

أخبار قصيرة



أفغانستان: وجود داعش في باكستان تهديد للمنطقة

أفادت وسيلة الإعلام الأفغانية "مرصاد" المقربة من استخبارات طالبان في مقال نشرته بأن الوجود الواسع لتنظيم داعش الإرهابي في باكستان يشكل تهديداً كبيراً لأفغانستان والمنطقة. وقالت هذه الوسيلة إن كابل تسعى بالتنسيق مع دول المنطقة لمواجهة هذه المجموعة الإرهابية، واتهمت إسلام آباد بعدم محاربة داعش، قائلة: إيمان المسؤولين الباكستانيين برون مصالحهم الشخصية والسياسية في السماح بنشاط داعش، أو أنهم لم يتمكنوا من السيطرة على هذه المجموعة. وكانت المرصاد قد أفادت سابقاً بأن التنظيم الإرهابي خطط لاغتيال علماء الدين في باكستان وأفغانستان وإيران بهدف نشر الرعب والفرع، وأضافت أن قوات الأمن الأفغانية قدمت معلومات كاملة عن المهاجمين للسلطات الباكستانية والإيرانية.

تحطم طائرة F-٣٥ أميركية في قاعدة عسكرية

تحطمت طائرة مقاتلة أميركية من نوع F-٣٥ في قاعدة عسكرية في ولاية كارولينا الجنوبية، ولكن الطيار تمكن من النجاة بالقفز منها. وفقاً لتقارير إعلامية محلية، فإن الطائرة التي تتبع سلاح مشاة البحرية كانت تقف على قاعدة فوفورت في شمال تشارلستون عندما وقع الحادث. وأخذ الطيار إلى المستشفى لتلقي العلاج. ولم يتم الكشف عن سبب تحطم الطائرة حتى الآن. وقال المسؤولون في قاعدة تشارلستون المشتركة إنهم يعملون مع السلطات المحلية للتحري عن "الحادث المؤسف". وتعتبر طائرة F-٣٥ أحدث طائرات الجيل الخامس في العالم، وأعلى برنامج سلاح في التاريخ. وتستخدم هذه الطائرة تقنية التخفي لتجنب اكتشافها من قبل أجهزة الرادار.



باكستان.. اعتقال زعيم حزب إسلامي ووزير سابق

في خطوة جديدة في إطار حملتها التي تشنها السلطات الباكستانية على أنصار عمران خان، تم اعتقال شيخ رشيد أحمد، رئيس رابطة عوامي الإسلامية وأحد حلفاء عمران خان، رئيس الوزراء المعتقل. وكان رشيد يشغل منصب وزير الداخلية في حكومة خان قبل أن يتم اعتقاله بتهمة فساد. وأفاد محامي رشيد لصحيفة "دان" أن مجهولين مسلحين اقتحموا منزله في روالبندي مساء الأحد واقتادوه إلى جهة غير معروفة. ولم تصدر أي جهة رسمية بياناً حول اعتقاله. وندد حزب حركة الإنصاف بالاعتقال في منشور على منصة إكس، واصفاً إياه بـ "الإرهاب السياسي" و "الفاشية". وقال الحزب إن هذا الاعتقال يأتي في إطار الملاحقة التي تطال أنصار خان وحزبه بعد المظاهرات التي شهدتها البلاد في ٩ مايو/أيار احتجاجاً على اعتقال خان لأول مرة من داخل المحكمة العليا.

عبر العراق، وعلق الرئيس التركي رجب طيب أردوغان، على مشروع الممر الاقتصادي، معتبراً أنه لن يكون هناك ممر بدون بلاده، وقال أردوغان، إن بلاده هي الخط الأكثر ملاءمة لحركة المرور من الشرق إلى الغرب في مشروع الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الأوسط وأوروبا، مضيفاً: "لن يكون هناك ممر بدون تركيا".

المشاركة الفلسطينية في هذا المشروع

تقوم المملكة العربية السعودية بخطوات لتعزيز الاقتصاد الفلسطيني من الناحية الاقتصادية. وفقاً لتقرير نشرته وول ستريت جورنال، اقترحت المملكة العربية السعودية استئناف المساعدات الاقتصادية الفلسطينية الذاتية الحكومية. تم تجميد المساعدات السعودية سابقاً بسبب اتهامات بالفساد بين مسؤولي المؤسسات الفلسطينية الذاتية، حيث كانت ١٧٤ مليون دولار في عام ٢٠١٩ وصلت إلى صفر في عام ٢٠٢١. لذلك، قد ترغب المملكة العربية السعودية في أن يمر مشروع السكك الحديدية من حيفا إلى الأردن عبر أراضي فلسطين لتعزيز القطاع الاقتصادي هناك.

كيف يندرج هذا المشروع في خطط محمد بن سلمان؟

يمكن لمحمد بن سلمان أن يربط مشروع ربط الهند بالشرق الأوسط وأوروبا بمشروع "المدينة المستقبلية" أو نيوم، الذي يُقدر أن تكون استثماراته حوالي ٥٠٠ مليار دولار.

ومع ذلك، يقع هذا المشروع في غرب البلاد، وبالتالي يتطلب خطة كيفية ربطه بمشروع النقل الإقليمي. إذا تم دمج نيوم في المشروع، فإن إسرائيل يمكن أن تستفيد بشكل كبير. طرف شمال غربي نيوم هو مضيق تيران، الممر البحري لبحر البحر الأحمر.

هل هذه مبادرة فريدة من نوعها؟

هذا المشروع ليس فريداً من نوعه. قد شهد نقل البضائع عبر البر تطوراً أكبر في السنوات الأخيرة. تم تنفيذ أول قطار بضائع من الصين إلى تركيا في ٤ ديسمبر ٢٠٢٠ عبر مسافة ٨٦٩٣ كيلومتراً في مدة ١٢ يوماً فقط. RZD Logistics، أحد الشركات التابعة للسكك الحديدية الروسية، كانت أول من استخدم ممر النقل الدولي شمال-جنوب لنقل البضائع بين موسكو وبومباي عبر إيران في يوليو ٢٠٢٢، ويقطع هذا المسار مسافة ٧٢٠٠ كيلومتر. ووفقاً لمصادر متخصصة في الهند، يقلل هذا المسار من وقت السفر من ٣٠ إلى ٤٥ يوماً عبر قناة السويس إلى أيام فقط.

مشروع الممر الاقتصادي سيصل الهند بالاتحاد الأوروبي عبر الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والأردن، وفلسطين المحتلة

الأخرى التي قد تستفيد من هذه المبادرة هي SIPG الصينية التي تمتلك ميناء حيفا الجديد Haifa Bayport.

من هم الخاسرون؟

قبل كل شيء، مصر هي الخاسر الرئيسي المحتمل، حيث تسيطر على قناة السويس التي تمر من خلالها ١٠٪ من التجارة العالمية. ٧٪ من شحنات النفط العالمية. بلغت إيرادات قناة السويس في العام المالي ٢٠٢٢-٢٠٢٣ حوالي ٩,٤ مليار دولار، بينما كانت ٧ مليارات دولار في العام السابق. بالنسبة لمصر، التي تدين ١٢,٥ مليار دولار لصندوق النقد الدولي، فإن هذه الإيرادات حيوية.

تقليل اعتماد أوروبا والهند على قناة السويس وتقليل الوقت اللازم لنقل البضائع بينهما عبر هذا الممر الجديد للنقل قد يكون ضربة كبيرة لمصر. هناك أيضاً اثنان آخران يمكن أن يكونوا من الخاسرين في هذا السياق، وهما روسيا وإيران.

قامت هاتين الدولتين ببناء ممر نقل دولي شمال-جنوب لتفادي العقوبات وزيادة الإيرادات، أما تركيا فقد عبرت عن رفضها للمشروع بشكل صريح لأنه قد يشكل خطراً على تنفيذ مشروع "طريق التنمية" الذي كان من المفترض أن يربط دول الخليج الفارسي بتركيا ثم أوروبا



بعد الإعلان عنه في قمة العشرين

هل مشروع الممر الاقتصادي قابل للتحقيق؟

على طول هذا المسار الرئيسي، ستكون هناك فروع إلى دول أخرى في المنطقة مثل البحرين وعمان. لا تزال التفاصيل حول تمويل مبادرة ربط الهند بالشرق الأوسط وأوروبا غير معروفة بوضوح. يجب أن يتم توفير الإجابات في المخطط التفصيلي القادم.

ما هي الظروف التي تترافق اقتراح المشروع؟

يشير الباحث الكبير الدكتور بوثيل غوزانسكي إلى أنه "فيما يتعلق بمحمد بن سلمان، ولي العهد السعودي، ليس هناك حاجة لتطبيع العلاقات مع الكيان الصهيوني، ويمكن له أن يقول إن هذا التطبيع ليس مع الكيان الصهيوني.

الهدف كان من جانب الهند والاتحاد الأوروبي هو إقامة علاقة بينهما، وأنا في الطريق إلى الأردن. بالمثل، عندما يتم فتح سماء المملكة العربية السعودية لرحلات الطيران إلى إسرائيل، يمكن له أن يقول بالاستناد إلى اتفاقية شيكاغو أنها قيد التنفيذ.

في الوقت نفسه، الانتخابات الرئاسية في الولايات المتحدة قريبة، وبايدن يسعى إلى إنجازات دولية باسمه، بالإضافة إلى ذلك، تسعى الولايات المتحدة إلى منع توسع نفوذ الصين في المنطقة".

الوقاف/مشروع ربط الاتحاد الأوروبي بالهند عبر فلسطين المحتلة، الأردن، المملكة العربية السعودية، والإمارات أثار العديد من الأسئلة والمناقشات، وفي السياق ناقش موقع "Globes" مدى إمكانية تطبيق المشروع وأهم الرابحين والخاسرين منه في حال تم تطبيقه.

فكرة الاتصال السككي بين غرب آسيا تعود إلى الواجهة مرة أخرى بعد أن أعلن الرئيس جو بايدن، رئيس الولايات المتحدة، في اجتماع قادة مجموعة العشرين في نيودلهي أنه سيدعم مشروع نقل ضخيم سيصل الهند بالاتحاد الأوروبي عبر الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، والأردن، وفلسطين المحتلة. من المقرر أن يتم نشر التفاصيل الدقيقة لمبادرة ربط الهند بالشرق الأوسط وأوروبا في غضون ٦٠ يوماً.

سيبدأ هذا المسار من ميناء بيرايوس في اليونان ومن المتوقع أن يمتد بشكل بحري إلى ميناء حيفا. سيتم بناء خط سكك حديدية من حيفا إلى الأردن ومن ثم إلى المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة وسيتم في ميناء جبل علي، حيث يتم تحميل البضائع على السفن المتجهة إلى مومباي.

وسط قلق الغرب

التعاون العسكري.. محور زيارة كيم إلى روسيا

الوقاف/وكالات



والتعاون في مجموعة متنوعة من المجالات. وقد أثار تقارير حول احتمال إبرام صفقات أسلحة بين البلدين قلق الغرب، خاصة

غادر الزعيم الكوري الشمالي، كيم جونج أون، روسيا يوم الأحد بعد زيارة استمرت لعدة أيام التقى فيها مع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين في مركز إطلاق الأقمار الصناعية في كوسمودروم فوستوتشي. و تعد هذه الزيارة الأولى لكيم لروسيا منذ عام ٢٠١٩، وهي اللقاء الثاني بينه وبين بوتين. أثار هذه الزيارة اهتمام العالم بسبب التوترات الإقليمية والدولية الحالية. شككت هذه الزيارة فرصة لمناقشة مستقبل العلاقات بين البلدين