

أخبار قصيرة



طهران ومسقط تبحثان سبل تعزيز التعاون الصناعي

بحث وزير الصناعة والتعدين والتجارة الإيراني، الذي يزور مسقط حالياً، مع وزير الأريعاء، سبل توسيع التعاون الصناعي والتعديني بين البلدين. وجرى هذا اللقاء بحضور عدد من كبار المسؤولين في وزارة الصناعة الإيرانية، وأكد خلاله الجانبان على ضرورة تطوير التعاون الثنائي في المجالات الصناعية والتعدينية. يذكر أن حجم التبادل التجاري بين إيران وعمان، بلغ خلال العام الماضي، ملياراً و٨٨٧ مليون دولار، مسجلاً ١٤ بالمائة زيادة مقارنة بالعام الذي سبقه.



الإقتصاد الإيراني ينمو ٦/٢٪ فصلياً

أظهرت بيانات البنك المركزي الإيراني تسجيل الناتج المحلي الإجمالي للبلاد نمواً بنسبة ٦/٢ بالمائة خلال الربع الأول من السنة المالية الجارية (فترة ٢١ مارس/ آذار حتى ٢٠ يونيو/ حزيران ٢٠٢٣). وأوضحت بيانات البنك المركزي، الأربعاء، أن الناتج المحلي الإجمالي في الربع الأول من السنة المالية الجارية قد بلغ ٣٨٠٢/١ تريليون ريال بنمو ٦/٢ بالمائة على أساس سنوي. وذكرت أن اقتصاد البلاد دون احتساب عوائد النفط في الربع الأول قد سجل زيادة بنسبة ٥/٢ بالمائة صعوداً عن الفترة المناظرة السابقة ٢٠٢٢، والتي بلغت نسبة نمو الناتج المحلي فيها ١/٦ بالمائة وبدون النفط ١/٧ بالمائة، حيث يعكس ذلك تضاعف نمو الناتج المحلي بأكثر من ٣ مرات على أساس سنوي.



إنتاج الدراجات النارية في البلاد ينمو ٤٥٪

أظهرت بيانات رسمية تسجيل إنتاج الدراجات النارية نمواً بنسبة ٤٥ بالمائة في الشهر الخمسة الأول من السنة المالية الجارية (فترة ٢١ مارس/ آذار حتى ٢٠ أغسطس/ آب ٢٠٢٣).

جاء ذلك خلال اجتماع بين عبدالله توكلي لاهيجاني مدير صناعة السيارات بوزارة التجارة والصناعة والمعادن مع أعضاء جمعية صناعة الدراجات النارية الإيرانية أمس الأربعاء.

وأوضحت البيانات إنتاج نحو ١٩٤ ألف دراجة نارية في الشهر الخمسة الأول من السنة المالية الجارية بنمو ٤٥ بالمائة على أساس سنوي. وتوقعت بلوغ حجم الإنتاج أكثر من ٦٠٠ ألف دراجة حتى نهاية السنة المالية (٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٤).



تكلفة العبور عبر ممر «الشمال-الجنوب» أقل ٣٠٪ من قناة السويس

٦ الرافق/ وكالات

حركة دولية للبضائع والركاب

وفي إشارة إلى تركيز خط سكة حديد رشت - آستارا على الحركة الدولية للبضائع والركاب، اعتبر مساعد شؤون سكة الحديد لشركة بناء وتنمية البنى التحتية في إيران بأن الخط الذي لها أهمية كبيرة في مجال النقل الدولي مهمة أيضاً من حيث المصالح الإستراتيجية الوطنية والعلاقات الدولية وتسهيل التبادل والتضامن بين الدول، وهي تسعى إلى تعزيز الأمن القومي وتعزيز مصالح دول المنطقة وتعزيز العلم والتكنولوجيا. وقيم خطي إنشاء خط سكة حديد رشت-آستارا بأنه مهم للغاية بسبب مزايا الفرع الغربي لهذا المشروع، مضيفاً: إنه على الرغم من وجود خطوط سكة الحديد في الفروع الشرقية والوسطى لممر سكة الحديد بين الشمال والجنوب، إلا أن خط سكة حديد رشت - آستارا في الفرع الغربي يعد أمراً في غاية الأهمية نظراً لضرورة التواصل مع دول منطقة القوقاز واشتراكه مع الممر الجنوبي الغربي الذي يربط الخليج الفارسي بجورجيا والبحر الأسود، وارتفاع حجم الطلب على وسائل النقل في المناطق الغربية من روسيا والمسافة القصيرة

إلى أوروبا. وتابع خطي بأن المسار الأقصر في الدول الوسيطة وتقليل عدد الدول الوسيطة من تركمانستان وكازاخستان إلى جمهورية أذربيجان يعد جزءاً آخر من مزايا الفرع الغربي لسكة حديد رشت-آستارا.

إستخدام قدرات حدود آستارا

كما أعلن مساعد شؤون سكة الحديد لشركة بناء وتنمية البنى التحتية في إيران عن إستخدام قدرات حدود آستارا في التبادلات الدولية كأحد الأهداف الأخرى لهذا الطريق السكي، موضحاً بأن التوقعات بنقل مليونين و ٦٠٠ ألف طن من البضائع في العام الأول، و ٦ ملايين و ٨٠٠ ألف طن في العام الثاني، و ١٠ ملايين و ٥٢٠ ألف مسافر في العام الأول، و مليون مسافر في العام الثاني من التشغيل هي واحدة من أسباب التي بررت بناء خط سكة الحديد هذا. وفي إشارة إلى أن السعر ومدة النقل وموثوقية وقت تسليم البضائع هي عوامل تؤثر على جذب البضائع العابرة، صرح خطي بأن منظمة الأمم المتحدة للتنمية الاقتصادية قد أجرت ونشرت دراسات تتعلق بممر الشمال

الجنوب وأحوال سكة الحديد في البلدان الواقعة على طول هذا الممر، معلنة أن مقدار زمن العبور والتكلفة أرخص بحوالي ٣٠٪ مقارنة بقناة السويس، مما يعد هذا الأمر حافزاً قوياً لمرور البضائع عبر هذا المسار.

الاعتبارات البيئية

كألفت خطي إلى الإعتبارات البيئية، معتبراً إياها إحدى القضايا المهمة في هذا الخط الحديدي، موضحاً أنه وبالنظر إلى البيئة القيمة لمنطقة كيلان والكثافة السكانية والإمكانات الزراعية والسياحية للمنطقة، تمت دراسة الآثار البيئية والاجتماعية للمشروع والتحقيق فيها على نطاق واسع بالتعاون مع المنظمة البيئية ودراسة المزايا والعيوب من الطرق المعمول بها، مضيفاً بأنه تم التوصل إلى أن هذا المسار هو أكثر ملاءمة من غيره. وفي هذا السياق، أضاف خطي بأن المسار المختار اعتمد على نهج الحد الأدنى من الأضرار التي لحقت بالمزارع والشركات والمزيد من استخدام الأراضي الزراعية، ولهذا السبب تم بناء حوالي ٤٠ كيلومتراً من الجسور على طول الطريق بهدف الاهتمام

بغاية استخدام هذا الطريق بما أدى إلى تقليل حجم مواد السدود والغاء مرور الشاحنات من المناجم إلى موقع المشروع. وأشار خطي إلى بيان باكو والإتفاق الثلاثي الإيراني - الروسي - الأذربيجاني في أيلول/ سبتمبر ٢٠٢٢، موضحاً بأنه تم في هذا البيان الإتفاق على أهمية وضرورة تطوير ممرات العبور بين الشمال والجنوب وتحديث خطوط سكة الحديد لهذه الدول من أجل نقل ١٥ مليون طن من البضائع في عام ٢٠٣٠.

على الصعيد الداخلي

وأما على الصعيد الداخلي في هذا الخصوص، لفت خطي إلى أن حكومة آية الله رئيسي تولى إهتماماً كبيراً لهذا المشروع من خلال سياساتها المعلنة لخطة التنمية ووجود خط إئتماني للخطة في الملحق رقم واحد لقوانين الموازنة السنوية لإيران، مضيفاً بأن مجلس الوزراء أعطى أيضاً أولوية عالية لهذا المشروع في قرار بشأن التمويل في طريقة تخليص النفط وقرار الهيئة بترك إجراءات المناقصة لتنفيذ كلها أسباب مهمة وجوهرياً لتنفيذ هذه الخطة الوطنية لسكة الحديد مع مراعاة كافة الإعتبارات الوطنية والدولية.

أرخص الطرق بين آسيا وأوروبا

ويعتبر ممر الشمال - الجنوب أحد أرخص الطرق الرابطة بين قارتي آسيا وأوروبا، وبذلك ينافس قناة السويس، حيث تتقلص تكاليف النقل عبره بمقدار ٢٥٠٠ دولار مقابل كل ١٥ طناً، هذا فضلاً عن أن ذلك يستغرق ١٤ يوماً فقط، مقابل ٤٠ يوماً عبر طريق قناة السويس.

وتقع إيران في قلب هذا الممر، ويمكنها هذا المشروع من التحكم في حلقة وصل حيوية بين آسيا وأوروبا، وعليه توليه طهران أهمية كبيرة، علماً أن أربعة ممرات دولية تتقاطع في إيران، هي: ممر الشمال - الجنوب، الشرق - الغرب، جنوب آسيا، وممر نقل ترانسيك (أوروبا - القوقاز وآسيا). ويتفرع الممر بعد وصوله إلى داخل إيران إلى الفرعين الغربي والشرقي، يصلان جنوب إيران وبحر عمان بشرقيها وشمالها على بحر قزوين، فضلاً عن أن شبكة كبيرة من الخطوط الحديدية والبحرية الداخلية من المقرر أن تربط تقريباً جميع الحدود والمحافظة الإيرانية بشبكة مواصلات على طريق ممر الشمال - الجنوب داخل إيران، ما يعني أن هذه الشبكة الداخلية الإيرانية تشكل حلقة وصل بين الدول الـ ١٥ الجارة لإيران على حدودها الأربعة: شمالاً وجنوباً وشرقاً وغرباً.

حكومة آية الله رئيسي تولي إهتماماً كبيراً لهذا المشروع من خلال سياساتها المعلنة لخطة التنمية ووجود خط إئتماني للخطة في الملحق رقم واحد لقوانين الموازنة السنوية لإيران

معلنة بدء المراجعات القانونية

طهران: ربما يتعين على سيئول دفع فرق الأموال المحررة



المحامين الدوليين بإدلاء آرائهم، وسنعلن عن رأينا في هذا الخصوص قريباً. وأكد مساعد رئيس الجمهورية أن كوريا الجنوبية لم تسمح خلال ٣ أعوام أو أكثر بتسليم الأموال المحجزة إلى الجمهورية الإسلامية الإيرانية، لذا عليها أن تدفع الخسارة التي لحقت بالأخيرة بسبب هذا التأخير. وأضاف: لقد طرحنا موضوع التحكيم حول كوريا الجنوبية على مجلس الشورى الإسلامي، وكنا على أعقاب تقديم شكوى ضد كوريا الجنوبية وأنجزنا الأعمال في هذا المجال، إلا أن المحادثات معها أسفرت عن نتيجة وعادت أموالنا بناء على العملة الكورية.

أعرب مساعد رئيس الجمهورية في الشؤون القانونية عن اعتقاده أنه ربما يتعين على كوريا الجنوبية أن تدفع لإيران فرق قيمة أموالها المحررة، مؤكداً أن هذا البلد تسبب في هبوط قيمة الأموال الإيرانية التي كانت قيمتها ٧ مليارات دولار. وأشار محمد دهقان، الذي كان يتحدث للمراسلين على هامش اجتماع مجلس الوزراء الذي عقد صباح الأربعاء، إلى إفراج كوريا الجنوبية عن الأموال الإيرانية المحجزة لديها، وشدد على أن إيران تضررت بسبب تأخير هذا البلد في رفع العراقيل التي كانت تعترض سبيل تسليم هذه الأموال. وتابع قائلاً: لقد قمنا بتحشيد خبرائنا وطلابنا

تحصيل الفوائد من سيئول

وفي السياق، أفادت وكالة يونهاب الكورية الجنوبية، بأن طهران تراجع تحصيل الفوائد من البنوك الكورية بسبب إحتجاجهم السابق لحوالي ٦ مليارات دولار من أموالها، وفقاً لما ذكرته مصادر يوم الثلاثاء، بعد أن أفرجت سيئول عن الأموال بموجب صفقة تبادل السجناء بين واشنطن وطهران. ونقلت يونهاب، عن مصادر دبلوماسية إيرانية، أن "السلطات في طهران بدأت إجراء مراجعة قانونية لطلب الفوائد على الأموال التي تم تجميدها في السابق من قبل بنك كوريا والبنك الصناعي الكوري وبنك ووري على مدى السنوات الأربع

قريباً.. تدشين أحد أكبر مناجم الرصاص والخراسين بالعالم في إيران

فقط. وأضاف: إنه وبعد إنتاج الرصاص والخراسين يمكن أيضاً إنتاج مادة النحاس أيضاً من هذا المنجم. وأوضح بأن المرحلة الأولى من مصنع الرصاص والخراسين في هذا المنجم قادر على إستحداث الرصاص والخراسين من مليوني طن من الصخور والأحجار، ومع تدشين المرحلة الثانية من هذا المصنع يمكن إنتاج ٢٥٠ ألف طن من الرصاص والقصدير في السنة.

أعلن محافظ بزد الإيرانية (وسط البلاد) أن أكبر منجم للرصاص والخراسين في الشرق الأوسط ورابع أكبر منجم في العالم أصبح جاهزاً للتدشين، مضيفاً بأن هذا المنجم قادر على إنتاج ٣ بالمائة من حجم الخراسين المنتج في العالم. وأضاف مهران فاطمي: إن هذا المنجم الذي قدرت التقديرات الأولية الحاجة لاستثمار مليار و ٢٠٠ ألف يورو لتدشينه، تم تدشينه فقط بصرف ٣٠٠ مليون يورو ومن قبل القطاع الخاص

إفتتاح مركز تجاري إيراني في جدّة

فرغيزيا وماليزيا وأندونيسيا. وبين رجب نجاد أن المركز التجاري يختص بالقطاع الخاص وحتى الشركات المنضوية تحت المؤسسات الحكومية لاجتيازها إستصدار ترخيص لمثل هذه المراكز. واستطرد قائلاً: إن عدد المراكز التجارية في قارة أفريقيا في تنام مضطرب، حيث تنشط في نيجيريا وأوغندا وساحل العاج وزيمبابوي وكينيا والجزائر وغيرها من الدول.

أعلن رئيس إدارة الملحقين التجاريين بمنظمة تنمية التجارة الإيرانية عن إفتتاح مركز تجاري في مدينة جدة السعودية. وأوضح محمد رجب نجاد، في تصريح صحفي أمس الأربعاء، أن ثمة ٤٦ مركزاً تجارياً إيرانياً ينشط بالوقت الراهن (بمختلف البلدان)، فيما تم إستصدار ترخيص لإنشاء مركز تجاري في مدينة جدة السعودية وقد بدأ عمله فعلياً. وأضاف: تم إصدار تراخيص لإنشاء مراكز مماثلة أخرى في