

مليار دولار، وهناك خريطة طريق استثمارية للمشروع في طور الإعداد والاستكمال، والتي يتوقع من خلالها أن تتراوح العائدات السنوية ما بين ٤ إلى ٥ مليارات دولار سنوياً.

ومن مضمين هذه الخريطة "إنشاء مدينة صناعية في مدينة الفاو بمحافظة البصرة، وأخرى سياحية في جزيرة الفاو، وأيضاً على طول الطريق، سواء البري أو سكك الحديد، ستحدد حويصلات مدن جديدة تبدأ من غرب محافظة ذي قار جنوب العراق وصولاً إلى مدينة الموصل في محافظة نينوى شمالاً، بحسب الشمري، الذي أكد أن كل مدينة يمر بها الطريق ستكون نواة لمدينة جديدة ملاصقة لها، مشيراً إلى أن هذه النقاط في طور التنظيم والاستكمال، وهي أفكار مثبتة في أصل المشروع، وسيجري الاستعانة بشركات عالمية لتنفيذها.

كذلك يتوقع أن يوفر المشروع ١٠٠ ألف فرصة عمل على الطريق البري وسكك الحديد في مرحلة أولى، وفقاً للشمري الذي أضاف: إذا ذهبنا إلى حويصلات المدن التي أشرنا إليها، فانه سيكون فيها مجمعات سكنية ومدارس، وسيجري توفير أعمال لـ ٤ مهنة، وهي الأخرى بطبيعة الحال ستوفر أعداداً كبيرة من فرص العمل.

#### العراق محطة كبيرة للتجارة والنقل

ولفت إلى أن الطريق سيحول العراق إلى محطة كبيرة للتجارة والنقل، وسيختصر الطريق البحري من آسيا لأوروبا إلى ١٥ يوماً، والذي يتطلب ما بين ٣٠-٥٠ يوماً حالياً، بسبب مروره ببحار ومضايق. وفي الحادي والعشرين من شهر مارس/آذار، الماضي، اتفق العراق وتركيا على حزمة من الاتفاقيات التجارية والاقتصادية بين البلدين، خلال زيارة أجراها رئيس الوزراء العراقي محمد شياع السوداني إلى أنقرة.

ومن أبرز تلك التفاهات الربط بين موانئ البصرة على مياه الخليج الفارسي، أقصى جنوبي العراق، والأراضي التركية، بطريق بري مزدوج لتسهيل النقل التجاري، باعتبار العراق منطقة ربط بين الخليج الفارسي وتركيا، ومنها إلى القارة الأوروبية.



## سيختصر الطريق البحري من آسيا لأوروبا إلى ١٥ يوماً

# «طريق التنمية» يجعل العراق محطة كبيرة للتجارة والنقل

سيكون لطريق التنمية منافذ، الأول مع إيران، والثاني نحو أوروبا عبر البحر المتوسط، والثالث إلى البحر الأحمر عبر سورية، والرابع إلى البحر الأحمر عبر السعودية، والخامس يصل لميناء العقبة عبر الأردن.

المشاكل، وأن يكون نقطة الاتزان بين دول المنطقة. ومضى قائلاً: المشروع يمتد على مسافة تزيد عن ١٣٠٠ كيلومتر، وبطريق بري وآخر للسكك الحديدية، ويمر بأكثر من ١٠ محافظات عراقية، وينطلق من ميناء الفاو في البصرة، وينتهي في ميناء فيشخابور على الحدود العراقية - التركية، ومنها يرتبط بشبكة الطرق البرية وسكك الحديدية الموجودة في تركيا. ولفت الشمري إلى أن المشروع سيرتبط كذلك بخطوط وأنابيب نقل الطاقة التي سيجري التفاهم بشأنها، ضمن هيكلية المشروع، وأيضاً تنفرد منه شبكة من الطرق البرية وسكك الحديدية مع كل من السعودية والأردن وسورية.

والمشاكل، وأن يكون نقطة الاتزان بين دول المنطقة. ومضى قائلاً: المشروع يمتد على مسافة تزيد عن ١٣٠٠ كيلومتر، وبطريق بري وآخر للسكك الحديدية، ويمر بأكثر من ١٠ محافظات عراقية، وينطلق من ميناء الفاو في البصرة، وينتهي في ميناء فيشخابور على الحدود العراقية - التركية، ومنها يرتبط بشبكة الطرق البرية وسكك الحديدية الموجودة في تركيا. ولفت الشمري إلى أن المشروع سيرتبط كذلك بخطوط وأنابيب نقل الطاقة التي سيجري التفاهم بشأنها، ضمن هيكلية المشروع، وأيضاً تنفرد منه شبكة من الطرق البرية وسكك الحديدية مع كل من السعودية والأردن وسورية.

والمشاكل، وأن يكون نقطة الاتزان بين دول المنطقة. ومضى قائلاً: المشروع يمتد على مسافة تزيد عن ١٣٠٠ كيلومتر، وبطريق بري وآخر للسكك الحديدية، ويمر بأكثر من ١٠ محافظات عراقية، وينطلق من ميناء الفاو في البصرة، وينتهي في ميناء فيشخابور على الحدود العراقية - التركية، ومنها يرتبط بشبكة الطرق البرية وسكك الحديدية الموجودة في تركيا. ولفت الشمري إلى أن المشروع سيرتبط كذلك بخطوط وأنابيب نقل الطاقة التي سيجري التفاهم بشأنها، ضمن هيكلية المشروع، وأيضاً تنفرد منه شبكة من الطرق البرية وسكك الحديدية مع كل من السعودية والأردن وسورية.

والمشاكل، وأن يكون نقطة الاتزان بين دول المنطقة. ومضى قائلاً: المشروع يمتد على مسافة تزيد عن ١٣٠٠ كيلومتر، وبطريق بري وآخر للسكك الحديدية، ويمر بأكثر من ١٠ محافظات عراقية، وينطلق من ميناء الفاو في البصرة، وينتهي في ميناء فيشخابور على الحدود العراقية - التركية، ومنها يرتبط بشبكة الطرق البرية وسكك الحديدية الموجودة في تركيا. ولفت الشمري إلى أن المشروع سيرتبط كذلك بخطوط وأنابيب نقل الطاقة التي سيجري التفاهم بشأنها، ضمن هيكلية المشروع، وأيضاً تنفرد منه شبكة من الطرق البرية وسكك الحديدية مع كل من السعودية والأردن وسورية.

قبل نحو سنتين تم تنفيذ ٣٥٦ مشروعاً استثمارياً أجنبياً بقيمة بلغت ٦ مليارات و٥١ مليون دولار. وأضاف: إن حجم الاستثمارات المجتذبة خاصة المتعلقة منها بالمشروع الإيرانية - السورية والإيرانية - الروسية في قطاع الطاقة وغيرها قد شهد نشاطاً أكثر وهناك أيضاً آلية جديدة يتم تحضيرها للتعامل المالي مع الصين ومشاريع ذات أهمية قصوى يتم إعدادها. وتابع: قد مكنا الرعايا الأجانب من الاستثمار في البورصة في فترة الحكومة الحالية، في حين لم يكن ذلك متاحاً لهم من قبل.

١٤ مليار دولار عوائد تصديرية وعرض عملتها الأجنبية للبيع عبر منصة البنك المركزي. وأكد أن إيران صارت تنتج ٦٧ محفزاً وحققوا الاكتفاء بهذا المجال، وبدأت تصدير هذه المنتجات.

حجم الإستثمار الأجنبي في إيران من جانبه، أعلن وزير الشؤون الاقتصادية والمالية، إحسان خاندوزي، إن حجم تدفقات الإستثمار الأجنبي إلى البلاد في فترة الحكومة الحالية بلغ ٦ مليارات و٥١ مليون دولار. وقال خاندوزي في المنتدى: منذ تولى الحكومة الحالية للسلطة

حجم الإستثمار الأجنبي يبلغ ٦/٥١ مليار دولار إيران.. تصفير مكثفات الغاز المخزنة على البحر وأشار أوجي إلى قدرات المصنعين الإيرانيين بصناعة النفط، مؤكداً أنه تم تحقيق الاكتفاء الذاتي تقريباً بهذا المجال وباتت إيران تصنع ٧٠ إلى ٨٠ من المعدات داخلياً بجانب إنتاج الآلات الدوارة. ولفت وزير النفط إلى تحقيق إنجازات كبيرة في قطاع البتروكيماويات، بحيث تم تسلم



## إستئناف التبادل التجاري بين إيران وأفغانستان



أعلن المدير العام للطرق والنقل البري في محافظة سيستان وبلوشستان (جنوب شرق إيران) عن إستئناف التبادل التجاري مع أفغانستان أمس الأحد عند معبر ميلك جسر أبراهيم الحدودي بعد توقفه ليوم واحد. وقال أيوب كرد: إثر الإشتباكات التي اندلعت على الحدود الإيرانية - الأفغانية، فقد توقفت التبادلات الاقتصادية على حدود ميلك مع أفغانستان. وأضاف: بعد هدوء الأوضاع على الحدود، استؤنفت التبادلات الاقتصادية في محطة ميلك الحدودية.

## ١/٨ مليار دولار.. التبادل التجاري الإيراني-العماني



أعلنت مصلحة الجمارك الإيرانية أن التبادل التجاري مع سلطنة عمان سجل ١/٨٨٧ مليار دولار في السنة المالية المنتهية ٢٠ مارس/آذار ٢٠٢٣. وأوضح الجمارك، في بيان يوم الأحد، أن الصادرات الإيرانية لسلطنة عمان بلغت ١/٠٨٧/٢١٩ مليار دولار، مقابل إستيراد ٨٠٠/٤٧٩/٨٠٠ مليون دولار سلماً من السلطنة. وأشارت إلى أن القطران وسبائك الحديد والصلب ومنتجات الحديد أو الصلب غير الممزوج كانت من أكثر السلع الإيرانية المصدرة، فيما تقدم الواردات من عمان الرخام وحبوب الصويا وزيت النخيل.

### أخبار قصيرة



#### الإستثمارات الصينية في إيران تنمو ١٥٠٪

أكد الملحق الاقتصادي بالسفارة الصينية في طهران، إن إستثمارات بلاده في إيران نمت بنسبة ١٥٠ بالمئة في سنة ٢٠٢٢. واعتبر المسؤول الصيني، في اجتماع بغرفة تجارة وصناعة طهران يوم السبت، إن إستثمارات بلاده في إيران تتخطى متوسط إستثماراتها في الدول الأخرى. وأشار إلى أن العقود المبرمة بين البلدين في عام ٢٠٢٢ بمجال إنشاء المشاريع المشتركة تبلغ ١٠ أضعاف السنة السابقة ٢٠٢١. واستطرد قائلاً: إن تطور العلاقات الاقتصادية الثنائية تيسر بإجماع وتفاهم المسؤولين السياسيين للبلدين، مؤكداً إن الشركات الصينية ترغب بدخول السوق الإيرانية والتعاون مع نظيراتها، داعياً غرفة تجارة طهران لتقديم الشركات الإيرانية المعتبرة لهذا الشأن.



#### إنتاج أكثر من ١٩٣ ألف سيارة في إيران

أعلن مدير مكتب صناعة السيارات بوزارة التجارة والصناعة والمعادن الإيرانية، تسجيل إنتاج أكثر من ١٩٣ ألف سيارة من مختلف الأنواع حتى ٢٠ مايو/أيار ٢٠٢٣ نهاية الشهرين الأولين من السنة المالية الجارية بنمو ٤٨ بالمئة عن الفترة المناظرة ٢٠٢٢. وأشار عبدالله توكلي لاهيجاني، في بيان يوم الأحد، أن إنتاج سيارات الصالون بلغ ١٦٥ ألف سيارة بنمو ٤٥ بالمئة على أساس سنوي، وقال: إن صناعة سيارات البيك آب فاقت ٢١ ألف وحدة بنمو ٥٨ بالمئة، وأكثر من ٧٠٠ ميني فان بنمو ١١٠٨ بالمئة. وبين توكلي لاهيجاني: إنه تم إنتاج في الشهرين الأولين من السنة المالية الجارية نحو ٣٨٠ حافلة متوسطة وكبيرة الحجم بزيادة ٤٨ بالمئة عن الفترة المناظرة السابقة، فضلاً عن ٦ آلاف سيارة ثقيلة بزيادة ٩٥ بالمئة.



#### خوزستان تنتج ١/٧ مليون طن من القمح

أعلن مدير الغلال والخدمات التجارية بمحافظة خوزستان شراء الحكومة أكثر من ١/٦٨٥ مليون طن من محصول قمح المحافظة الواقعة جنوب غرب البلاد منذ بدء موسم الحصاد مطلع أبريل/نيسان الفائت. وأضاف أمير جهانيان، في تصريح صحفي، أمس الأحد: إن عمليات شراء القمح المحلي من خوزستان زادت بنسبة ٢٨ بالمئة على أساس سنوي. وأشار إلى أن طاقة تخزين القمح في خوزستان تبلغ ١/٥٣٠ مليون طن وتضم ٨ صوامع حكومية و١٥ مصنعا و٢٢ صومعة أهلية.