● أخبار قصيرة

الإقتصاد الإيراني ينمو ٤٪ العام الماضي

إرتفع الناتج المحلي الإجمالي لإيران بنسبة ٤ ٪ وبلغ معدل تكوين رأس المال الثابت إلى ٦/٧ ٪ خلال العام الماضي.

ونشر البنك المركزي تقرير الناتج المحلي الإجمالي في شتاء العام الماضي. وبحسب هذا التقرير، بلغ النمو الاقتصادي للبلاد بأكملها ٥/٣ ٪ في موسم الخريف، وبلغ النمو الاقتصادي باستثناء النفط ٤/٧ ٪.

وفي هذا الموسم، كان نمو ناتج القطاع الزراعي ١/٥ ٪ والنفط ١٢ ٪ والتعدين ٠/٨ ٪ والصناعة ١٣/٥ ٪ والبناء ٢/٨ ٪ والخدمات ٢/٩ ٪.

وعلى هذا النحو، بلغ معدل النمو الاقتصادي لهذا العام ٤ ٪. وباستثناء النفط، تم احتساب نمو الناتج المحلي الإجمالي بنسبة ٣/٥ ٪. وفي قسم تكوين رأس المال الذي تظهر مسار الاستثمار في الاقتصاد الإيراني، تم تسجيل أرقام جيدة، بحيث كان معدل تكوين رأس المال الثابت الإجمالي في العام الايراني الماضي يساوي ٦/٧ ٪.

التجارة الإيرانية- الفنزويلية يجب أن تصل إلى ٢٠ مليار دولار

دعا رئيس لجنة الصداقة البرلمانية بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وفنزويلا الى تنمية العلاقات التجارية بين البلدين لتبلغ ٢٠ مليار دولار، في معرض إشارته الى الزيارة الأخيرة التي قام بها رئيس الجمهورية آية الله ابراهيم رئيسي، ورافقه فيها هو الى ٣ دول في أميركا اللاتينية. وقال محمد مهدي مفتح: ان علاقاتنا التجارية مع فنزويلا تبلغ في الوقت الحالي ٣/٦ مليار دولار، وتقرر أن تصل إلى ٥ مليارات دولار، ثم الى ١٠ مليارات دولار، وأخيراً الى ٢٠ مليار دولار.

وأشار مفتح، الذي كان يتحدث في مؤتمر صحفي عقده على هامش الجلسة العلنية لمجلس الشورى الاسلامي أمس الإثنين، الى نتائج زيارة رئيس الجمهورية والوفد المرافق له الى أميركا اللاتينية، قائلاً: لقد زار الرئيس رئيسي كلاً من فنزويلا وكوبا ونيكاراغوا التي تعتبر حليفا لنا في مواجهة أميركا، حيث خضعت هذه الدول للحظر الأميركي ويربطها تعاون قريب مع ايران وهو أمر في غاية الأهمية.

مشروع لزيادة مساحات وإنتاج مزارع الروبيان جنوب إيران

تنتج محافظة بوشهر المطلة على الخليج الفارسي أكثر من ٦٠ بالمئة من الروبيان (الجمبري) المنتج في مزارع الروبيان في كل ايران، وهناك الآن مشروع لزيادة مساحات هذه المزارع وزيادة الإنتاج.

وسجل إنتاج الروبيان في هذه المحافظة (تدر أرباحاً على مربي مزارع الروبيان بالعملة الصعبة نظراً للتصدير الى خارج البلاد) أكثر من ٣٨ ألف طن في العام الماضي، حيث تعتبر محافظة بوشهر قطباً لإنتاج الروبيان في ايران.

وتبلغ مساحة مزارع الروبيان في هذه المحافظة ٧ آلاف و٢٥٩ هكتاراً، وقد أعلن رئيس دائرة الثروة السمكية في هذه المحافظة، عقيل أميني، إن تربية الروبيان خلال العام المقبل ستشمل أكثر من ٤٠٠ مزرعة وسيتم تربية مليارين و ٩٠٠ مليون قطعة روبيان في هذه المزارع.

لتطوير إقتصادها..

إيران تولي أهمية خاصة للممرات التجارية الدولية

الوفاق/ خاص

من المقرر أن يتم الربط السككي بين مدينة كركان الإيرانية (شمال) وروسيا عبر حدود إينجة برون (شمال ايران) مع تركمانستان ومن ثم كازاخستان ومن ثم الأراضي الروسية.

هذا الممر السككي الجديد بين الشمال والجنوب، يعبر من الجهة اليمنى من بحر قزوين وليس الجهة اليسرى الذي فيه ممر الشمال – الجنوب الرئيسي، ويعتبر القسم الشرقي لهذا الممر، حيث تريد روسيا تنويع طرق مواصلاتها الترانزيتية مع باقي الدول عبر ايران.

وفي هذا الخصوص، قال مساعد وزير الخارجية لشؤون الدبلوماسية الإقتصادية: إن الحكومة الإيرانية الثالثة عشرة (برئاسة آية الله إبراهيم رئيسي) تولي أهمية خاصة الى الممرات التجارية الدولية، وقد وضعت على سلم برامجها الرئيسية تفعيل الطاقات الكامنة في البلاد لأجل الانضمام الى هذه الممرات.

جاء ذلك في مدونة نشرها مهدي صفري يوم الأحد، حيث سرد منجزات حكومة السيد رئيسي، بعد مرور عامين على تاريخ بدء مهامها في البلاد.

ممر الشمال - الجنوب الستراتيجي

وسلط مساعد وزير الخارجية الضوء على ممر الشمال - الجنوب الستراتيجي؛ مبيناً ان الاتفاق حول هذا الممر جرى قبل أعوام عديدة بين ايران والهند وروسيا، ومن ثم انضمت سلطنة عمان الى الدول الثلاث.

وحول الدور الستراتيجي لهذا الممر، لفت صفري الى أنه يمكن تصدير السلع بواسطة الربط السككي عبر ممر الشمال - الجنوب، وذلك بدءاً من الهند ومروراً بدول الخليج الفارسي، وصولاً الى جمهورية أذربيجان وروسيا وشمال أوروبا.

وأوضح الدبلوماسي الايراني رفيع المستوى، إن هذا الممر لا يشق طريقه نحو روسيا فقط، وإنما يشمل دول منطقة القوقاز والبحر الأسود وأوروبا أيضاً. واستطرد قائلاً: إن الحكومة الايرانية تركز بشكل أساسي على ممر الشمال - الجنوب الستراتيجي وتطويره.

تطوير ميناء جابهار الستراتيجي

وعلى صعيد الممرات التجارية ودورها الكبير في سياق تطوير اقتصاد البلدان، نوه صفري الى مشروع تطوير ميناء جابهار الستراتيجي الايراني بمحافظة سيستان وبلوجستان (جنوبي شرقي البلاد). وأضاف: إن الجمهورية الإسلامية الإيرانية وقعت قبل ٧ أعوام على وثيقة للتعاون مع الهند حول ميناء جابهار، والحكومة الثالثة عشرة تبذل جهوداً مضاعفة لأجل تنفيذ هذا الاتفاق، نظراً لأهمية جابهار الكبيرة بالنسبة للبلاد.

ومضى صفري قائلاً: هناك العديد من الدول في منطقتي آسيا الوسطى والخليج الفارسي، التي أبدت استعدادها للانضمام الى المشاريع الإستثمارية الإنمائية داخل ميناء جابهار؛ مردفاً: إن الآفاق المستقبلية ذات الصلة بإجراءات هذه البلدان سوف تتضح خلال الأشهر القادمة شيئاً فشيئاً.

الربط السككي بين إيران والعراق

وتطرق مساعد وزير الخارجية لشؤون الدبلوماسية الاقتصادية الى مشروع الربط السككي بين ايران والعراق عبر مدينتي شلمجة بمحافظة خوزستان (جنوب غربي البلاد) والبصرة (جنوبي العراق)؛ مصرحاً: انه رغم وجود بعض الملاحظات لدى الطرف الآخر؛ لكن جرى قبل نحو شهرين الاتفاق حول هذا المشروع، وبما يحدد مسؤوليات كل من الطرفين في مرحلة التنفيذ.

وحول مزايا الطريق السككي بين شلمجة والبصرة، أوضح صفري انه يصل شبكة سكك الحديد الايرانية مع العراق وسوريا، الأمر الذي سيعود بالفائدة ليس على الدول الثلاث فحسب، وإنما يسهم بشكل خاص في الربط بين منطقة الخليج الفارسي مع البحر الأبيض المتوسط.

وختم هذا المسؤول حديثه بالإشارة الى مقايضة النفط والغاز ومد أنبوب الغاز الايراني الى باكستان، قائلاً: إن الحكومة بذلت جهوداً كثيرة، ورغم الحظر المفروض على البلاد فهي ماضية بهذا الاتجاه.

فرصة ذهبية لإيران

ويعتقد مدير قسم دراسات الممرات في معهد الدراسات المعاصرة، فرشاد عادل، إن هدف روسيا من مد هذا الممر الجديد هو تصدير منتجاتها من اكتائو في كازاخستان الى تركمانستان ومن ثم ايران وتركيا الى أوروبا.

ويعتقد عادل إن هذا الممر الجديد يشكل فرصة ذهبية لإيران لتحقيق إيرادات وعوائد مالية كبيرة وجديدة.

ويضيف: إن هذا القسم الشرقي من ممر الشمال - الجنوب يوصل روسيا ودول آسيا الوسطى أيضاً بالمياه الدولية في الخليج الفارسي وبحر عمان وبالعكس.

وقال هذا الخبير: إن هذا الممر الذي يعبر من شرق بحر قزوين نحو روسيا يوفر الفرصة لتصدير المنتجات الى المناطق المركزية والشرقية لروسيا، وهناك فرصة ذهبية لإيران لتصدير المنتجات الغذائية والزراعية الى هذه المناطق الروسية عبر الممر الجديد، وهي فرصة عجزت عن استغلالها حتى تركيا، كما يمكن ربط الهند أيضاً بهذا الممر عبر ميناء جابهار الايراني والأراضي الايرانية، حيث ستعبر البضائع الهندية عبر ايران الى روسيا وآسيا الوسطى، ولذلك أيضاً إيرادات وفرص ضخمة وكبيرة لإيران.

صفري: طريق شلمجة- البصرة السككي يصل شبكة سكك الحديد الإيرانية مع العراق وسوريا، الأمر الذي سيعود بالفائدة ليس على الدول الثلاث فحسب، وإنما يسهم بشكل خاص في الربط بين منطقة الخليج الفارسي مع البحر الأبيض المتوسط

بحلول نهاية العام الجاري

روسيا تتوقع إنضمام إيران للإتحاد الإقتصادي الأوراسي

قال نائب رئيس الوزراء الروسي أليكسي أوفرشوك: إنه من الممكن التوصل إلى إتفاقية لإقامة منطقة تجارة حرة بين إيران وروسيا وعدة دول تغطي منطقة أوراسيا الشاسعة الممتدة من حدود أوروبا الشرقية إلى غرب الصين بحلول نهاية العام.

وأكد أوفرشوك، أمس الإثنين، في تصريحات لوكالة أنباء تاس الروسية: إن المحادثات بين إيران والاتحاد الاقتصادي الأوراسي الذي يضم أرمينيا وروسيا البيضاء وكازاخستان وقرغيزستان وروسيا في مراحلها الأخيرة. وأضاف: نتحرك إلى الأمام.. يحدونا أمل كبير في أن يتم التوقيع على مثل هذه الاتفاقية بحلول نهاية العام.

واكتسبت المنطقة وإيران أهمية إضافية لكرملين بعد العقوبات التي فرضها الغرب على روسيا التي حدت من طرق التجارة الخارجية لروسيا وأجبرتها على البحث عن أسواق خارج أوروبا.

وقال الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، أمام منتدى بطرسبرغ الاقتصادي الدولي، الجمعة الماضي: إن حوالي ٩٠ ٪ من التجارة مع الاتحاد الاقتصادي الأوراسي تم بالعملة الروسية الروبل، كما أن ٨٠ ٪ من التسويات التجارية بين روسيا والصين تنفذ بالروبل واليوان.

ورغم توطيد العلاقات بين موسكو وطهران، فان التجارة بين البلدين لم تشهد زيادة كبيرة. وأفادت بيانات حكومية بارتفاع معدل تبادل السلع بين ايران وروسيا بنسبة ٢٠ ٪ في عام ٢٠٢٢.

ومن المقرر أن تحل الاتفاقية الإقليمية مع إيران محل اتفاقية مؤقتة تنص بالفعل على خفض الرسوم الجمركية على مئات من أنواع السلع.

وفي نوفمبر/ تشرين الثاني ٢٠٢٢، بدأت روسيا مبادلة منتجات النفط مع إيران. وفي مارس/ آذار، قالت طهران إنها تعتمد على "كميات ضخمة" من مبادلات النفط والغاز مع موسكو.

وقال أوفرشوك لوكالة تاس: إن المفاوضات مستمرة بين دول الاتحاد الاقتصادي الأوراسي بشأن إنشاء سوق مشتركة للغاز.

وأنشئ الاتحاد الاقتصادي الأوراسي في مطلع عام ٢٠١٥ على أساس الاتحاد الجمركي بين روسيا وبيلاروسيا وكازاخستان، وانضمت إليه لاحقاً كل من أرمينيا وقرغيزستان في السنة ذاتها.

وتضمن اتفاقيات الاتحاد لجميع أعضائه حرية تنقل السلع والخدمات ورؤوس الأموال واليد العاملة وانتهاج سياسة متفق عليها في قطاعات التجارة والطاقة والصناعة والزراعة والنقل.

ومثل روسيا، تواجه إيران ضغوطاً بسبب العقوبات المفروضة عليها من قبل الولايات المتحدة في أعقاب انسحاب الرئيس دونالد ترامب من الاتفاق النووي في مايو/ أيار من العام الماضي، ٢٠١٨.

وسيصل عدد سكان الدول الأعضاء في اتحاد أوراسيا إلى ٢٧٠ مليون نسمة بعد أن تنضم إيران إليه، فيما كان العدد سابقا ١٩٠ مليوناً. كما يبلغ حجم المبادلات التجارية الخارجية للدول الأعضاء في الاتحاد ٧٥٠ مليار دولار، وبإمكانها تغطية ٦٥ ٪ من حاجاتها الاقتصادية من خلال المبادلات البينية عبر هذا الاتحاد.

ويحتل الاتحاد الأوراسي الاقتصادي المرتبة الأولى في إستخراج النفط بنسبة ١٤/٥ ٪ عالمياً، والمركز الأول أيضاً في إنتاج غاز العالم بنسبة ٢٠/٢ ٪ والمركز الرابع في إنتاج الحديد بـ٤/٧ ٪ والمركز الخامس في إنتاج الفولاذ في العالم بنسبة ٥ ٪.

بحضور رئيسي البلدين..

توقيع مذكرة تفاهم بين إيران وأوزبكستان في مجال الترانزيت

وقّع وزير الطرق والتنمية العمرانية الايراني مهرداد بذرباش، ووزير النقل والاتصالات في أوزبكستان على مذكرة تفاهم للتعاون الشامل في مجال النقل والترانزيت بحضور رئيسي البلدين.

وتهدف مذكرة التفاهم هذه إلى تعزيز مبادئ وأسس التعاون في النقل والعبور في ممرات النقل الدولية المشتركة، وتحسين طرق العبور وتطوير النقل البري وسكك الحديد بين البلدين، وتسهيل ربط إيران بدول آسيا الوسطى عبر أراضي أوزبكستان وإلغاء جميع رسوم العبور في طرق البلدين وتبسيط جميع عمليات النقل بينهما.

وأعلن الجانبان رغبتهما في زيادة عدد الرحلات المنتظمة، كما أعلنت منظمة الطيران المدني الإيرانية عن استعدادها لعقد دورات تدريبية متخصصة في مجال الطيران والتعاون في مجال الطيران التجاري.

يذكر أن ١١ وثيقة للتعاون الثنائي تم توقعيها بين ايران وأوزبكستان برعاية رئيسي البلدين في طهران.

جاء ذلك على امتداد لزيارة رئيس جمهورية أوزبكستان، شوكت ميرضيايوف، على رأس وفد سياسي واقتصادي رفيع المستوى الى طهران يوم الأحد، وذلك تلبية لدعوة نظيره الايراني آية الله ابراهيم رئيسي.

وتضمنت مذكرات التفاهم الموقعة، العديد من المجالات ذات الاهتمام المشترك؛ بما في ذلك: التجارة التفضيلية والنقل والترانزيت والتعاون الصيدلاني والتأمين وإنشاء مناطق حرة اقتصادية مشتركة ووضع خطة تنفيذية للتعاون التقني والزراعي بين طهران وطشقند.