

أخبار قصيرة



«عباس علي آبادي»
مرشحاً لحقيبة وزارة
الصناعة

أعلن نائب رئيس الجمهورية للشؤون البرلمانية محمد حسيني، عن ترشيح عباس علي آبادي الرئيس التنفيذي لشركة ميناء وزيراً لمقرحة لحقيبة وزارة الصناعة والتعدين والتجارة. وقال حسيني، أمس الثلاثاء، على هامش الجلسة العلنية لمجلس الشورى الإسلامي: رشح رئيس الجمهورية آية الله سيد إبراهيم رئيسي، تنفيذاً للمادة ١٣٣ من الدستور، في رسالة وجهها إلى رئيس مجلس الشورى الإسلامي محمد باقر قاليباف، عباس علي آبادي لحقيبة وزارة الصناعة والتعدين والتجارة. يذكر أن عباس علي آبادي من مواليد عام ١٩٦١ في المحافظة المركزية، تخرج من جامعة شريف الصناعية وجامعة طهران بدرجة البكالوريوس والماجستير في الميكانيكا مع تخصص في تحويل الطاقة ودكتوراه في الهندسة الميكانيكية.



محافظ المركزي الإيراني
يتوجه إلى واشنطن

غادر محافظ البنك المركزي الإيراني، محمد رضا فرزین، طهران متوجهاً إلى واشنطن لإجراء مباحثات مع مسؤولي صندوق النقد الدولي.

ويرافق فرزین في هذه الزيارة معاون الشؤون الدولية للبنك المركزي محسن كريمي. يذكر أن الجمهورية الإسلامية الإيرانية عضو في مجلس إدارة صندوق النقد الدولي.

ونشر صندوق النقد الدولي مؤخراً تقريراً في قاعدة بياناته الإحصائية، قدم الاقتصاد الإيراني باعتباره ثاني أكبر اقتصاد في العالم خلال ٢٠٢٢ لزيادة الناتج المحلي الإجمالي الإيراني هذا العام ١٤١ مليار دولار.



مفاوضات إيرانية-
تركمانية لتطوير
الشحن السككي

أعلن المدير التنفيذي لشركة سكك الحديد الإيرانية عن مفاوضات لتطوير الشحن السككي مع تركمانستان. وأضاف معياد صالح، في تصريح صحفي أمس الثلاثاء، بأنه سيتم إضافة ٥٠٠ مقطورة بين إيران وتركمانستان لتعزيز ترانزيت البضائع بين البلدين. واستطرد صالح قائلاً: إن منفذ سرخس الحدودي (شمال شرق) أهم معبر يتصل بتركمانستان، حيث نحاول عبره تصدير أنواع البضائع منه إلى آسيا الوسطى وروسيا.



أمين عام «أوبك»، مشيراً إلى وجود علاقات جيدة وبناءة معها:

إيران لاعب رئيسي بسوق النفط؛ ونتطلع لعودتها الكاملة للأسواق

الوفاق/وكالات

النفط الخام العالمية.

علاقات جيدة وبناءة مع «أوبك»

وأعرب الغيبي عن سعادته لزيارة إيران لأول مرة بصفته أمين عام «أوبك»، مشيراً إلى وجود علاقات جيدة وبناءة مع إيران التي هي أحد الأعضاء المؤسسين الرئيسيين لمنظمة «أوبك». كما وأبدى عن سروره وإرتياده خلال سفره إلى طهران ومقابلاته المثمرة مع المسؤولين الإيرانيين من رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية ووزير النفط الإيراني والطاغم النفطي الإيراني، مثمناً على الآراء والمقترحات والتوصيات التي قدمها الجانب الإيراني حول المسؤوليات وكيفية عمل «أوبك» في المستقبل.

العوامل المؤثرة على أسعار النفط

وعن فعالية قرارات أعضاء تحالف «أوبك بلس» للجلولة الجديدة لخفض إنتاج النفط من أجل تحسين أسعار النفط الخام العالمية، صرح الأمين العام لمنظمة الدول المصدرة للنفط «أوبك» أن هناك عوامل كثيرة تؤثر على أسعار النفط الخام العالمية وهم لا يستهدفون أبداً مستوى سعر معين في «أوبك» وليس لديهم وجهة نظر محددة في هذا الصدد. وأضاف: إن جميع إجراءات وقرارات «أوبك» تستند إلى إقامة توازن ملائم بين الطلب والعرض في أسواق النفط العالمية والذي يخضع للعديد من العناصر، منها إنتشار جائحة كورونا والمشاكل

الاقتصادية والمصرفية العالمية.

زيادة الطلب العالمي على النفط

وبخصوص الطلب العالمي على النفط الخام، أشار الغيبي إلى أنه يتوقع وبحلول نهاية عام ٢٠٢٣ توقع منظمة «أوبك» أن يصل الطلب العالمي على النفط الخام إلى مستويات ما قبل فيروس كورونا بحوالي ١٠١/٩ مليون برميل يومياً أو ١٠٢ مليون برميل يومياً. كما أشار الغيبي إلى أنه على الرغم من أن المتغيرات العالمية من مشاكل اقتصادية ومصرفية وتشديد السياسات النقدية ومشاكل التضخم تؤثر على الاقتصاد العالمي ونموه، أكد أن أعضاء منظمة «أوبك» يشهدون زيادة سلبية في الطلب على النفط

التعاون والتنسيق الإيجابي مع إيران سيسهم لضمان تحقيق التوازن في سوق النفط، حيث أتبع «أوبك» هذا المسار في السنوات الماضية

فقط في مستويات الأسعار؛ ولكن أيضاً في تقلبات سوق النفط. وأضاف: إن التقلبات في سوق النفط تضر بالمستهلكين والمنتجين وبالطبع الاقتصاد العالمي بأسره، لذا يجب على البلدان أن تخطط لميزانياتها الوطنية وعلى الشركات والأشخاص أمثالنا أن يكونوا قادرين على التخطيط لدخلهم ونفقاتهم الشهرية. وعليه، فإن التقلبات في سوق النفط هي أخطر عدو للمنتجين كما أنها تلحق الضرر بالمستهلكين، لذا فإن انخفاض قيمة الاستثمار يؤدي إلى مزيد من التقلبات التي بدورها تؤدي إلى ارتفاع الأسعار في المستقبل وينتج عن ذلك زيادة التضخم.

إيران لاعب رئيسي في سوق النفط

وعن دور إيران ومدى تأثير عودتها الكاملة إلى السوق على الأوضاع النفطية العالمية، اعتبر الغيبي أن إيران لاعب رئيسي في سوق النفط وبأن العقوبات المفروضة عليها تحد من إنتاج البلاد، مشيراً إلى أن إيران لديها القدرة على زيادة إنتاجها بشكل كبير في فترة زمنية قصيرة جداً وهذا ما حصل بالفعل في عام ٢٠١٥ عندما تم رفع العقوبات عنها.

وفي إشارة إلى أن إيران تمكنت من زيادة إنتاجها النفطي بمقدار مليون برميل يوميا وما زالت تستثمر في صناعة النفط، أكد الغيبي أنه وفي الاجتماع مع وزير النفط الإيراني أن هناك إستثمارات كبيرة يتم إجراؤها في صناعات البتروكيماوية في إيران، والصناعات البتروكيماوية في إيران، لذلك يمكن القول إن إيران لاعب رئيسي في «أوبك»، وهذا يؤكد أن «أوبك» ستستمر دائماً في توفير إمدادات نفطية مستقرة وموثوقة للعالم والعاملين في جميع أنحاء العالم.

كما رحب الغيبي بعودة إيران الكاملة إلى أسواق النفط الخام العالمية في المستقبل، مؤكداً على دور إيران الفعال والبناء في المنطقة وفي منظمة «أوبك» وبين الدول الصديقة والشقيقة. وأكد الغيبي على أن التعاون والتنسيق الإيجابي مع إيران سيسهم لضمان تحقيق التوازن في سوق النفط حيث أتبع «أوبك» هذا المسار في السنوات الماضية.

بسبب تحسن ظروف تشفي فيروس كورونا.

وتابع: في هذا السياق حيث تشير أحدث تقديرات «أوبك» إلى أن الطلب على النفط هذا العام ومقارنة بالعام الماضي سيواجه زيادة بنحو مليونين و٣٠٠ ألف برميل ويعتبر رقماً مهماً.

التقلبات تضر بالمستهلكين والمنتجين

وعن تأثير عدم وجود إستثمارات مناسبة واختلال التوازن بين العرض والطلب في الأسواق في سعر النفط مستقبلياً، اعتبر الغيبي أنه من المرجح أن يحدث هذا السيناريو عندما يستمر اتجاه نقص الاستثمار، ومن المحتمل أن يشهد العالم بلا شك زيادة محتملة ليس

ووفقاً لمديرعام الجمارك، كانت الصين والعراق وتركيا والإمارات العربية المتحدة والهند الدول الخمس الأولى لوجهة تصدير البضائع، والتي بلغت على التوالي مليارين و٤١٨ مليون دولار، مليار و٢٢٨ مليون دولار، ٨٣٥ مليون دولار، ٧٤٩ مليون دولار، و٣٣١ مليون دولار. وأضاف: كما أن أول ٥ دول منشأ للبضائع المستوردة في الفترة المذكورة كانت الصين بقيمة مليارين و٣٩٦ مليون دولار، والإمارات العربية المتحدة مليارين و٣١٣ مليون دولار، وتركيا ٩٠٣ ملايين دولار، وألمانيا ٢٨٨ مليون دولار، وروسيا ٢٦٩ مليون دولار.

وحول الترانزيت خلال الشهرين الأولين من العام الجاري، قال مديرعام الجمارك: إن حجم الترانزيت بلغ مليونين و٣٢٦ ألف طن من البضائع عبر إيران خلال هذه الفترة، حيث انخفضت بنسبة ٥/٣٨٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

الصين والعراق وتركيا والإمارات العربية المتحدة والهند الدول الخمس الأولى لوجهة تصدير البضائع الإيرانية



المصدرة أكثر من ٣٠٪ من إجمالي قيمة صادرات البلاد في هذه الفترة. وحول الأصناف الخمسة الرئيسية للواردات خلال هذه الفترة، قال رضواني فر: إنها شملت الذرة للماشية بقيمة ٥٣٦ مليون دولار، والهواتف المحمولة الذكية بقيمة ٢٤٧ مليون دولار، وقول الصويا المعدل وراثياً بقيمة ٢٢٧ مليون دولار، وأجزاء منفصلة لإنتاج السيارات في خط التعريفية الجمركية ٨٧٠٣، والأرز المطاط ٢٠٩ ملايين دولار، والأرز الأبيض الكامل ٢٠٦ ملايين دولار، حيث بلغت قيمة هذه الأصناف ١٥٪ من إجمالي قيمة الواردات في الشهرين الأولين من هذا العام.

حجم التبادل التجاري الإيراني يبلغ ١٥/٥ مليار دولار خلال شهرين

وعن حجم التغيرات في الصادرات والواردات في الشهرين الأولين من هذا العام مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، قال رضواني فر: في هذه الفترة، زادت صادرات البلاد بنسبة ١٢/٢٦٪ من حيث الوزن وانخفضت بنسبة ١٣/٧٢٪ من حيث القيمة، وكذلك الواردات انخفضت من حيث الوزن والقيمة على التوالي بنسبة ٨/٧٠٪ و ٨/٧٩٪. وبحسب مديرعام الجمارك، فإن أول ٥ سلع من الصادرات تشمل البروبان المسال بقيمة ٥٩٢ مليون دولار، والغاز الطبيعي المسال ٥٣٨ مليون دولار، والبوليثان المسال ٤١١ مليون دولار، والميثانول ٣٧٤ مليون دولار، والقار النفطي ٣٥٠ مليون دولار، وشكلت هذه الأصناف الخمسة من البضائع

وزير الصناعة بالوكالة يجري مباحثات مع نظيره العماني

التقى وزير الصناعة والتعدين والتجارة الإيراني بالوكالة، يوم الإثنين في طهران، مع وزير التجارة والصناعة وترويج الاستثمار العماني، حيث بحث الجانبان في القضايا ذات الاهتمام المشترك. وجاء هذا اللقاء على هامش زيارة سلطان عمان «هيثم بن طارق

آل سعيد» والوفد المرافق له، إلى طهران. وأعرب الجانبان، في هذا اللقاء، عن ارتياحهما للقاء التوافقات المبرمة على امتداد زيارة سلطان عمان الأخيرة؛ مع التأكيد على ضرورة التخطيط لمتابعة هذه الوثائق، والتحضير للاجتماع العشرين للجنة التعاون

إطلاق خط جوي مباشر بين جزيرة كيش ودبي

لهذا الخط اليوم الأربعاء من جزيرة كيش إلى دبي، تزامناً ميلاد الإمام علي بن موسى الرضا عليه السلام). واعتبر محمد إمامي إطلاق خط طيران كيش-دبي من إحدى نتائج النهج الدبلوماسي الناجح للحكومة، وقال: إن تحسين

العلاقات في المستويات العليا لها بالتأكيد تأثير على تحسين العلاقات في المستويات الأدنى. وصرح: إننا نتطلع إلى إنشاء خط طيران إلى دول الخليج الفارسي الأخرى، حيث الآن إنشاء خط طيران إلى بغداد ومسقط يكون على جدول الأعمال.

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة تطوير وإدارة الموانئ والمطارات في منطقة كيش الحرة عن إطلاق خط جوي مباشر من جزيرة كيش إلى دبي. وأوضح عزت الله محمد، الثلاثاء، حول رحلات هذا الخط الجوي: ستجري الرحلة الأولى