أخبار قصيرة

إيران تصدّر ١٦ ألف طن من الفستق

صدّرت إيران ما يقرب من ١٦ ألف طن من الفستق بقيمة ١١٠ ملايين دولار إلى ٤٤ دولة، ٢٣٪ منها متجهة إلى روسيا في الأشهر الخمسة الأولى من العام الايراني الجاري. وصرح روح الله لطيفي، رئيس الإدارة العامة لمكتب الدراسات والمراقبة والتجارة الخارجية بالمنظمة المركزية للتعاونيات الريفية الإيرانية: منذ بداية العام وحتى نهاية أغسطس، تم تصدير فستق حلبي بقيمة ١٠٩/٧١٤/١٧٧ دولاراً، وهو ما ارتبط بنمو في الوزن بنسبة ٦٪ وانخفاض في القيمة النقدية بنسبة ١٪ مقارنة بنفس الفترة. وأضاف: إن هذا الفستق يشمل ١٢/٥٩٠ طناً من الفستق غير المقشر بقيمة ٧١/٦٦٤/٢١٧ دولاراً، و ٣/٣٢٣ طناً من الفستق المقشر بقيمة ٣٧/٣٠٦/١٧٩ دولاراً، وفستقاً آخر وزنه ٦٨/٥ طناً بقيمة ٧٤٤ ألف دولار.

إنتاج إيران من الصلب يتجاوز ١٣ مليون طن

أعلنت جمعية مصنعي الصلب الإيرانية عن إنتاج أكثر من ١٣ مليون طن من منتجات الصلب الوسيطة في البلاد خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام الإيراني الجاري.
وبناء على هذه الإحصائيات، ارتفع إنتاج الصلب الوسيط بنسبة ٣ بالمئة وإنتاج منتجات الصلب بنسبة ٤ بالمئة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. كما في الأشهر الخمسة الأولى من العام الجاري، سجل إنتاج العوارض الفولاذية نمواً بنسبة ٢٨/٩ بالمئة، وهو أعلى معدل نمو لإنتاج منتجات الصلب.

إيران وقيرغيزيا يؤكدان على تطوير علاقاتهما الإقتصادية

أكد السفير الإيراني في بيشكك غلام حسين يادكاري، ووزير الاقتصاد والتجارة القيرغيزي دانيار امانغلديف، على تطوير العلاقات الاقتصادية بين البلدين.
وفي هذا اللقاء، ناقش الطرفان وتبادلا الآراء حول قضايا التعاون المهمة في مجال التجارة والزراعة والنقل والصناعة. وشدد الطرفان على أهمية الحفاظ على التقاليد القائمة في التعاون بين الدول. وأوضحا الخطوات التالية لتوسيع العلاقات الثنائية فيما يتعلق بعضوية إيران الكاملة في منظمة شنغهاي للتعاون.
كما تم في هذا الاجتماع البحث حول تنفيذ الإتفاقيات السابقة وخاصة إنشاء صندوق تنمية قيرغيزستان وإيران، والإتفاق على موعد عقد الاجتماع الثالث عشر للجنة الحكومية الدولية المشتركة المعنية بالشؤون التجارية والاقتصادية والعلمية والتقنية والثقافية.

بدفعها نحو ٦٢/٧ مليار دولار في عام ٢٠٢٢

إيران السادسة عالمياً في دعم الوقود الأحفوري

الوفاق/ وكالات

أعلن صندوق النقد الدولي أن إيران احتلت المرتبة السادسة عالمياً من حيث الدعم الصريح للوقود الأحفوري.
وفي تقريره الجديد حول مستجدات الدعم العالمي للوقود الأحفوري، أعلن صندوق النقد الدولي عن استحواذ إيران على المرتبة السادسة في العالم من حيث دعم واستهلاك الوقود الأحفوري.
وبحسب هذا التقرير الذي تم إعداده بناء على إحصاءات عام ٢٠٢٢، فقد دفعت الحكومة الإيرانية نحو ٦٢/٧ مليار دولار لدعم الوقود الأحفوري الصريح لمواطنيها هذا العام، وهو ما يزيد عن أي دولة أخرى في العالم بإستثناء الدول الخمس: الصين وإندونيسيا وروسيا وكوريا الجنوبية والسعودية.
ويقدر حجم الدعم المنفق لإبقاء أسعار الكهرباء منخفضة في إيران هذا العام بنحو ١٣/٩ مليار دولار. أما البنزين والمنتجات النفطية الأخرى حوالي ٤٨/٨ مليار دولار.
وفي المجمل، تمثل إيران وروسيا والصين وإندونيسيا وكوريا الجنوبية والسعودية ما يقرب من نصف إجمالي الدعم العالمي للوقود الأحفوري، وتدفع هذه الدول ما مجموعه ٦٧٣ مليار دولار دعماً صريحاً لاستهلاك الوقود لمواطنيها.

الصين أكبر داعم للوقود الأحفوري

وذكر صندوق النقد الدولي أن دول العالم أنفقت نحو تريليون و٣٢٦ دولاراً على الوقود الأحفوري خلال العام الماضي.
وتعد الصين أكبر داعم عالمي للوقود الأحفوري، حيث بلغ حجم الدعم الصريح الذي دفعته حكومة بكين للوقود الأحفوري نحو ٢٦٩ مليار دولار في عام ٢٠٢٢، لتأتي السعودية في المرتبة الثانية بـ١٢٩ مليار دولار.
وتحتل إندونيسيا (٧٨ مليار دولار)، وروسيا (٧٠ مليار دولار)، وكوريا الجنوبية (٦٤/٨ مليار دولار)، وإيران (٦٢/٧ مليار دولار)، المرتبة الثالثة إلى السادسة على التوالي في قائمة الدعم العالمي للوقود الأحفوري.
ووفقاً لهذا التقرير، فان هذه الإحصائية تتعلق بالدعم الصريح للوقود الأحفوري، أما الأرقام حول الدعم الضمني (غير الحكومي) للوقود الأحفوري في العالم، فهو أكثر بأضعاف من الصريح.
وبينما بلغت قيمة الدعم العالمي الصريح للوقود الأحفوري خلال عام ٢٠٢٢ أكثر من تريليون و٣٢٦ مليار دولار، تشير التقديرات إلى أنه تم دفع ٥ تريليونات و ٧١٠ مليارات دولار أيضاً كدعم ضمني للوقود الأحفوري.
وبالإضافة إلى ما دفعته إيران للدعم الصريح للوقود الأحفوري في عام ٢٠٢٢، فقد تم أيضاً تخصيص ٩٩/٨ مليار دولار دعماً ضمنياً للوقود الأحفوري.
وقدّر صندوق النقد الدولي أن إلغاء دعم الوقود الأحفوري الصريح والضمني "سيقي من الوفاة المبكرة لـ١/٦ مليون شخص سنوياً، وسيزيد إيرادات الحكومات بواقع ٤/٤ تريليون دولار، وسيضع الانبعاثات على المسار الصحيح للوصول إلى الأهداف المرجوة، لمكافحة الاحتباس الحراري".

في المجمل، تمثل إيران وروسيا والصين وإندونيسيا وكوريا الجنوبية والسعودية ما يقرب من نصف إجمالي الدعم العالمي للوقود الأحفوري

تخفيض دعم الوقود

وخفّضت مجموعة من الدول الأفريقية، وغيرها من الدول النامية، دعم الوقود في الأعوام القليلة الماضية، ويعود هذا بشكل جزئي إلى ارتفاع الدين وتكاليف الاقتراض. وتواجه الدول الأكثر ثراء، التي تستهلك الطاقة بشكل أكبر، ضغوطاً مالية أقل لخفض تكاليف الدعم.
ويتناقض دعم الوقود الأحفوري، مع التعهدات التي قطعتها الدول على نفسها بالتخلص التدريجي من الوقود الأحفوري وفقاً لبعض الالتزامات المناخية الدولية، بما في ذلك التزام مجموعة العشرين في عام ٢٠٠٩.

المدير التنفيذي لشركة بارس للنفط والغاز:

تنفيذ المرحلة ١١ من حقل بارس الجنوبي الغازي كان إستثنائياً

وصف المدير التنفيذي لشركة بارس للنفط والغاز التوفير المالي والزمني في مشروع تطوير المرحلة ١١ من حقل بارس الجنوبي للغاز بأنه "إستثنائي"، وقال: مع نقل المنصة في هذه المرحلة، تم توفير نحو ٨٠٠ مليون دولار.
وأضاف محمد حسين متجلي، الخميس، في مقابلة مع مراسل وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء "إرنا": إن المرحلة ١١ من حقل بارس الجنوبي كانت مهمة للغاية بالنسبة للبلاد ووزارة النفط، لأن هذه المرحلة هي المنصة الحدودية للحقل وتقع عند نقطة الصفر الحدودية.
وقال متجلي: سبب آخر لأهمية هذه المرحلة هو أن إجراءات تطويرها توقفت منذ ٢٠ عاماً بسبب الظروف الدولية المفروضة على البلاد. وأوضح: من الميزات التي جعلت المرحلة ١١ إستثنائية، نقل منصة ١٢C إلى موقع ١١B، وأدى هذا الإجراء إلى توفير ما يقرب من ٨٠٠ مليون دولار في هذا القطاع.
وقال المدير التنفيذي لشركة بارس للنفط والغاز: لو لم تتم عملية النقل كان علينا بناء منصة جديدة، الأمر الذي كان سيستغرق بناؤه ثلاث سنوات على الأقل. بمعنى آخر، في هذا المجال، بالإضافة إلى التوفير المالي، تم توفير الوقت أيضاً وتقدم العمل لمدة ثلاث سنوات.

وأكد: كل الأمور والإجراءات تمت بالاعتماد على القدرات الداخلية، والخبراء والأشخاص الذين لديهم إلتزام وطني للقيام بهذا العمل قاموا به بنجاح.
وقال متجلي عن الخطط المستقبلية للشركة: من المخطط زيادة إنتاج المنصة ١١B بنحو ١٥ مليون مترمكعب يومياً بحلول نهاية الخريف.. لدينا أيضاً خط المرحلة ١٦ الجديد في البرنامج والذي من المتوقع أن يزيد الإنتاج بمقدار ٨ ملايين مترمكعب يومياً.
وأضاف: المنصة ١٣ آلفا مدرجة أيضاً في خطتنا، وهي حالياً في مرحلة التنفيذ والاختبار، والتي سنحاول استخدامها في الشتاء؛ لكن في الوقت الحالي الخط ١٦ والخط ١١ ب مدرجان في خطة الإنتاج لدينا.

«بلومبيرغ»: زيادة صادرات النفط الإيراني إلى الصين

ذكرت وكالة بلومبيرغ إستناداً إلى إحصائيات "تانكر تراكر" أن شحنات النفط الخام الإيراني إلى الصين زادت الى مابين ١/٤ و١/٩ مليون برميل يومياً، بينما كان هذا الرقم أقل من مليون برميل يومياً العام الماضي.
وكتبت بلومبيرغ، في تقرير، أن إيران أرسلت مؤخراً المزيد من النفط إلى سوق النفط، وقالت مصادر مطلعة على مبيعات النفط الإيراني: إن صادرات النفط الإيراني وصلت الآن إلى حوالي ٢ مليون برميل يومياً، وهو ما يقرب من طاقتها، ولو زاد الطلب، يمكن لطهران أن تزيد صادراتها مرة أخرى؛ لكن من غير المرجح أن تكون أكثر من المستوى الحالي؛ ويكاد يتم إرسال الحجم الإضافي من صادرات النفط الإيرانية إلى الصين.
علاوة على ذلك، ادعت بلومبيرغ أن صادرات النفط الإيراني التي زادت، قد تنخفض بسبب انخفاض الطلب في آسيا مع نهاية الصيف.
وبحسب مصادر مطلعة، طلبت عدم الكشف عن هويتها، وجدت إيران زبائن جدد في مصافي التكرير الخاصة الصينية، التي تبحث عن موردي النفط مع تخفيضات إنتاج "أوبك+"؛ لكن في الوقت نفسه، أشارت هذه المصادر إلى أن الصيانة الموسمية في المنشآت النفطية قد تخفض الطلب.
وقال راسل هاردي، المدير التنفيذي لمجموعة فيتول تريدرز، إنه بالإضافة إلى تأثير الطلب الموسمي، فان الصادرات والإنتاج المرتفع على المدى الطويل سيحدان من الكمية التي يمكن للبلاد شحنها.

روسيا تعمل على إبرام «معاهدة كبيرة» مع إيران

أعلن دبلوماسي روسي كبير عزم بلاده رفع مستوى العلاقات مع إيران وإبرام "معاهدة كبيرة" بين البلدين في المستقبل.
ونقلت وكالة تاس للأنباء عن نائب وزير الخارجية الروسي، أندريه رودينكو، قوله: تعمل روسيا وإيران على معاهدة كبيرة جديدة، ستشمل قضايا مختلفة، بما في ذلك المجالات الرئيسية لتعاوننا.
وذكر هذا الدبلوماسي الروسي الكبير أن العلاقات بين روسيا وإيران كانت في اتجاه تصاعدي مطرد في السنوات القليلة الماضية، وقال: نتوقع أن تصل هذه العلاقات إلى مستوى جديد.
وبحسب إحصائيات الجمارك الروسية، بلغ حجم التبادل التجاري بين موسكو وطهران في شهري يناير وأكتوبر ٢٠٢٢ أربعة مليارات دولار، وهو ما يتجاوز إجمالي حجم التجارة في عام ٢٠٢١. وقد نمت صادرات روسيا إلى إيران بنسبة ٢٧٪، كما نمت صادرات إيران إلى هذا البلد بنسبة ١٠٪.
بدوره، قال نائب وزير الخارجية الروسي سيرغي ريابكوف، الذي زار طهران مؤخراً، عن العلاقات الروسية–الإيرانية وارتياحه لهذه العلاقات: العلاقات تتقدم وعلاقاتنا وثيقة في العديد من المجالات التي لا علاقة لها بالبعد الجغرافي، ويجب على الدول أن تتعاون أكثر مع بعضها البعض. وأضاف: يجب أن نتجه نحو تفعيل المشاريع المشتركة وتنفيذ هذه المشاريع وإن مسألة الممرات وإلغاء التعريفات التجارية تتقدم. سياسياً، ونحن قريبون من بعضنا البعض ونتحرك جنباً إلى جنب.