● أخبار قصيرة

إيران.. إنتاج النفط يرتفع ٤٠٪ مع زيادة الإستثمار

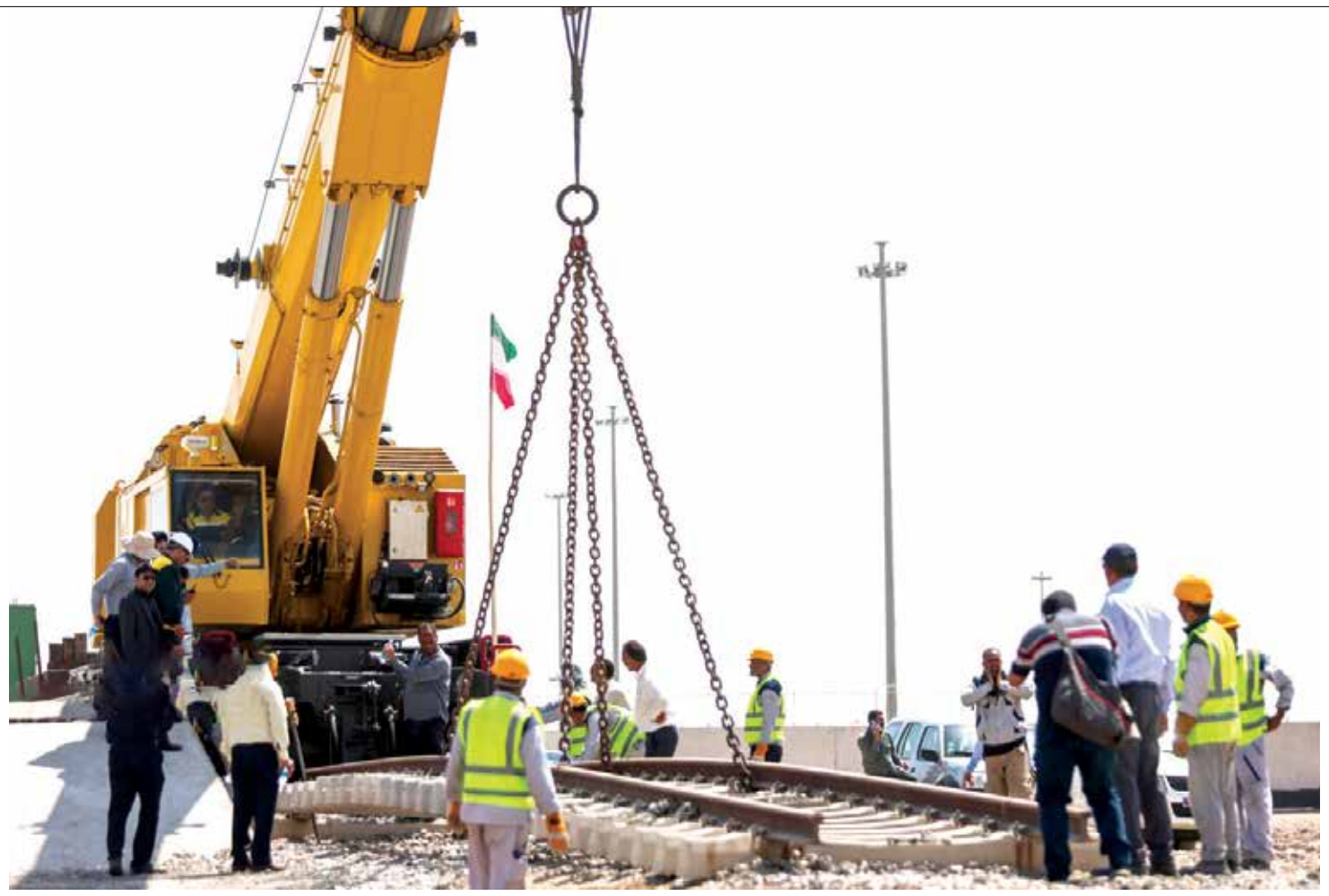
صرح وزير النفط الإيراني: إنه مع زيادة الإستثمار في قطاع النفط، ارتفع إنتاج البلاد من النفط بنسبة تقارب ٤٠ ٪.
وعن إشارة قائد الثورة إلى الإجراءات المتخذة في قطاع النفط والغاز، قال جواد أوجي: إن قائد الثورة صرح إن زيادة الاستثمار في صناعة النفط يجب أن تؤدي إلى زيادة الإنتاج؛ ومع زيادة الاستثمار، ازداد إنتاج النفط الايراني بما يقرب من ٤٠ ٪. وأضاف: إن مشروع المرحلة ١١ كان معطلاً لمدة عشرين عاماً، وتم إبرام العديد من العقود بشأنه وكان العقد الأخير هو العقد الذي أبرم مع شركة توتال بقيمة ٤/٨ مليار دولار لتطوير المرحلة بالكامل؛ لكن لم يحدث أي تقدم.
وأوضح: مع افتتاح المرحلة ١١ من حقل بارس الجنوبي الذي تم قبل أيام، بدأنا العمل بطاقة تتراوح بين ٧ و ١٠ ملايين مترمكعب يومياً، ومع زيادة عدد الآبار سنصل إلى ٥٠ مليون مترمكعب.

إنتاج السيارات في إيران يتجاوز الـ١ مليون مركبة

قال خبير إيراني في مجال السيارات: إن إنتاج السيارات في ايران ارتفع بشكل كبير خلال الحظر المفروض على البلاد بفضل سياسات الحكومة الثالثة عشرة، ومن المتوقع أن يتجاوز الإنتاج في العام الجاري الايراني مليون و ٥٠٠ ألف مركبة.وقال حسين رحيمي نجاد، السبت، لمراسل "إرنا": لقد شهدنا تغيراً في نمو إنتاج السيارات منذ العام الماضي الايراني (انتهى في ٢٠ مارس ٢٠٢٣)، في حين أن جودة المنتجات تنمو أيضاً. وأضاف: لقد أكد قائد الثورة الإسلامية على زيادة الإنتاج وجودة السيارات، وتحقق الأمر في الحكومة الثالثة عشرة، ونشهد تغيراً ملحوظاً في هذا المجال. وتابع: استخدام القدرات القائمة على المعرفة وتحسين جودة المنتجات من أهم إنجازات صناعة السيارات في العامين الماضيين، بحيث نشاهد تأثيرها على السوق.

محافظة قم تصدّر سلعاً إلى ٣٨ دولة

أعلن المدير العام لتنسيق الشؤون الاقتصادية في محافظة قم المقدسة إن المحافظة صدرت سلع الى ٣٨ دولة خلال العام الجاري، مؤكداً أن ذلك يتم في إطار السياسة التي تعتمدها الحكومة الحالية لتوسيع العلاقات التجارية مع الدول الأخرى.
وقال عباس شيرمحمدي، السبت: لقد بلغت صادرات محافظة قم ٣٤٨ مليون دولار في العام الماضي، حيث كانت كل من العراق وأفغانستان والإمارات وباكستان وروسيا وتركيا وغيرها الدول التي استوردت السلع من هذه المحافظة. وأوضح أن السلع التي تم تصديرها الى هذه الدول شملت المواد المطاطية والمعادن ومختلف المنتوجات الكيمياوية والآلات الميكانيكية والمواد الغذائية التي شملت الألبان والزيوت وغيرها من السلع.



مشروع الربط السككي بين شلمجة والبصرة

خطة استراتيجية لإيجاد تحول في منطقة غرب آسيا

مخبر: المشروع سيوفر الأرضية لربط مرقد الإمام الرضا(ع) بالعتبات المقدسة في العراق وزيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين

السوداني: العلاقة بين العراق وإيران استراتيجية، ونعمل على مشروع المدينة الصناعية الحدودية وطرق النقل المشتركة بين البلدين

٦ الوفاق/ وكالات

أقيمت أمس السبت مراسم تنفيذ مشروع الربط السككي "شلمجة-البصرة" بحضور النائب الأول لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية محمد مخبر، ورئيس الوزراء العراقي محمد شياع السوداني، في معبر شلمجة الحدودي بمحافظة خوزستان (جنوب غرب إيران).
واعتبر النائب الأول لرئيس الجمهورية، خلال المراسم، إستكمال مشروع الربط السككي "شلمجة-البصرة" سيوفر الأرضية لربط مرقد الإمام الرضا(ع) بمشهد المقدسة إلى العتبات المقدسة في العراق وزيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين إلى ٣٠ مليار يورو.
وقال مخبر: اليوم نجتمع في هذا المكان لنشهد بدء أحد أهم المشاريع المشتركة بين إيران والعراق والتي ستؤثر على المنطقة بأكملها، وأعرب عن ارتياحي لأننا تمكنا اليوم، برفقة رئيس الوزراء العراقي، من بدء المشروع وتطوير البنية التحتية للسكك الحديدية لتوسيع التعاون التجاري والاقتصادي. وأضاف: يتمتع الشعبان الإيراني والعراقي بعلاقات تاريخية وحضارية ودينية جيدة للغاية؛ لكن حجم التجارة بين البلدين في الوقت الراهن ليس بالمستوى المطلوب، ويبلغ نحو ١١ مليار يورو سنوياً؛ وإذا أزيلت العوائق، فمن الممكن زيادة هذا الحجم إلى ٣٠ مليار يورو سنوياً.
ومن ناحية أخرى، فان تفعيل هذه العملية سيضمن وصول العراق الكامل إلى الدول المجاورة لإيران، بما في ذلك منطقة القوقاز وآسيا الوسطى.
ونقل مخبر تحيات رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية إلى رئيس مجلس الوزراء العراقي، مشيداً بالخطط التنموية التي شرعت بها الحكومة العراقية في مختلف القطاعات، كما أكد دعم ايران نجاح العراق اقتصادياً وتنموياً.

فرصاً كثيرة ومساراً جديداً للنقل

من جانبه، أكد رئيس مجلس الوزراء العراقي، محمد شياع السوداني، إن طريق التنمية سيوفر فرصاً كثيرة وسيشكل مساراً جديداً للنقل في العالم.
وقال السوداني: إنا نشهد أيام الزيارة الأربعينية، حيث يستقبل العراق الزوار من داخله وخارجه، ومن أغلب دول العالم، عبر البر والجو والبحر. وأضاف: إن القسم الأكبر من الزوار كان من إيران، حيث بلغ عدد الوافدين من كل المنافذ بحدود ٣ ملايين، وعدد الوافدين من منفذ الشلامجة تجاوز ٧٠٠ ألف لغاية الآن. وتابع: نتطلع إلى بنية تحتية تسهل عملية دخول الزائرين في السنوات القادمة مع تنامي أعدادهم، وتيسر وصولهم، وتقلل من الزخم والحوادث والاختناقات التي تشهدها الطرق في المناسبات، مبيناً أن المشروع يمثل ركيزة أخرى في تعزيز البنى التحتية لاقتصادنا، ورفع قدرة العراق على التواصل مع دول الجوار، واستقبال المسافرين القادمين من إيران وبلدان وسط آسيا، عبر مشروع الربط السككي.
وذكر رئيس الوزراء العراقي: أتقدم بالشكر الجزيل للجمهورية الإسلامية على تبنيها إزالة الألغام من المنطقة المحددة والتكفل بتنفيذ جسر على شط العرب لعبور سكة الحديد. وشدد على أن الربط السككي عبر منفذ الشلامجة هو حلقة من حلقات متعددة، نأمل بأن تمتد لتصل إلى النجف الأشرف وكربلاء المقدسة، وفي عموم المنطقة. ونوه الى أن العلاقة بين العراق وإيران استراتيجية، ونعمل على مشروع المدينة الصناعية الحدودية وطرق النقل المشتركة بين البلدين.

بناء جسر متحرك على نهر أروند

من جهته، قال وزير الطرق والتنمية العمرانية الإيراني: سيتم بناء جسر متحرك على نهر أروند الحدودي مع العراق من قبل الجمهورية الإسلامية الإيرانية بموجب الإتفاق الذي تم التوصل إليه .
وأضاف مهرداد بذرباش في المراسم: لم يتم تنفيذ إنشاء خط سكة حديد شلمجة - البصرة منذ حوالي ٤٠ عاماً لأسباب عديدة؛ لكن اليوم بدأ تنفيذ هذا المشروع بحضور النائب الأول للرئيس الإيراني ورئيس الوزراء العراقي.
وصرح بذرباش: إن الإتفاقيات المبدئية بين وزيري البلدين تم إبرامها خلال الأشهر القليلة الماضية وتم الإعداد لتنفيذ هذا المشروع. وأضاف: تمت عمليات البنية التحتية لهذا المشروع ودخل اليوم مرحلة التنفيذ. وتابع: تم الإتفاق على منح ايران الأراضي اللازمة المتاخمة لنهر أروند لبناء هذا الجسر.
وأوضح: قررنا تنفيذ وإكمال المشروع خلال عام؛ وفي حال عدم إكماله في هذه الفترة، سيتفق الجانبان على الإجراءات اللازمة.

خطة استراتيجية لإيران والعراق

وفور وصوله إلى مطار آبادان، وصف النائب الأول لرئيس الجمهورية مشروع خط سكة حديد شلمجة-البصرة بأنه خطة استراتيجية لإيران والعراق، وأعلن أن هذا المشروع سيربط السكك الحديدية بين البلدين ومن شأنه أن يكمل طرق النقل الدولية.
وتابع قائلاً: سيتم إستكمال هذا المسار المهم بتعاون البلدين خلال العامين المقبلين، في إطار سياسة تعزيز العلاقات مع الجيران وبعد عامين من المتابعة المستمرة، ونأمل أن يكون مصدر خير وبركة لدولتي إيران والعراق وكذلك لدول المنطقة.
واعتبر مخبر ربط خطوط السكك الحديدية الإيرانية بالعراق وامتدادها إلى البحر الأبيض المتوسط بعد عدة عقود حدثاً سعيداً، وقال: سنشهد قفزة هائلة في التبادل التجاري بين البلدين مع استكمال مشروع الربط السككي "شلمجة-البصرة". وأضاف: إن الدول التي تقع في شرق العالم يمكنها الوصول والتواصل مع دول البحر الأبيض المتوسط من خلال هذا الخط السكة الحديد،كما نأمل أن يلعب هذا الخط دوراً خاصاً في تسهيل السفر بين إيران والعراق.

الإلتقاء عند نقطة الصفر

يذكر أن رئيس مجلس الوزراء العراقي وصل إلى محافظة خوزستان يوم السبت برفقة السفير الإيراني في بغداد محمد كاظم آل صادق، والتقى النائب الأول لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية محمد مخبر في نقطة الصفر على الحدود لوضع حجر الأساس لمشروع الربط السككي "شلمجة - البصرة" في محافظة خوزستان.
وقد أعلنت الحكومة العراقية أن وضع حجر الأساس يأتي بعد أن أكدت وزارة النقل ومحافظة البصرة استكمال الإجراءات المنصوص عليها بقرار مجلس الوزراء (٢٣٣٣٣)، المتعلقة بتنفيذ المشروع الربط.
من جهته، أفاد الناطق الرسمي باسم الحكومة العراقية، باسم العوادي، بأن هذا المشروع الحيوي من مشاريع النقل المهمة في المنطقة لنقل المسافرين والزائرين بين العراق وإيران، وسيسهم أيضاً، بشكل فعال، في نقل المسافرين والزائرين من بلدان وسط آسيا باتجاه العراق. وأضاف العوادي: إن هذا المشروع مقدمة لمشاريع نقل استراتيجية ستربط بين العراق ودول الجوار، تعمل الحكومة على تنفيذها بعدما بقيت لسنوات طويلة في إطار النقاش والبحث دون أن تدخل حيز التنفيذ.
وتولت إيران مسؤولية إزالة الألغام بطول ١٦ كيلومتراً في إطار تنفيذ هذا المشروع وأنجزت هذه المهمة؛ وإزالة الألغام من مسافة ١٦ إلى ١٨ كيلومتراً هي مسؤولية العراق.
ويهدف هذا المشروع إلى تسهيل السفر الرخيص بالسكك الحديدية للزوار الإيرانيين إلى العتبات المقدسة بالعراق والزوار العراقيين إلى مشهد المقدسة.

خلال الأسبوعين الماضيين

دخول ٥ أطنان من السبائك الذهبية لإيران

كشف نائب وزير الصناعة والمناجم والتجارة رئيس منظمة تنمية التجارة الإيرانية إنه قد دخلت خمسة أطنان من السبائك الذهبية إلى البلاد في الأسبوعين الماضيين.
وقال مهدي ضيغمي، أمس السبت، في تصريح لوكالة أنباء الجمهورية الإسلامية "إرنا": إن استيراد سبائك الذهب مربح للتجار وقد تم بذل الجهود من أجل تنويع طرق إرجاع العملة الأجنبية. وأضاف: الآن البنك المركزي لا يعترف بالصادرات. وتابع: سعر السبائك الذهبية مناسب والبنك المركزي يمارس ضغوطاً ولا توجد خطة للتبادل التجاري مع العراق بالعملة الإيرانية الريال.
وسبق أن أعلن الرئيس السابق لمنظمة تنمية التجارة الإيرانية، الشهر الماضي، عن وصول طن من سبائك الذهب إلى البلاد خلال الأشهر الثلاثة الماضية في إطار عودة عملة التصدير.
وتظهر أحدث البيانات التي أعلنتها الجمارك الإيرانية أنه من تاريخ إصدار مرسوم استيراد المعادن النفيسة حتى ١٨ يونيو المنصرم، دخلت أكثر من ٣ أطنان من سبائك الذهب بقيمة تزيد عن ٢٠٠ مليون دولار إلى إيران.

وفي ديسمبر من العام الماضي، وافق مجلس الحكومة على منح تسهيلات لاستيراد سبائك الذهب إلى البلاد.
وبناء على هذا القرار، تم النظر في تسهيلات لاستيراد المعادن النفيسة (الذهب والفضة والبلاتين). وبعد هذا المرسوم وحتى ١٨ يونيو المنصرم، استوردت إيران نحو ٣٢٦٢ كيلوغراماً من سبائك الذهب بقيمة ٢٠٢ مليون و ٤٤٠ ألف دولار. وتظهر البيانات التي أعلنتها الجمارك أن عملية استيراد سبائك الذهب إلى البلاد قد ازدادت في الربع الثالث من العام الجاري، بحيث أنه منذ بداية العام الحالي وحتى ١٨ يونيو، ووصل وزن سبائك الذهب التي دخلت إيران إلى ألف و٨٧٧ كيلوغراماً بقيمة ١٢١ مليون و ٤٤ ألف دولار.