



إدراج ٨٠ جامعة إيرانية في تصنيف الجامعات لمجموعة DA

الوفاق/ قال رئيس معهد العالم الإسلامي لاقْتباس ورصد العلوم والتكنولوجيا: أظهرت نتائج التصنيف لمجموعة دول DA للعام ٢٠٢٠ أن تركيا وباكستان واندونيسيا لديها أكبر عدد من الجامعات في التصنيف. وقال الدكتور سيد أحمد فاضل زاده: من أجل تصنيف جامعات دول مجموعة الثماني، تمت مراجعة المعلومات البحثية لـ ١٦٢٢ منظمة من الدول الأعضاء في المجموعة في قاعدة بيانات InCites بين عامي ٢٠١٨-٢٠٢٠. ومن بين هذه المنظمات، شكلت الجامعات التي نشرت أكثر من ١٥٠ درجة في هذا الإطار الزمني المجموعة المستهدفة من التصنيف. وبلغ عدد الجامعات التي استوفت الشروط ٤٩٦ جامعة ظهرت في تصنيف ٢٠٢٢. وأضاف: وقد أظهر عدد الجامعات في تصنيف جامعات الدول الثمانية أن تركيا وجمهورية إيران الإسلامية وباكستان واندونيسيا لديها أكبر عدد من الجامعات في التصنيف.

وتابع فاضل زاده حديثه قائلاً: وفي ترتيب جامعات المجموعة الرابعة، حصلت جامعات القاهرة والمالاييا وكامبيست على المراكز الأولى إلى الثالثة على التوالي. وحصلت جامعة طهران للعلوم الطبية على المرتبة الأولى بين جامعات الجمهورية الإسلامية الإيرانية.

وقال رئيس معهد العالم الإسلامي للعلوم والتكنولوجيا الاستشهاد والرصد: بناءً على معايير التصنيف الرئيسية في تصنيف ٢٠٢٢، تم تقييم أداء أفضل ٢٠ جامعة في إيران، وحصلت على المركز الثالث. هذا وأشار: في تصنيف جامعات دول المجموعة الثمانية لعام ٢٠٢٢، هناك ٨٠ جامعة من الجمهورية الإسلامية الإيرانية، منها جامعة طهران للعلوم الطبية، وجامعة طهران، وجامعة تربية مدرس قد فازت بالمراتب ٤ و ٥ و ١٣، على التوالي، وقد اتخذوا جمهورية إيران الإسلامية مركزاً لهم.

شركة رضوي تحتل المركز الأول في مهرجان تربية أبقار «الهولشتاين»

نالت شركة رضوي لتربية المواشي وصناعة اللبن ميدالية ذهبية في المهرجان الوطني الثالث لتربية أبقار الهولشتاين. وفي المهرجان الوطني الذي أقيم في مدينة إصفهان بالترتيب مع معرض صناعة المواشي والدواجن والأحياء المائية والطب البيطري ومنتجات الألبان بدورته الـ ٢١، حصلت شركة رضوي لتربية المواشي وصناعة اللبن على الميدالية الذهبية. يذكر أن شركة رضوي التي تتمتع بأحدث الأجهزة المتطورة والأبواب العاملة ذات الخبرة، بدأت نشاطها في مجال إنتاج أبقار الهولشتاين الجديدة في منطقة الشرق الأوسط بهدف تشكيل قطاع متميز وراثياً في مجمع "كنه بيست"، وذلك لأول مرة في البلاد.

بجهود مؤسسات علمية إيرانية؛

إنتاج مركب نانوي بخصائص مضادة للإلتهابات الكبد



النانو الرابع عشر في قاعة الخليج الفارسي. إلى جانب تغييرات نمط الحياة والتغذية السليمة وفقدان الوزن، سيكون له تأثيرات كبيرة على عملية الشفاء لمرضى الكبد الدهني غير الكحولي واستعادة وظائف الكبد الطبيعية.

تشير الدراسات إلى أن الكركمين يلعب دوراً مهماً في صحة الكبد. هذه المادة يمكن أن تقلل من مستويات الدهون في الدم وتنعكس الكبد الدهني. وبالإضافة إلى ذلك، فإن آثاره المضادة للأكسدة والمضادة للإلتهابات يمكن أن تمنع تطور المرض. ومادة كوركوبين قادرة على تقليل التعبير عن الجينات الدهنية في الكبد والاستجابة الالتهابية للأنسجة الدهنية، وزيادة نظام الدفاع المضاد للأكسدة، وتحسين الخلل الوظيفي في الميتوكوندريا. حيث يمنع الكركمين أيضاً موت الخلايا المبرمج لخلايا الكبد.



في العالم، ويؤثر في الغالب على الأشخاص الذين يعانون من السمنة المفرطة ومرض السكري من النوع الثاني. يمكن تشخيص هذا المرض من خلال زيادة مستويات الدهون الثلاثية، وإنزيمات الكبد، وبعض المؤشرات الحيوية الالتهابية، وكمية الدهون المتراكمة في الكبد. ونبات الكركم كما هو معروف عنه، أنه فعال في عملية شفاء الكبد الدهني عن طريق التدخل في تخليق الكوليسترول وتقليل الدهون وإعادة إنزيمات الكبد الأنين أمينوترانسفيراز (ALT) وأسبارتات أمينوترانسفيراز (AST) إلى مستوياتها الطبيعية وتقليل مقاومة الأنسولين.

يعد مرض الكبد الدهني غير الكحولي (NAFLD) أحد أكثر اضطرابات الكبد المزمنة شيوعاً

الوفاق/ سينا الكركمين هو منتج نانوي ذو خصائص مضادة للإلتهابات تم إنتاجه بجهود المؤسسات العلمية الإيرانية، ويمكن لهذا المنتج الدوائي أن يلعب دوراً مهماً في علاج مرض الكبد الدهني. يشمل الكبد الدهني أو تنكس الكبد الدهني مجموعة واسعة من الأمراض، والسمة المشتركة بينها هي تراكم الدهون في خلايا الكبد، والذي يصاحبه آفات مؤكسدة التهابية. النوع الأكثر شيوعاً من مرض الكبد الدهني في مجتمعنا هو الكبد الدهني غير الكحولي، والذي يمكن أن يزيد من مرض السكري من النوع الثاني.

يعد مرض الكبد الدهني غير الكحولي (NAFLD) أحد أكثر اضطرابات الكبد المزمنة شيوعاً

منتج سينا الكركمين من إنتاج شركة معرفية إيرانية تم عرضه في معرض النانو الرابع عشر الذي له تأثيرات كبيرة على عملية الشفاء لمرضى الكبد الدهني غير الكحولي واستعادة وظائف الكبد الطبيعية

بواسطة شركة معرفية إيرانية؛

بناء محرك لطائرات نفاثة ذات المقعدين والأربعة مقاعد

قصة تقدم

قصة المنتج الإستراتيجي والحيوي لنخب الجهاد الأكاديمي في خوزستان

بعض من الأولاد يريدون صنع رؤوس الحفر!!

كان لدينا الكثير من هذه المضايقات. وبعض المآزق لا يمكن حلها إلا بفضل الله تعالى ورحمته. والآن عندما أنظر إلى كل هذه الزوايا والأجزاء والأوضاع، فهي تشكل قصة بالنسبة لي، أي أننا واجهنا مشاكل مختلفة من كل الجهات. اعتدنا أن نواجه المشكلات في كل مكان ففي بعض الأحيان كنا نلاحظ أن حساباتنا خاطئة ومثلاً الآن بعد أن تم الانتهاء من التصميمات، نريد القيام بالتصنيع الآلي، لكن هذا غير ممكن، فإما أن يعلق القلم أو تعطل الأجهزة. هذه المرة سمحنا لزميل آخر بانجازها لزيادة سرعتنا، بعض أجزاء هذا المشروع صعبة للغاية وقد تعلمنا الكثير عن رؤوس الحفر من أساتذة الصناعة لدينا. لقد أتاحت لنا الفرصة لأن نكون متدربين لدى العديد من الأسماء الكبيرة في صناعة النفط، وبفضل كرمهم ولطفهم، نقلوا كامل خبرتهم ومعرفتهم إلى فريقنا؛ لقد كان حدثاً جيداً وعملاً مباركاً.

كفاءة الأساتذة في هذا المجال

لقد واجهنا مشكلة خاصة لا نستطيع الإفصاح عنها بسبب أوضاع أمنية، فكل ما قمنا بدراسته لا يفيدنا حلها. قمنا بدعوة أساتذة كبار في البلاد، لكنهم أيضاً لم يتوصلوا إلى حل. ثم قمنا بدعوة زملائنا الصناعيين من مناطق النفط في الجنوب، وبفضل خبرتهم العالية قدموا اقتراحات وتم حل المشكلة. والقصد هنا أن المشكلة التي لم يستطع حتى الأساتذة العالميون حلها، تمكن الأساتذة الفنين في صناعة النفط من حلها.

قالوا إن التصميم يخص الأمريكيين فقط دون غيرهم

جاء أشخاص من جمعية النفط ليقدموا الشهادات الصناعية وتصنيعية. لكنهم قالوا أنتم تصنعون ونحن سنعطيك شهادة

في الصناعة؛ لكننا لن نعطي شهادات في التصميم. سالناهم لماذا؟ قالوا: لأن التصميم يخص الأمريكيين فقط دون غيرهم. فقلت إننا لا نريد شهادة التصنيع، بل نحن نصنعها ونبيعها بأنفسنا، فيجب أن نحصل بالتأكيد على شهادة التصميم منكم. قالوا يجب عليكم إصلاحها، وتشكلت عدة اجتماعات للتدقيق. وبعد عدة اجتماعات قالوا إنه لم يعد بإمكاننا إعطاء رأينا ومشروعكم، وفي الاجتماع القادم سنحضر بعض الأساتذة من طهران للتحقيق فيه. جاء أساتذة من جامعات طهران، والحمد لله، تم إثبات القوة العلمية لهم وأدركوا أننا لم نقم بالهندسة العكسية بأي شكل من الأشكال وكتبنا في محضر الاجتماع أنه لا مانع من منح شهادة تصميم وصناعة رؤوس الحفر للجهاد الأكاديمي.

رؤوس الحفر ذات الجسم الماسي المصقوفي

بعد صناعة رؤوس الحفر المسننة، كان أحد أكثر رؤوس الحفر تعقيداً هي الرؤوس الماسية ذات الجسم المصقوفي، والتي تتمتع بلغة تصميمية خاصة بسبب هيكلها وجسمها المصقوفي، وكان علينا استخدام السبائك الفائقة والمعادن الخاصة لتصنيعها.

إنشاء خط الإنتاج الضخم

من بين البنود الاستراتيجية والحيوية العشرة لصناعة النفط حالياً، يعتبر مشروع تطوير المعرفة الفنية لرؤوس الحفر المسننة أحد المشاريع الناجحة. ولحسن الحظ، تمكننا حتى الآن من توطئ المعرفة الفنية لثمانية رؤوس حفر معقدة للغاية ومخصصة لصناعة النفط، وإنشاء خط إنتاج متقدم للغاية في الجهاد الأكاديمي في أهواز بمحافظة خوزستان. و نقوم حالياً بإنتاج هذه المنتجات بكميات كبيرة.

تغييرات على هذا المحرك، يمكنه أيضاً إنتاج الكهرباء؛ لذلك يمكن للشركات في مجال صناعة الطيران وحتى الشركات التي تعمل في مجال الكهرباء استخدام هذا المحرك لإنتاج الطاقة.

وحدات المركبات الكهربائية في مرحلة الاختبار النهائي

وأعلنت كذلك عن تنفيذ مشروع آخر بدعم من نائب المستشار العلمي وقالت: في قطاع السيارات، نقوم حالياً بتصميم وبناء وحدتين من المركبات الكهربائية، والتي تديرها شركة إيران خودرو. نحن نعمل أيضاً على مشروع آخر للمحرك النفاث بالتعاون مع نائب رئيس الجامعة العلمي. ولحسن الحظ، تم تسليم وحدات السيارة الكهربائية إلى إيران خودرو للاختبار النهائي على السيارة الرئيسية، ومع اكتمالها بنجاح، سيتم سداد تسهيلات نائب الرئيس العلمي.

المحرك النفاث لديه القدرة على توليد الكهرباء

وصرحت قائلة: سيتم استخدام المحرك النفاث التوربيني TJ-HP1، الذي تم تصنيعه بدعم من نائب رئيس الجمهورية للعلوم والتكنولوجيا والاقتصاد القائم على المعرفة، في الطائرات ذات المقعدين والطائرات ذات الأربعة مقاعد، ولكن من خلال إجراء

اختبارنا كأفضل شركة بحث وتطوير وكصاحب عمل مثالي في مجال الضمان الاجتماعي. وأكدت في الوقت نفسه: أن هذه الشركة دخلت مجالات أخرى من الانتشار المعرفي لهذا المنتج، أي المحرك النفاث TJ-HP1، بما في ذلك في السكك الحديدية والبحرية والسيارات.

الوفاق/ تم إنتاج وكشف النقاب

عن محرك نفاث توربيني TJ-HP1 للاستخدام في الطائرات ذات المقعدين والأربعة مقاعد بجهود فنيي إحدى الشركات المعرفية.

وقالت زهرا بورفرزانه، الرئيس التنفيذي لمكتب تصميم أنظمة الدفع: تم تنفيذ هذا المنتج القائم على المعرفة، بدءاً من التصميم والتحليل والرسم وحتى البناء، بالكامل من قبل مكتب تصميم أنظمة الدفع، ونظراً لعدم وجود مرجع لاختبار هذا المنتج، وجميع معدات الاختبار ذات الصلة، فقد تم تصميم وبناء معمل المحركات وغيرها من قبل نفس الشركة.

وذكرت بورفرزانه: تم تسجيل براءة اختراع هذا المحرك باسم الدكتور حسين بورفرزانه، وبهذا المشروع فقد أصبح أكبر تقني في البلاد. في عام ٢٠٢٢م، تم

