

أخبار قصيرة

وفد روسي يشارك
بمعرض قطاع المال
الإيراني

أعلن اجتماع الدورة ١٥ للمعرض قطاع المال، الذي سينطلق في طهران اليوم الأحد، عن مشاركة وفد روسي بجانب الملحقين التجاريين. وبين ميهدي محمدني، مدير العلاقات العامة بوزارة الاقتصاد والمالية الإيرانية خلال الاجتماع يوم السبت، إن المعرض ستطلق نشاطاته في أرض معارض طهران لمدة ٤ أيام بعد توقف دام عامين بسبب جائحة كورونا. وأشار محمدني إلى أن المعرض يستعرض إنجازات البلاد في مجال البورصة والمصارف والتأمين والضرائب والجمارك. وأضاف: إن ١٢٠٠ مجموعة فاعلة بقطاع المال الإيراني ستشارك في الفعاليات بواقع ضعف حجم الدورة السابقة.

إيران ستبرم إتفاقية
تجارة تفضيلية مع
أوزبكستان

أكد كل من رئيس منظمة تنمية التجارة الإيرانية بالوكالة وسفير أوزبكستان في طهران على ضرورة إبرام إتفاقية تجارة تفضيلية لتوسيع نطاق التجارة بين البلدين. وعبر ميهدي ضيغي وبهادر عبدالله بيغ، في اجتماع يوم الجمعة، عن رغبة طهران وطاشقند بتذليل العقبات التجارية، وأكد على ضرورة إبرام إتفاقية للتجارة التفضيلية. واستطرد السفير الأوزبكي قائلاً: إن إيران الأقرب إلى بلاده وصولاً للمياه الحرة، داعياً إلى معالجة عقبات الترانزيت للسلع عبر إيران. وأعرب عبدالله بيغ عن أمه بإبرام خارطة طريق التبادل التجاري البيئي المستهدفة مستوى مليار دولار خلال الزيارة المقررة للرئيس الأوزبكي إلى طهران، مرجحاً عبر إزالة عقبات الترانزيت بلوغ التبادل التجاري ٤ مليارات دولار بين البلدين.

نمو الصادرات الإيرانية
لروسيا وآسيا الوسطى
والقوقاز

أعلن مدير شؤون آسيا الوسطى وروسيا والقوقاز بمنظمة تنمية التجارة الإيرانية نمو الصادرات ٥٠ بالمئة لبلدان المناطق المذكورة في الشهر الأول من السنة المالية الجارية ٢٠ أبريل/ نيسان ٢٠٢٣ على أساس سنوي. وأضاف رحمت الله خرمالي، في تصريح صحفي أمس السبت، إن صادرات السلع الإيرانية لروسيا وبلدان القوقاز وآسيا الوسطى سجلت أكثر من ٣/٢ مليار دولار في السنة المالية المنتهية ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٣، بنمو ١٨ بالمئة عن الفترة المناظرة ٢٠٢٢. وبين خرمالي إن روسيا استحوذت على الحجم الأعلى من إجمالي الصادرات قياساً بدول آسيا الوسطى ومنطقة القوقاز بواقع ٧٤٥ مليون دولار في السنة المالية المذكورة، تلتها جمهورية أذربيجان بـ ٦٤٠ مليوناً، وأرمينيا ٤٦٥ مليوناً، وتركمانستان ٤٦٠ مليوناً، وأوزبكستان ٤٦٥ مليون دولار.



رئيس الجمهورية في لقاء الأمين العام للمنظمة:

على أعضاء «أوبك» منع الغربيين من خلق الخلافات

ولفت إلى أن إيران لطالما عملت على المستوى الوزاري والفني في اتجاه تعزيز تماسك ووحدة أعضاء "أوبك". وفي سياق عرضه للأوضاع الأخيرة لسوق النفط، أعرب هيثم الغيص عن أمه في القدرة على تهدئة السوق النفطية عبر وحدة الرأي بين أعضاء "أوبك" والاستفادة من دعم وتعاون الجمهورية الإسلامية الإيرانية البناء في هذا المجال. هذا وواصل الأمين العام لمنظمة البلدان المصدرة للنفط "أوبك" إلى طهران لإجراء مباحثات مع رئيس الجمهورية ووزير النفط. ووصل الغيص إلى طهران الجمعة ٢٦ أيار/ مايو.

وكانت مراجعة أوضاع سوق النفط وتوقعات العرض والطلب وتبادل وجهات النظر حول الاجتماع القادم لأعضاء "أوبك" والاجتماع الوزاري لتحالف "أوبك بلاس" من بين النقاط الرئيسية في هذه المحادثات. وبدأ هيثم الغيص مهامه في منصب الأمين العام لمنظمة الدول المصدرة للنفط "أوبك" خلفاً للنيجيري الراحل محمد باركيندو في أغسطس ٢٠٢٢. وكان الغيص قد تولى منصب محافظ الكويت لدى "أوبك" من عام ٢٠١٧ وحتى ٢٠٢١. كما ترأس اللجنة الفنية المشتركة بين المنظمة والدول من خارجها وهي اللجنة المسؤولة عن مراقبة الإنتاج ودراسة أوضاع أسواق النفط. وتولى الغيص كذلك منصب رئيس لجنة التدقيق الداخلي بالمنظمة ولديه إسهامات متنوعة داخل المنصة وعلى مستوى مجلس محافظيها.

الغيص: إيران
لطالما عملت على
المستوى الوزاري
والفني في اتجاه
تعزيز تماسك
ووحدة أعضاء
«أوبك»

على أعضاء "أوبك" منع تحقيق هذه الأهداف من خلال تعزيز تماسكهم ووحدهم.

تعاون إيران مفيد وفعال

بدوره، أشار الأمين العام لمنظمة "أوبك" إلى أن الجمهورية الإسلامية الإيرانية، وبصفتها أحد الأعضاء المؤسسين لمنظمة "أوبك"، كان لديها دائماً تعاون مفيد وفعال وبنوا مع هذه المنظمة وأعضائها،

ووجدتهم. وخلال لقاء جمعه يوم السبت مع الأمين العام لمنظمة البلدان المصدرة للنفط "أوبك" هيثم الغيص، اعتبر رئيس الجمهورية إن التفاعل البناء بين أعضاء هذه المنظمة عامل مهم في نجاح هذه المنظمة الدولية، وولفت إلى تعاون إيران البناء مع هذه المنظمة وسعيها الدائم لمواصلة تعزيز وتحسين مستوى هذا التعاون. وفي إشارة إلى أن تشكيل منظمة

الوفاق/وكالات

صرح رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، آية الله إبراهيم رئيسي، بأن بعض الدول الغربية تسعى لخلق الانقسامات والخلافات بين الدول الأعضاء في منظمة "أوبك" لخدمة مصالحها، وفي المقابل يجب على أعضاء "أوبك" منع تحقيق هذه الأهداف من خلال تعزيز تماسكهم

رئيس غرفة التجارة الإيرانية - السورية المشتركة:

زيارة رئيس الجمهورية وفرت مساراً جديداً للتعاون التجاري مع سوريا

مع شركة "إيميدرو" لتتيح التواصل بين العميل التجاري ومقدم الطلب في إطار منصة ونشهد تدريجياً زيادة هذه التفاعلات.

التخطيط لتجارة مليار دولار

صرح رئيس غرفة التجارة الإيرانية - السورية المشتركة: إن التخطيط لتجارة مليار دولار تم خلال عامين، وأوضح أنه تم اتخاذ إجراءات لتحقيق الأهداف، وأن القطاع الخاص اتخذ إجراءاته بناء على الإتفاقيات التي تم التوصل إليها. وختم كاشفي مشيراً إلى أن إيران ستتمكن من الحصول على حصة أكبر من التجارة السورية بعد عودة سوريا إلى الجامعة العربية ومع تزايد الإحصاءات التي تشير إلى تحسن الوضع الاقتصادي في سوريا. وأردف: إنه في عام ٢٠١٠، كانت التجارة السورية ٣٠ مليار دولار بميزان تجاري إيجابي يبلغ ٥ مليارات دولار ويعادة تحقيق هذه الإحصائيات يمكن أن تنوع حصة أكبر لإيران في سوريا.

البلدين، وولفت إلى اتخاذ إجراءات مهمة فيما يتعلق بتصدير الخدمات الفنية والهندسية، وقد اتخذت أيضاً الشركات الإيرانية المعتمدة على هذا الموضوع العديد من الإجراءات في قطاعات البنية التحتية مثل نظام شبكة الكهرباء؛ ولكن لم يتم اتخاذ أي إجراءات فعالة في مجال إعادة إعمار المباني.

وأوضح بأن ٧٪ من إحصاءات الجمارك للصادرات إلى العراق مرتبطة بتجارة إيران مع سوريا، فالبضائع الإيرانية تصل إلى سوريا عبر إقليم كردستان العراق وتسجل ما يعادل ٧٠٠ مليون دولار. وأشار إلى تحديث آلات المصانع وإعادة بناء هذه المساحات، وأعلن أنه تم حصر ٦٠ شركة حتى تتمكن بشكل مشترك من تطوير منتجات ثنائية الاتجاه بحيث يستثمر الناشطون الاقتصاديون الإيرانيون بالكامل في الشركات أو اتخاذ إجراءات مشتركة في هذا المجال. وأكد كاشفي إنه تم التنسيق اللازم

سوريا أكثر من الواردات السورية إلى إيران، موضحاً بأن تطبيق التعريفية الصفرية على بعض السلع يمكن أن يساعد في التنمية التجارية للبلدين.

زيادة الرحلات الجوية

وأعتبر كاشفي أن رابع مؤشر لتطوير العلاقات الإيرانية-السورية هو زيادة الرحلات الجوية بين البلدين عبر جعل السفر بشكل طبيعي وشراء تذاكر طيران للسفر من وإلى هذا البلد لأن رجال الأعمال والناشطين الاقتصاديين يواجهون حالياً العديد من العقبات في السفر. وأشار رئيس غرفة التجارة الإيرانية - السورية المشتركة إلى أنه سيتم إستئناف الرحلات الجوية المباشرة اعتباراً من ٥ حزيران/يونيو، موضحاً إنه إذا استمرت شركات الطيران في السفر إلى سوريا يمكن إيجاد خطة أكثر تفصيلاً للتبادلات التجارية.

رفع المبادلات التجارية

وأكد كاشفي أنه في حالة تنفيذ الإتفاقيات ستزداد التجارة بين

تحسين المبادلات النقدية
والمصرفية

وفي إشارة إلى الفجوة الهائلة بين سعري صرف الدولار وحظر بيع وشراء العملة لكلا البلدين وما تسبب به في زعزعة الاستقرار وخسائر للناشطين الاقتصاديين - أكد رئيس غرفة التجارة الإيرانية - السورية أنه مع تنفيذ الإتفاقيات التي تم التوصل إليها في المجال النقدي والمصرفي ستتحسن المبادلات النقدية والمصرفية وسيتم إزالة العوائق التي يواجهها هذا القطاع.

التجارة التفضيلية والصادرات
لسوريا

وفي إشارة إلى حظر دخول بعض السلع إلى البلدين، أكد كاشفي على ضرورة تنفيذ التدابير الموضوعية في الإتفاقيات لتسهيل حركة التجارة التفضيلية بتعريفات أقل من الإتفاقيات التي تم توقيعها عدة مرات من قبل والتي واجهت مشاكل في مرحلة التنفيذ. كما لفت كاشفي إلى أن الصادرات الإيرانية إلى

الإيرانية - السورية المشتركة إلى أنه تم أخذ أربعة مؤشرات في الاعتبار لتحسين العلاقات بين البلدين للوصول إلى أفق التصدير وفقاً للخطة سيصل حجم التجارة إلى مليار دولار في الخطوة الأولى.

تنظيم النقل البري والبحري

وأوضح كاشفي أن توفير تسهيلات النقل من الأمور التي تساعد على تنمية التجارة بين البلدين، مشيراً إلى أنه يجب استخدام طريق العراق في مجال النقل البري وهو أمر ممكن بالتعاون الثلاثي وقد تم تحديد هذا الخط الأرضي والذي يمكن أن يسرع ويسهل تنفيذ الإتفاقيات لإيران. من ناحية أخرى، لفت كاشفي إلى ضرورة تنظيم حركة النقل البحري والعمل وفقاً لتقويم المخطط حركة السفن لأنه أمر مهم للغاية بالنسبة لعقود رجال الأعمال والناشطين الاقتصاديين والذي يمكن أن يكون نقطة تحول في تجارة البلدين.

بمشاركة إيران.. العراق يعلن عن مشروع
«طريق التنمية»

ورافعات اقتصادية، هو خطة طموحة ومدروسة لتغيير الواقع نحو بنية اقتصادية متينة. وأضاف: إن هذا المشروع ركيزة للاقتصاد المستدام غير النفط، وعقدة ارتباط تخدم جيران العراق والمنطقة.

وأشار السوداني إلى أن ميناء الفاو الكبير في محافظة البصرة، قطع شوطاً كبيراً نحو الإتمام، وسيكون بوابة لهذا الحراك الاقتصادي المهم وسوف تتكامل مع الميناء المدن الحضري، التي سنؤسس بجوارها مدينة صناعية ذكية هي الأحدث في المنطقة والعالم، وستحايي التطور التكنولوجي الحالي والمتوقع للسنوات الخمسين المقبلة. وانطلق مؤتمر "طريق التنمية"، السبت، بمشاركة إيران والسعودية وتركيا وسوريا والأردن والكويت والبحرين وقطر والإمارات وعمان في العاصمة العراقية بغداد.



أعلن رئيس الحكومة العراقية محمد شياع السوداني، السبت، عن مشروع "طريق التنمية" الذي يمتد من أقصى جنوب العراق إلى تركيا، بمشاركة ١٠ دول من بينها إيران. وقال السوداني خلال كلمته في افتتاح مؤتمر "طريق التنمية": إن طريق التنمية بما يحمله من منصات للعمل وقيمة مضافة للنواتج القومية والمحلية

قريباً.. تزويد الأسطول الجوي الإيراني
بطائرات جديدة

طائرة مدنية؛ لكن هناك الآن ١٧٥ طائرة تعمل ضمن خطوط النقل الجوي في إيران. وقد اتخذت الحكومة الإيرانية عدة إجراءات لسد هذا النقص في عدد الطائرات المدنية في البلاد ومنها السعي لصنع طائرات مدنية، وشراء طائرات مستعملة، وإعادة الطائرات الخارجة عن الخدمة بسبب نقص في قطع الغيار إلى الخدمة.

وعبر هذه الخطط المتبعة، استطاعت إيران رفع عدد المقاعد في أسطول النقل الجوي بنسبة ٤٠ بالمئة خلال السنوات ٣ الماضية. وقد أعلنت مؤسسة النقل الجوي المدني في إيران خلال العام الماضي، إنها سوف لن تنتظر إعادة إحياء الإتفاق النووي، وإنما ستعتمد على تعزيز أسطول الجوي وزيادة عدد مقاعد الطيران عبر طرق بديلة.



من المتوقع أن يتم تزويد أسطول النقل الجوي الإيراني بعدد من الطائرات الجديدة في الأيام المقبلة، كما أعلن وزير الطرق وإعمار المدن الإيراني مهرداد بذرياش قبل أيام. وكانت إيران قد زودت أسطولها للنقل الجوي بـ ٥٠ طائرة خلال العام المنصرم. وتقدر الحكومة الإيرانية أن العدد المطلوب لطائرات أسطولها الجوي هو ٥٥٠