

الحدود. وبموجب الإتفاقيات، فإن التردد عند هذه السكة يجري بشكل كامل، وتم بناء خط سكة الحديد الأذربيجاني، ويجب على إيران إستكمال خط رشت - آستارا.

#### الفرق بين السكة الإيرانية والأذربيجانية

وعن الفرق بين سكة الحديد في إيران وجمهورية أذربيجان، قال مساعد وزير الطرق: إن خط سكة الحديد لقطار رشت - آستارا مبني وفق المعايير الدولية على غرار سكة الحديد في إيران، غير أن الخط الأذربيجاني أوسع وأعرض، لذلك لا بد من تغيير البوارج عند نقطة الحدود، إذ أن معظم الدول تشترط هذا الأمر لكي يتم تسيير حركة المرور الخاصة بها، فيعد تغيير البوارج على خط سرخس واينتشة برون سنتصل بشبكة سكة الحديد للبلد المجاور.

وفي وقت سابق، التقى وزير الطرق والتنمية الحضرية الإيراني مهرداد بدرباش، النائب الأول لرئيس وزراء روسيا على هامش منتدى سانت بطرسبرغ الاقتصادي، للبحث في الإسراع بتنفيذ خط سكة حديد رشت - آستارا باعتباره الحلقة المفقودة للجزء الغربي من ممر "الشمال - الجنوب".

ووفقاً للخبراء، يبلغ طول الطرق المشتركة لإرسال البضائع من الهند إلى سانت بطرسبرغ وروسيا حوالي ١٤٥٠٠ كيلومتر؛ لكن الممر الإيراني على هذا الطريق لا يتجاوز ٧٢٠٠ كيلومتر، وهو ما يقلل ٤٠٪ من وقت الترانزيت و ٣٠٪ من نسبة تكاليف الشحن. وتم الإتفاق بشأن إنشاء خط سكة حديد رشت - آستارا بين إيران وروسيا قبل فترة بعد اجتماع عبر تقنية الفيديو جمع الرئيسين الإيراني والروسي، ليتم بعدها توقيع الإتفاق بين وزير الطرق والتنمية الحضرية الإيراني ووزير النقل الروسي في طهران.

بناء المشروع  
مسؤولية الروس  
ولا يشارك الأذريون  
في أي جزء منه؛  
لكن يمان جزءاً من  
الطريق يمر عبر  
جمهورية أذربيجان،  
فمن الضروري  
أن يقوم الأذريون  
بتحديث خط سكة  
الحديد الخاص بهم



### واستمرار المفاوضات مع جمهورية أذربيجان

## إيران تمهل روسيا ٦ أشهر لتقديم مقترحات تصميم مشروع قطار رشت-آستارا

هو مسؤولية الروس ولا يشارك الأذريون في أي جزء منه؛ لكن بما أن جزءاً من الطريق يمر عبر جمهورية أذربيجان، فمن الضروري أن يقوم الأذريون بتحديث خط سكة الحديد الخاص بهم. ومضى يقول: إن هذه المفاوضات مستمرة مع باكوف، والتي قامت بتطوير الخطوط إلى حد ما، مشيراً إلى تعاون جمهورية أذربيجان الكامل مع إيران في هذا الشأن. وأضاف: تم بناء خط سكة الحديد الأذربيجاني حتى نقطة الصفر من

الحضرية إلى هذه المهلة، وأوضح: ضغطنا على روسيا لتنفيذ الإجراءات الفنية لمشروع قطار رشت - آستارا، وتقديم مقترحات التصميم الخاصة بها في غضون ٦ أشهر ليتم الموافقة عليها من قبل إيران بعد دراسة الأسعار والمقترحات الروسية.

#### المفاوضات مع باكوف مستمرة

وذكر خاداي: إننا لم نواجه أي مشاكل في المفاوضات مع روسيا، قائلاً: إن بناء المشروع

حول الإجراءات الأخيرة التي اتخذها الروس لتشغيل قطار رشت - آستارا: تم توقيع العقد الأولي لقطار رشت - آستارا مع الروس، بعد ذلك طالب روسياً بفرصة لدراسة التكاليف المتوقعة لتنفيذ المشاريع. وأكد خاداي أن الجهاز التنفيذي الروسي قام بزيارة المسار الخاص بهذا المشروع والبدء فيه وإعطاء مهلة تنفيذية للجانب الروسي لإعداد الخريطة. وأشار مساعد وزير الطرق والتنمية

#### الوفاق/وكالات

أكد مساعد وزير الطرق والتنمية الحضرية ضغط إيران على روسيا لتنفيذ الإجراءات الفنية لمشروع قطار رشت - آستارا، وتقديم مقترحات التصميم الخاصة بها في غضون ٦ أشهر ليتم الموافقة عليها من قبل إيران بعد دراسة الأسعار والمقترحات الروسية. وقال خيرالله خاداي، أمس الأحد في مقابلة مع وكالة إيرنا العمالية،

#### أخبار قصيرة



### محددات إيرانية-قطرية في مجال الإستثمار بالمناطق الحرة

جرت محادثات بين مسؤولي منطقة أرس الحرة الإيرانية والمناطق الحرة في دولة قطر للتعاون المشترك في مجال الإستثمار، على هامش معرض الصين الدولي CIFT. ونقل عن العلاقات العامة والشؤون الدولية لمنظمة منطقة أرس الحرة (شمال غرب إيران)، فإنه على هامش معرض الصين الدولي للإستثمار والتجارة، أجرى رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمنظمة منطقة أرس الحرة محادثات مع مسؤولي المناطق الحرة في دولة قطر. وتم في هذا اللقاء شرح المزايا والفرص الجديدة للإستثمار في منطقة أرس الحرة وكيفية تسجيل الشركات. ومن المحاور المهمة التي نوقشت في الاجتماع، تقديم التسهيلات المتبادلة للناشطين الاقتصاديين الإيرانيين والقطريين لتسجيل الشركات والمضي بعملية الإستثمار. ويقام المعرض الصيني ٢٣ للإستثمار والتجارة (CIFT) في مدينة شيامن الصينية، بمشاركة أكثر من ١٠٠ دولة و ٥٠٠٠ شركة.

### «شنغهاي» ترسم خارطة الطريق للتنمية الاقتصادية في إيران

صرح نائب رئيس غرفة التجارة المشتركة بين إيران وروسيا: إن إتفاقية شنغهاي هي إتفاقية تعاون في مجالات البنية التحتية للاقتصاد، أي أن هذه الإتفاقية لديها قدرة أكبر في مجال الأمن والتعاون بين المنظمات المختلفة وعبور البضائع وأقل دخلاً في مجال الاقتصاد، لذا فإن مكانته أصغر من الاتحاد الاقتصادي الأوراسي، لأن أساس هذا الاتحاد هو إتفاقية التجارة الحرة. وقال كامبيز ميركريمي: إن معاهدة شنغهاي لها مكانة خاصة بين الدول الأعضاء، لأنها شكلت سوقاً واسعة جداً، بحيث تشكل الدول الأعضاء نحو ٤٠٪ من سكان العالم. وأضاف: إن الدول الأعضاء في شنغهاي أيضاً مهمة جداً من الناحية اللوجستية، لأنها تمتلك مركز النقل العالمي، لذا فإن العضوية الدائمة في حلف شنغهاي، ستسمح لنا برسم خريطة الطريق للتنمية الاقتصادية في البلاد بشكل أفضل من ذي قبل. وأشار هذا الخبير الاقتصادي إلى أهداف إنشاء منظمة شنغهاي، وقال: إن التوسع في الإتفاقيات النقدية تتم بهدف تقليل تكلفة التبادلات، وفي هذه الإتفاقيات يتم عقد إتفاقيات ثنائية بين الدول. وأضاف: إن أكبر منتجي ومستهلكي الطاقة في العالم موجودون في منظمة شنغهاي، وبالتالي فإن هذه المنظمة لديها إمكانات كبيرة لتطوير التعاون في مجال الطاقة. وأكد ميركريمي إن إحدى القضايا في إتفاقية شنغهاي هي أنه سيتم إطلاق عملة جديدة مثل اليورو من قبل الأعضاء، مما سيكون له تأثير كبير على نمو وتحسين الظروف الاقتصادية للدول الأعضاء؛ لكن لا بد من تهئية الظروف لهذه العملة الجديدة، وللحفاظ على كفاءتها، من هذه الشروط تعديل قانون الدول بحيث تكون الملكيات محددة وأيضاً يجب ألا يكون رصيد الدول سلبياً.

### رئيس الجمهورية، في المؤتمر الأول للإقتصاد التعاوني الإيراني:

## الأرضية مهيأة لتواجد إيران في أسواق دول الجوار والتحالفات الاقتصادية

الإسلامية الإيرانية آية الله إبراهيم رئيسي. وحضر هذه المراسم، التي جرت في صالة المؤتمرات بمؤسسة الإذاعة والتلفزيون، رئيس الجمهورية ووزير التعاون والعمل والرخاء الاجتماعي ومسؤولي الإتحدات التعاونية في عموم البلاد.

وبعد القطاع التعاوني أحد قطاعات اقتصاد البلاد الثلاثة، وتبلغ حصته حالياً ما بين ٥ إلى ٦٪. ووفقاً للخطة، سترتفع حصة التعاونيات في الإقتصاد الوطني إلى ٢٥٪.

وتعتبر التعاونيات أحد مجالات تعميم المشاركة الحقيقية للشعب في الإقتصاد، وهي فعالة في توزيع الدخل والثروة بالمجتمع. وبإمكان القطاع التعاوني جمع رؤوس الأموال الصغيرة من المواطنين وتفعيلها في الإقتصاد، لذا فهو يلعب دوراً مهماً في توليد فرص العمل وتوزيع الثروة بين شرائح المجتمع المختلفة.



بشكل جيد للغاية والقيام بإنجازات عديدة. هذا وانطلق صباح الأحد في طهران ملتقى الإقتصاد التعاوني الأول في البلاد بحضور رئيس الجمهورية

وصرح: إن الشعب الإيراني تمكن من خلق العديد من الفرص من العقوبات والتهديدات. مضيفاً: إن الله أعطى العديد من الفرص لهذا البلد حيث تمكن الشباب من العمل

وقال رئيس الجمهورية: إنني أعلنت مراراً أن الأرضية مهيأة لتواجد إيران في أسواق الدول المجاورة والإسلامية والتحالفات الاقتصادية المهمة في العالم.

قال رئيس الجمهورية آية الله السيد إبراهيم رئيسي: لقد تمكن الشعب الإيراني من خلق العديد من الفرص من العقوبات والتهديدات. مضيفاً: إن الله أعطى العديد من الفرص لهذا البلد حيث تمكن الشباب من العمل بشكل جيد للغاية والقيام بإنجازات عديدة. وأشار آية الله رئيسي، أمس الأحد، إلى دور التعاونيات في الإقتصاد خلال مشاركته في المؤتمر الأول للاقتصاد التعاوني الإيراني، وقال: إن إفساح المجال أمام التعاونيات مؤشر واضح على تعميم السيادة والحكم في إطار العدالة الاجتماعية والاقتصادية وخلق فرص العمل والمسؤولية. وأضاف: إن التعاونيات من شأنها أن تلعب دوراً كبيراً في تنمية التجارة والتبادل التجاري، مشدداً على ضرورة توفير الأرضية لمشاركة التعاونيات في الأسواق المحلية والخارجية.

### بدء عملية إنشاء خط الترام في طهران

طهران باريس (شرق)، بالتعاون مع منظمة الصناعات الإلكترونية وبلدية طهران. وأضاف الأدميرال أمير رستكاري: يبلغ طول هذا الخط حوالي ٣٤ كيلومتراً، ويمكنه نقل حوالي ٥٥ إلى ٥٦ مليون مسافر سنوياً من خلال ٢٨ قطاراً يعمل على هذا الخط. وأضاف: من مميزات هذا الخط أنه كهربائي وسيكون فعالاً جداً في تقليل إنعاعات الوقود الأحفوري والتلوث في طهران، كما سيكون من الأسهل بالنسبة لقدرة نقل المركبات في طهران بسبب ضيق عرض الترام وزيادة عرض الشارع للمرور عبر شوارع آزادي وانقلاب ودماوند (وسط العاصمة).

أعلن المدير التنفيذي لشركة الصناعات الإلكترونية عن المباشرة بإنشاء مشروع خط الترام في العاصمة طهران اعتباراً من أمس الأحد في غضون عامين وبكلفة حوالي ٢٠ مليون يورو. وقال المدير التنفيذي لشركة الصناعات الإلكترونية "صا إيران" التابعة لوزارة الدفاع، على هامش مراسم توقيع مذكرة التفاهم بين بلدية طهران ووزارة الدفاع فيما يتعلق بتوفير أسس المشاركة في مشروع تمويل وتصميم وإنشاء وتشغيل خطوط الترام بطهران، أمس الأحد: بناء على مذكرة التفاهم هذه، سيتم إنشاء خط ترام طهران رقم ١، بين ساحة آزادي (غرب) وتقاطع

### ارتفاع عدد المستثمرين التجاريين الإيرانيين في الخارج

وأردف رجب نجاد: سيتم إرسال مستشار تجاري إلى مدينة كراتشي الباكستانية في غضون شهر، وتم تعيين المستشار التجاري الجديد في أرمينيا وسيتم إرساله إلى الأخيرة قريباً. واستطرد قائلاً: سيتوجه المستشارون التجاريون في دول صربيا والبرازيل وباكستان قريباً، وسترسل مستشارين آخرين إلى مدينتي السلبيمانية والبصرة العراقيتين في المستقبل. وختم رجب نجاد بالقول: قد وضعنا على جدول أعمالنا إرسال مستشارين تجاريين إلى إندونيسيا وتركمانستان ونيجيريا وزيمبابوي وفنزويلا والمجر وبولندا وسوريا والمملكة العربية السعودية بنهاية العام الإيراني الجاري.

أعلن مدير إدارة شؤون المستثمرين التجاريين في منظمة تنمية التجارة الإيرانية عن ارتفاع عدد المستثمرين التجاريين العاملين بالدول الأجنبية إلى ٣٠ مستشاراً. وقال محمد رجب نجاد يوم السبت: إن عدد المستشارين التجاريين العاملين بالخارج سيبلغ ٣٠ مستشاراً بنهاية العام الإيراني الجاري. وأضاف: لأول مرة تم إرسال إمرأتين إلى الخارج للعمل كمستشارتين تجاريتين. وتابع: حالياً يعمل ١٧ مستشاراً تجارياً في العراق وسلطنة عمان والصين وأرمينيا والهند وقطر وأفغانستان ولبنان وبيلاروسيا وروسيا وكينيا والجزائر وتركيا وكازاخستان وجنوب أفريقيا والإمارات العربية المتحدة وأوزبكستان.