتياطي الحبوب

في عام ٢٠٢٣ دون تغيير مقارنة بالعام السابق عند مستوى ٤/١ مليون طن. وأعلن هذا التقرير عن زيادة احتياطي إيران من الحبوب بمقدار ١٠٠ ألف طن، مشيراً إلى أن احتياطي إيران من الحبوب وصل إلى ١٢ مليون و ١٠٠ ألف طن. وبهذا الحجم من احتياطي الحبوب، تحتل إيران المرتبة الرابعة في العالم بعد الصين التي تحتل المرتبة الأولى بواقع ٣٩٩ مليون طن، والهند بـ ٦٤٤ مليون طن، وتركيا بـ ١٢٢ مليون و ٧٠٠ ألف طن.

العام بأكثر من ٢ بالمئة مقارنة بالعام السابق. وأنتجت إيران أكثر من ٢٠ مليون و ٦٠٠ ألف طن من الحبوب في العام الزراعي ٢٠٢٢. وبحسب هذا التقرير، فإن إنتاج إيران من القمح الذي أعلن أنه سيبلغ ١٣ مليون طن عام ٢٠٢٢، ارتفع بمقدار ٥٠٠ ألف طن عام ٢٠٢٣ ليصل إلى ١٣ مليون و ٥٠٠ ألف طن. كما تم الإعلان عن إنتاج الأرز غير المقشور في إيران ٣ ملايين و ٥٠٠ ألف طن، وهو ما لم يتغير مقارنة بالعام السابق. وظل إنتاج الحبوب الإيرانية الأخرى

كشفت منظمة الأغذية والزراعة التابعة للأمم المتحدة، في تقريرها الأخير، عن إنتاج أكثر من ٢١ مليون طن من الحبوب في إيران خلال العام الزراعي ٢٠٢٣، معلنة احتلال إيران المرتبة الرابعة في آسيا من حيث حجم احتياطي الحبوب. وسلسلة التقارير التي تحمل عنوان "آفاق المحاصيل والوضع الغذائي" لعام ٢٠٢٣، إجمالي إنتاج إيران من الحبوب هذا العام بـ ٢١ مليون و ١٠٠ ألف طن. وزاد إنتاج الحبوب في إيران هذا