

أخبار قصيرة



ألمانيا.. ترحيل طالبين فلسطينيين بسبب دورة إسعاف!

اثنان من طلاب الطب الفلسطينيين في العام الأخير من دراستهما في إحدى الجامعات الألمانية تعرضا للاعتقال والتحقيق لعدة أيام بتهمة المشاركة في دورة إسعافات أولية نظمتها مؤسسة "بال ميد" الطبية الأوروبية. ووصفت السلطات الألمانية هذا الأمر بأنه "تهديد أمني خطير" وتوتري ترحيل الطلاب. ومن جانبها، اعتبرت المستشارية القضائية هذه التهمة "سخيفة من الناحية الأمنية". يثير هذا الاعتقال استفزازاً وانتقادات واسعة بين الداعمين للطلاب والمنظمات الحقوقية.



روسيا: الأمم المتحدة تميز في إرسال المساعدات

انتقد فاسيلي نيبينزيا، المندوب الدائم لروسيا لدى الأمم المتحدة، في اجتماع مجلس الأمن التميز بين أوكرانيا وأفغانستان. وقال إن أوكرانيا تلقت ١,٨٣ مليار دولار من المساعدات الإنسانية من هذه المنظمة في العام الحالي. وأضاف نيبينزيا أن المساعدات التي قدمت إلى أوكرانيا تزيد بمليار دولار عن المبلغ الذي قدم إلى أفغانستان في العام الحالي. وصرح المندوب الروسي: "هذا المبلغ يزيد بـ ٣٠٠ مليون دولار عن ما يطلب لدعم الشعب المعاني في سورية، وبمليار دولار عن المساعدات للشعب العادي في أفغانستان، الذي تجرب التحول الديمقراطي التجريبي من قبل أمريكا والناثو".



باكستان: سنعيد اللاجئين الأفغان الذين لا يملكون وثائق

أعلن أنور الحق كاكور، رئيس الوزراء المؤقت لباكستان، أن الأفغان الذين لا يملكون تأشيرة أو وثيقة إقامة أو أشخاصا ذوي هوية مزورة سيعادون إلى أفغانستان، وأكد أن الأفغان الذين لا يملكون تأشيرة لا يستطيعون الإقامة في باكستان. وقال رئيس الوزراء المؤقت لباكستان أيضا إن الموقف اللطيف السابق في التعامل مع الأفغان الذين لا يملكون وثائق إقامة أدى إلى ضرر اجتماعي مختلف، وادعى أن دخول الأفغان بشكل غير قانوني إلى باكستان أدى إلى تعزيز المجموعات الإرهابية. وأجاب على سؤال حول مشاركة المهاجرين الأفغان في التهريب عبر الحدود بالقول: "تم التوافق على وضع سياسات بمنهجية فعالة في هذا المجال".

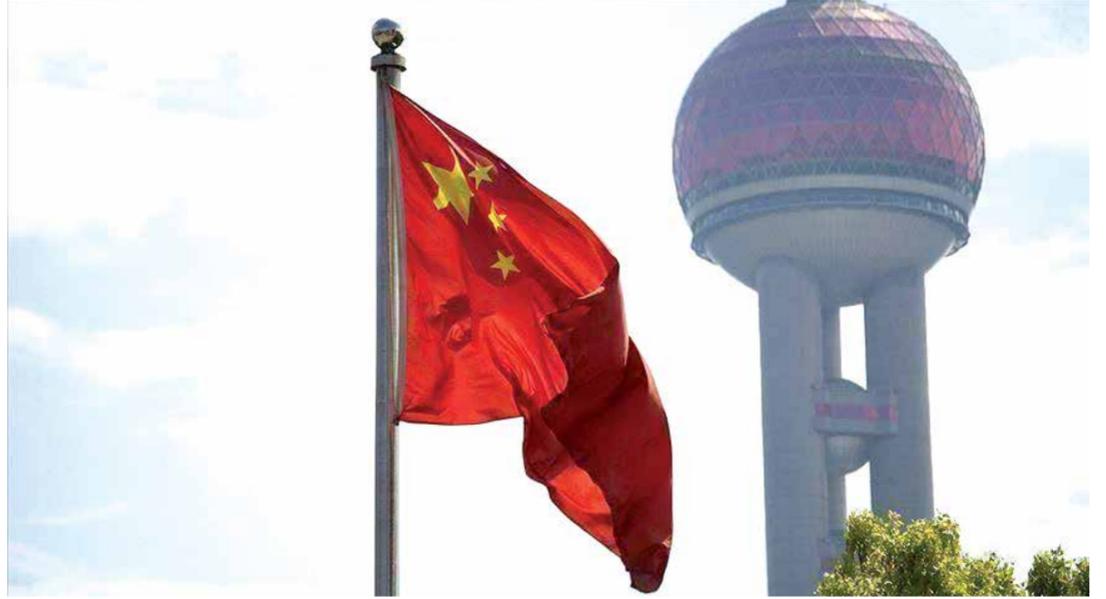
وإن كان أكثر تكلفة. على الرغم من طموحات أذربيجان لتصبح محور طاقة أوراسي، إلا أن طموحاتها الضخمة لا تأتي بدون تكلفة، إحداها هو هدفها في إرضاء حليفها الإقليمي الرئيسيين، "إسرائيل" وتركيا.

ضرورة استقرار القوقاز

هناك العديد من التساؤلات حول المخاطر الأمنية المحتملة في القوقاز لاسيما مع عودة الصراع بين باكو ويريفان، حيث اشتعلت الحدود بين أذربيجان وأرمينيا بالنيران مجدداً، بعد أشهر من اتفاق لوقف إطلاق النار توسطت فيه روسيا لإنهاء حرب استمرت ستة أسابيع في إقليم ناغورني قره باغ المتنازع عليه. اتهمت أرمينيا أذربيجان بحشد قواتها على طول خط التماس والحدود، ودعت المجتمع الدولي لمنع انفجار جديد في المنطقة، وردت أذربيجان بالقول إنها ترد على إطلاق نار من الجانب الأرميني. ومع وجود هذه المعطيات والموقع الاستراتيجي لأذربيجان كجزء من طريق التجارة الروسي إلى الهند والممر الأوسط، هناك ما قد يثير الشك من أنه قد تكون هناك محاولات لتخريب العلاقات الودية التي تربط باكو بجميع الأطراف في "الحرب الباردة الجديدة" المستمرة. بالإضافة إلى ذلك، فإن إطلاق إدارة بايدن الأمريكية لمشروع الشراكة العالمية للبنية التحتية والاستثمار (PGII) و كذلك مشروع الممر الاقتصادي الذي تم الحديث عنه خلال قمة العشرين الأخيرة، كمضاد لمبادرة الحزام والطريق الصينية قد يؤدي أيضاً إلى مساعي أمريكية لتخريب الممر الأوسط، وهنا تجدر الإشارة إلى أن أرمينيا والولايات المتحدة أعلنتا عن إجراء تدريبات عسكرية مشتركة بينهما، في خطوة غير مسبوقة. وبالعودة إلى الوراء قليلاً في كازاخستان، كانت هناك اتهامات بتورط الولايات المتحدة في إثارة ثورة ملونة في يناير/كانون الثاني ٢٠٢٢. وفي بلد أكثر عرضة للصراع، يرى البعض بأنه من مصلحة واشنطن أن ترى اضطرابات في باكو أيضاً.

إن الاستقرار عماد أساسي من أعمدة العلاقة بين الصين وأذربيجان، وأي اضطراب في ذلك يمكن أن يكون له آثار كبيرة على البلدين، اقتصادياً ودبلوماسياً. في المشهد الجيوسياسي الحالي، سيطر من الضروري بالنسبة للصين مراقبة الوضع في أذربيجان وجوارها عن كثب. ونظراً للدور العالمي المشهود للصين في التوسط للمصالحة بين إيران والسعودية في مارس/آذار، قد تزداد دوافع بكين للمساعدة في حل النزاعات الإقليمية المزمعة الأخرى، وخاصة تلك التي تعطل مشروعها الاستراتيجي "الحزام والطريق".

هناك ما يثير الشك من أنه قد توجد محاولات لتخريب العلاقات الودية التي تربط باكو بجميع الأطراف في «الحرب الباردة الجديدة»، المستمرة.



وسط عودة التوترات مع أرمينيا

كيف يهدد عدم استقرار باكو مصالح بكين؟

الشمال البري البحري. تخلق هذه الاستراتيجية المتوازنة المتطورة فرضاً تاريخياً للتعاون الثنائي. و يؤكد لينايلي أن باكو وبكين شريكان طبيعيين، حيث تقوم العلاقة على دعم الاستقرار وسي أذربيجان لإيجاد توازن بين الشرق والغرب.

أهمية الممر الأوسط للصين

في أواخر العام الماضي، استضاف معهد شانغهاي للدراسات الدولية (SHIS) الاجتماع العاشر لمنتدى الفكر لمنظمة تعاون شنغهاي. تمت دعوة باحثين من ١٥ دولة، بما في ذلك أذربيجان، لمناقشة سبل ضمان الأمن الغذائي والطاقة في آسيا، خاصة خلال الحقبة الجديدة من النظام العالمي متعدد الأقطاب الناشئ. كجزء من استراتيجية الحزام والطريق الخاصة بها، تستثمر بكين بكثافة في الممر الأوسط وتطوير البنية التحتية ليس فقط في أذربيجان بل أيضاً في كازاخستان المجاورة، حيث كان هناك تركيز كبير على السكك الحديدية. خلال الحرب الأوكرانية تم تقليص طريق الاتحاد الأوروبي-الصين الشمالي عبر روسيا بشدة، وأصبح مكلفاً بسبب الضغوط الغربية على موسكو، مما يترك الممر الأوسط كالبديل الوحيد حلاً القابلة للحياة بين الصين وأوروبا في الوقت الراهن. تأمل بكين في استبدال ممرها البحري بخيار نقل بري أكثر كفاءة،

استراتيجيات مشتركة

بحلول عام ٢٠٣٤، الخطة هي نقل الطريق لـ ٣ ملايين راكب و ١٧ مليون طن من البضائع سنوياً. سكة حديد باكو-تيليسي-قارص هي إحدى مشاريع البنية التحتية المختلفة التي يجري توسيعها لتحقيق هذه الغاية. علاوة على ذلك، نما حجم التجارة الثنائية بين باكو وبكين من ٧٦٠ مليون دولار في عام ٢٠١٤ إلى ٢,٢ مليار دولار في عام ٢٠١٩، وفي عام ٢٠٢١، أصبحت الصين أكبر شريك تجاري رابع لجمهورية أذربيجان، مما يرسخ مكانتها كشريك تجاري رئيسي لبكين في منطقة جنوب القوقاز، ومنذ بداية العام الحالي، ناقش القطاعان التجاريان الصيني والأذربيجاني التعاون بشأن الاستثمار في صناعات الطاقة والبنية التحتية والإنشاءات، وعلى الصعيد الدبلوماسي، التقى الرئيس الأذربيجاني إلهام علييف في مارس/آذار مع الممثل الخاص للصين للشؤون الأوروبية، وو هونغوي، لمناقشة المزيد من التعاون. في عام ٢٠١٦، طرح باي لينايلي، الحجة القائلة بأن "الصين وأذربيجان تتشاركان في استراتيجيات تنمية مماثلة". "كلاهما يولي أهمية كبيرة للتربط، ولديهما سياسات خارجية وتجارية منفتحة نحو الخارج. توازن أذربيجان علاقاتها مع الغرب والشرق. الصين تنتقل من التركيز على الانفتاح البحري إلى الانفتاح

الوقاف / منذ بدء الحرب في أوكرانيا، تم تقليص طريق التجارة الشمالية لبكين إلى أوروبا بشدة، مما جعل طريق "الممر الأوسط" الذي يمر عبر جنوب القوقاز بديلاً طبيعياً للتجارة الصينية الأوروبية. ومع ذلك، قد يسعى الخصوم إلى تعطيل تلك الطريق الرئيسية في المحافظة الجيواقتصادية للصين، وذلك بحسب مقال نشره موقع "the cradle". كان من المتوقع أن يصبح الممر الأوسط، المعروف أيضاً باسم الطريق الدولي للنقل عبر بحر قزوين (TITR)، أسرع طريق تجاري بين آسيا الوسطى وأوروبا. يمر مساره من الصين وكازاخستان وبحر قزوين وأذربيجان وجورجيا وتركيا، وتم توجيه استثمار كبير إلى أذربيجان لتطوير البنية التحتية اللازمة للعب دورها. يعود تاريخ العلاقة الأذربيجانية الصينية إلى ٣١ عامًا، وتوسعت الروابط الاقتصادية بسرعة منذ بدء مبادرة الحزام والطريق الصموية والتي تبلغ تكلفتها تريليونات الدولارات من قبل بكين في عام ٢٠١٣، وكانت أذربيجان واحدة من أولى الدول التي دعمتها. سعت الصين لفترة طويلة إلى تنويع شركائها الجيواقتصادية، وخاصة في طرق التجارة الآسيوية الأوروبية، مما يضع جمهورية أذربيجان في مركز أكثر طرقت اليوم جدوى، وهو الممر الأوسط.

الممر الأوسط هو الطريق البرية الوحيدة القابلة للحياة بين الصين وأوروبا في الوقت الراهن

بعد تعاونها مع روسيا

تركيا تقرب من الإتفاق مع الصين لبناء محطة نووية



لبناء محطة ثانية من المفترض أن تنبى في سينوب. تركيا مستعدة أيضاً لبناء مفاعلات صغيرة ومعزولة (SMR) مع بريطانيا والولايات المتحدة وفرنسا، لكن هذه المشاريع يجب أن تحصل

طموحات نووية

تركيا لديها خطط نووية طموحة. روسيا تبني محطة في أك كويو والتي ستبدأ جزئياً في العام المقبل وهناك مفاوضات مع كوريا الجنوبية وموسكو

الوقاف / أعلن وزير الطاقة التركي بأن الاتفاق على بناء محطة نووية جديدة في شرق منطقة تراكيا ممكن خلال الأشهر المقبلة وأنه لم يتبق أي قضية مهمة في المفاوضات.

ألب أرسلان بيرقدار، وزير الطاقة التركي، قال للصحفيين بأن المفاوضات بين تركيا والصين لبناء محطة نووية في شرق منطقة تراكيا يتقدم والاتفاق ممكن في غضون بضعة أشهر. وبحسب بيرقدار فإن مسؤولين رفيعي المستوى من الحكومة الصينية زاروا شرق تراكيا وشاهدوا المواقع التي خطط للبناء فيها.

وكذلك ذكر مصدر منفصل لموقع "middle east eye" أن هي يانغ، نائب رئيس إدارة الطاقة الوطنية الصينية، ولو هوانغزواو، نائب رئيس شركة الاستثمار في الطاقة الحكومية، كانا جزءاً من الوفد الذي زار منطقة تراكيا.

في مشروع محطة أكويو يعمل آلاف الأتراك الذين يشكلون ٨٠ في المائة من قوة عمل بناء المحطة