● أخبار قصيرة

إيران ثاني أكبر منتج للتمور في العالم

صرح رئيس الجمعية الوطنية للتمور بأن صادرات التمور الإيرانية بلغت ٤٠٠ مليون دولار في العام الماضي، مشيراً الى أن هذه الصناعة لديها القدرة على كسب مليار دولار سنوياً.

وحول حالة تصدير هذا المنتج، أعلن محسن رشيد فرخي بأنه تم إنتاج مليون و ٣٠٠ ألف طن من التمور في البلاد في العام الماضي، ويتم تصدير مابين ٢٠ و ٣٠ بالمائة منها إلى البلدان المستهدفة كل عام.

وأشار رئيس الجمعية الوطنية للتمور الى أن إيران تحتل المرتبة الثانية عالمياً في إنتاج التمور، لافتاً الى أنه من بين ٧٥ وجهة تصدير للتمور الإيرانية يتم تصدير معظمها إلى أمريكا والصين. وأضاف: إنه وفقاً للإحصاءات يتم توفير التمور التي تحتاجها السوق ويقدر استهلاك الفرد في البلاد بنحو ثمانية كيلوغرامات للفرد.

توريد طن من الذهب إلى إيران

أعلن الرئيس السابق لمنظمة تنمية التجارة عن توريد مليون طن من الذهب الى البلاد في إطار إسترداد العملة الأجنبية المتأتية من الصادرات.

وأوضح علي رضا بيمان باك، يوم السبت، بتعاون البنك المركزي تم استيراد أكثر من طن من الذهب في الشهور الثلاثة الماضية، في إطار إسترداد العملة الصعبة التي مصدرها صغار المصدرين الى البلاد.

وتابع: بحسب القرار الحكومي، بإمكان المصدرين إدخال سبائك الذهب في مقابل إلتزاماتهم بإعادة العملة الأجنبية، علماً أن حجم إستيراد الذهب خلال السنوات الثلاث الماضية كان ٨٠ كغم فقط.

واعتبر إن تسهيل شروط إسترداد العملة في الظروف الحالية، أفضل طريقة لإبطال مفعول الحظر.

معرض طهران الدولي للحجر يفتتح في طهران

إفتتحت أمس الإثنين الدورة الـ١٣ لمعرض طهران الدولي للحجر بمشاركة شركات من إيران و٦ دول أخرى في العاصمة طهران.

وفي هذه الدورة من المعرض، تقدمت ١١٠ شركات إيرانية إلى جانب شركات من ٦ دول هي الصين وروسيا والهند وإيطاليا وتركيا واليونان، آخر إنجازاتهم ومنتجاتهم في مساحة تبلغ ١٢ ألف مترمربع.

ويشارك في هذا المعرض ثلاثة مجموعات رئيسية تعرض آلات ومعدات التعدين. ويستمر المعرض حتى ٢ يونيو في مقر المعرض الدولي "شهر آفتاب/ مدينة الشمس" في طهران.

فصل جديد في العلاقات الإقتصادية بين إيران وسلطنة عمان

منتجات معرفية إيرانية – عُمانية مشتركة

خاندوزي: إتفاقنا مع نظرائنا العمانيين هو الدخول في مرحلة الإستثمارات المشتركة، بالإضافة لإستكمال العلاقة التجارية التي ستخلق رابطاً إقتصادياً أكثر ديمومة على المدى الطويل

الوفاق/وكالات

صدر بيان إيراني - عماني مشترك في ختام زيارة السلطان هيثم بن طارق إلى طهران، حيث جرى الإتفاق على تنظيم وثيقة تعاون استراتيجية بين البلدين.

وفي البيان المشترك الصادر في ختام الزيارة الرسمية التي قام بها سلطان عمان هيثم بن طارق آل سعيد إلى الجمهورية الإسلامية الإيرانية، التي دامت يومين تلبية لدعوة تلقاها من الرئيس الإيرانية آية الله سيد إبراهيم رئيسي، أكد الجانبان على الدور البناء الذي يضطلع به القطاع الخاص في كلا البلدين لتطوير أفق التعاون الاقتصادي بين الجانبين.

وشدد الطرفان، في البيان المذكور، على ضرورة الزيادة المستمرة للتبادل التجاري وزيادة الاستثمارات المشتركة، وأعربا عن ارتياحهما للتوقيع على مذكرات تفاهم واتفاقيات في المجالات الاقتصادية والتجارية وترانزيت السلع والاستثمارات والطاقة والتعاون الثقافي بين طهران ومسقط، وأكدا ضرورة تنشيط الاتفاقيات الموجودة بين البلدين والتعاون للتوصل الى اتفاقيات جديدة بما يخدم المصالح المشتركة.

وأعرب الجانبان عن حرصهما على توسيع متزايد للعلاقات في المستقبل ودعمهما اللجان المشتركة وفرق العمل وتبادل الزيارات في المجالات المتنوعة لمتابعة تنمية العلاقات. وأكد الجانبان على الدور الفعال للقطاع الخاص في البلدين لتوسيع آفاق التعاون الاقتصادي، وأعربا عن ارتياحهما للنمو المتواصل للتبادل التجاري وزيادة الاستثمارات المشتركة في ظل هذه العلاقات.

ورحب الطرفان بالتوقيع على اتفاقيات ومذكرات تفاهم في المجالات الاقتصادية والتجارية والنقل والاستثمار والطاقة والثقافة، ووجها بضرورة تفعيل الاتفاقيات القائمة بين البلدين والعمل على الدخول في أي اتفاقيات جديدة تخدم توجهاتهما ومصالحهما المشتركة.

وفي إطار سبل تمتين العلاقات بين البلدين الشقيقين ووضع أسس للمحافظة على ديمومتها، وجهت قيادتا البلدين حكومتيهما بالعمل على التوصل إلى وثيقة التعاون الاستراتيجي بين البلدين والتوقيع عليها في مختلف المجالات التي تعزز التعاون المشترك والمنافع المتبادلة.

تشكيل لجنة إستثمارات مشتركة

وفي هذا السياق، أعلن وزير الاقتصاد والمالية الايراني عن توقيع إتفاقية لتشكيل لجنة إستثمارات مشتركة بين الجمهورية الإسلامية الإيرانية وسلطنة عمان.

وقال إحسان خاندوزي، في مقابلة صحفية، مساء الأحد: خلال زيارة الوفد العماني إلى إيران، تم التوقيع على اتفاق لتشكيل لجنة استثمارات مشتركة بين إيران وسلطنة عمان؛ وبناء على ذلك تتم الموافقة على المشاريع الاستثمارية في كل من عمان وإيران من قبل هذه اللجنة المشتركة للدخول من ثم في مرحلة التنفيذ بسرعة. وأضاف: قبل زيارة سلطان عمان لطهران توصلنا الى توافقات مع الجانب العماني بحيث يمكننا الانتقال من مرحلة التجارة إلى مرحلة الاستثمارات بين البلدين، بالطبع إلى جانب التكامل التجاري.

وتابع خاندوزي: كما تم الاتفاق بين الطرفين على إتفاقية دعم الاستثمار، والتي سيتم توقيعها من قبل الطرفين بعد الإطلاع على الإجراءات في مجلس الشورى العماني.

ورداً على سؤال حول آفاق العلاقات الاقتصادية بين البلدين في المستقبل، قال وزير الاقتصاد: بالنظر إلى أنه بعد زيارة آية الله رئيسي إلى مسقط العام الماضي زاد حجم التبادل التجاري بين إيران وسلطنة عمان بشكل كبير، حيث تشير الدلائل إلى أنه في الأشهر المقبلة وفي العام المقبل سنشهد زيادة أيضاً في العلاقات التجارية بين البلدين. وأضاف: كما قلت، فان اتفاقنا مع نظرائنا العمانيين هو الدخول في مرحلة الاستثمارات المشتركة بين البلدين، بالإضافة إلى إستكمال العلاقة التجارية التي ستخلق رابطاً اقتصادياً أكثر ديمومة على المدى الطويل.

وقال وزير الاقتصاد: ستكون هنالك فوائد جيدة للمنتجين بالنظر إلى قدرة رأس المال البشري والتقنيات العالية التي تمتلكها الشركات المعرفية الإيرانية؛ ومن ناحية أخرى، هناك طلب على إنتاج تلك المنتجات سواء في مجال النفط والغاز أو في مجال المنتجات الأخرى المعرفية.

وأعرب خاندوزي عن أمله أن تشكل هذه المرحلة من الاستثمارات المشتركة فصلاً جديداً في العلاقات الاقتصادية بين البلدين، وأضاف: يتم إنتاج هذه المنتجات بشكل مشترك بين إيران وسلطنة عمان.

تطوير حقل "هنكام" النفطي

كما إتفقت إيران وسلطنة عمان على التعاون في مجال تطوير وتنمية حقل "هنكام" النفطي الذي يعتبر الحقل المشترك الوحيد بين البلدين.

وتم التوقيع على اتفاقية لدراسة وتطوير حقل "هنكام" النفطي المشترك خلال زيارة سلطان عمان هيثم بن طارق آل سعيد إلى ايران وذلك بعد التفاهمات التي تم التوصل إليها مع مسقط سابقاً خلال زيارة رئيس الجمهورية آية الله سيد إبراهيم رئيسي ووزير النفط جواد أوجي إلى سلطنة عمان العام الماضي من أجل تطوير هذا الحقل النفطي، وتم الحصول على التصاريح اللازمة للتوقيع عليه.

وفي عام ٢٠٠٥، وقع البلدان مذكرة تفاهم للتطوير المشترك للحقل النفطي المشترك؛ ولكن لم يتم تنفيذ هذه المذكرة. وفي عام ٢٠١٢ قررت إيران تطوير الحقل بشكل مستقل. وهذه هي المرة الأولى التي تتعاون ايران مع الدول الجارة في مجال تطوير الحقوق النفطية المشتركة.

ويقع حقل هنكام للنفط والغاز في الخليج الفارسي، إذ تفصله ٧٠ كيلومتراً عن شواطئ إيران، ويوجد ضمن المنطقة الحدودية البحرية المشتركة مع سلطنة عمان. ومن ناحية سلطنة عمان، يقع الحقل البحري الحدودي المشترك قبالة محافظة مسندم، ويسمى حقل غرب بخا، وهو موجود في منطقة الامتياز رقم ٨. ويحتوي حقل هنكام على احتياطيات من النفط تبلغ ٧٠٠ مليون برميل، بجانب ٢ تريليون قدم مكعبة من الغاز.

بفضل إحتياطياتها..

طهران تنتج النفط والغاز على مدى المئة عام المقبلة

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة النفط الوطنية، أن طهران من الممكن أن تنتج النفط والغاز على مدى المئة عام المقبلة، وذلك بفضل احتياطياتها الحالية.

وقال محسن خجسته مهر، قبل أيام، خلال خطابه في حفل لإحياء الذكرى الـ١١٥ لأول استكشاف نفطي إيراني في مقاطعة مسجد سليمان في محافظة خوزستان (جنوب غربي البلاد): إن شركة النفط الوطنية الإيرانية تمتلك رؤية استكشاف مدتها ١٠٠ عام. وأكد أن إيران مصممة على تنفيذ عمليات استكشاف احتياطيات البلاد والحفاظ عليها.

وشدد خجسته مهر على أن أحد أسباب قرار العدو بفرض عقوبات على إيران، هو ثروات البلاد الغنية بالنفط والغاز، وخطة خبرائها لمنع بيع المواد الخام واستكمال سلسلة القيمة المضافة. وأكد أن المرحلة الثانية من خطة تطوير الحقل الخاص بمقاطعة مسجد سليمان، مدرجة على جدول الأعمال؛ لكنها تحتاج إلى دراسة شاملة.

وقبل أيام، أعلن وزير النفط الإيراني، جواد أوجي، أن إيران اتفقت مع روسيا على تطوير ٦ حقول نفط جديدة في إيران، مضيفاً: أن طهران لديها تعاون جيد للغاية مع الشركات الروسية في مجال الاستثمار النفطي.

وأعلن معهد أبحاث أميركي، في وقت سابق، أن إيران تقوم حالياً بإنشاء نحو ١٩٠٠ كم من خطوط أنابيب النفط، محتلة المرتبة الأولى في العالم في هذا الصدد على الرغم من إجراءات الحظر المفروضة عليها.

إيران والعراق تبحثان سبل تطوير التعاون في قطاع النقل

إجتمع نائب وزير الطرق والتنمية العمرانية الايراني شهريار أفندي زادة، مع النائب الفني لوزارة النقل العراقية طالب عبدالله بايش، وبحث معه سبل تطوير التعاون المشترك في مجال النقل الجوي والبري وتسهيل حركة زوار العتبات المقدسة.

وصرح بايش، الإثنين، إنه في هذا اللقاء تم مناقشة ودراسة سبل تطوير التعاون بين البلدين في قطاع النقل، بما في ذلك تسهيل حركة زوار العتبات المقدسة، وتم تبادل وجهات النظر حول زيادة التعاون في مجال النقل الجوي والبري بين البلدين، وتم التأكيد على أهمية زيادة عدد الرحلات الجوية وتنسيق الجهود المشتركة لتحقيق هذا الهدف.

وقد وافق مجلس الشورى الإسلامي في نيسان/ أبريل ٢٠٢٢ على مشروع قانون اتفاقية الخدمات الجوية الثنائية بين ايران والعراق بأغلبية ١٦٤ صوتاً. وبناء على هذه الاتفاقية، فان ايران والعراق العضوين في إتفاقية الطيران المدني الدولي التي فتحت للتوقيع بتاريخ ٧ كانون الأول/ ديسمبر ١٩٤٤ في شيكاغو، اتفقتا على إنشاء وتشغيل خدمات جوية منتظمة بين أراضيهما وخارجها.

تدشين خط شحن بحري من ميناء أنزلي إلى روسيا

أعلن مدير شركة الملاحة البحرية في بحر قزوين عن تدشين خط شحن بحري أسبوعي منتظم من ميناء أنزلي إلى روسيا، ووصف نسبة الشحن والنقل لشركة الملاحة البحرية في هذا البحر بالإيجابي، وأشار الى زيادة نسبة الصادرات قياساً للاستيراد لأول مرة في تاريخ نشاط هذه الشركة.

وقال كامبيز جهان باني: إنه وتماشياً مع برامج وأهداف الحكومة الحالية وفي إطار السياسة المستقبلية المقررة لشركة الملاحة البحرية بالجمهورية الإسلامية الإيرانية، فقد تم البدء بهذا العمل، حيث أن سير الشحن والنقل في بحر قزوين يشهد مرونة، ولا نشاهد تكديس السلع في موانئ شمال ايران خاصة في مجال التجارة وتصدير السلع الى روسيا.

ودعا جهان باني المصدرين الايرانيين الى تطوير شحن السلع من خلال الملاحة البحرية، مشدداً على ضرورة اتخاذ القرارات الكفيلة لاستمرار الزيارات المنتظمة للقطع البحرية الأسبوعية.

وأضاف: يجري حالياً تنفيذ خدمات نقل الحاويات من قبل شركة بحر قزوين للشحن من الموانئ الشمالية للبلاد إلى الموانئ الروسية.