

وقد بدأت عملية بنائها وستضع المسات الأخيرة عليها في السنوات الثلاث المقبلة.

أسهل طريق لبلدان آسيا الوسطى
وصرح وزير الطرق قائلًا: إن ميناء تشابهار، باعتباره الميناء المحيطي الوحيد في إيران الواقع في الجزء الشمالي من بحر عمان، سيلعب دوراً مهماً في المستقبل في نقل وعبور البضائع من الهند إلى أفغانستان ودول آسيا الوسطى وكذلك أوروبا من خلال الربط بشبكة سكك الحديد الإيرانية عبر سكة حديد تشابهار - زاهدان. وأضاف: إن خط سكك الحديد هذا، في الواقع، سيكون أسهل طريق لدول آسيا الوسطى وكذلك أفغانستان للوصول إلى المياه الدولية الحرة عبر ميناء تشابهار.

واعتبر وزير الطرق قطاع النقل أحد قطاعات البنية التحتية في اقتصاد أي دولة، والذي يمكن اعتباره مؤشراً على مستوى التنمية والتقدم والفعالية في اقتصاد الدولة. وأوضح: في الوقت نفسه، يلعب النقل بالسكك الحديدية دوراً مهماً في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لأي دولة، ويعتبر أحد العوامل المهمة في تحقيق التنمية المستدامة.

إيران جسر يربط آسيا بأوروبا

وصرح بذرياش: بالنظر إلى الموقع الجغرافي والاستراتيجي الحساس لإيران في المنطقة وارتباطه بالمياه الدولية الحرة عبر الخليج الفارسي وبحر عمان وبسبب البنية التحتية الحالية لشبكة سكك الحديد فيها وتعلق الجيران وبعض الموانئ المهمة، فإن الجمهورية الإسلامية الإيرانية، التي تقع بصورة ما في وسط أكبر مساحة يابسة في العالم، تعد طريق عبور مهم وجسر اتصال في ربط آسيا بأوروبا.

وأعلن أن تطوير وتشغيل ممرات سكك الحديد الدولية التي تمر عبر إيران هو أحد البرامج ذات الأولوية لحكومة الجمهورية الإسلامية الإيرانية، وفي غضون ذلك يعد توسيع العلاقات مع الدول المجاورة إحدى السياسات الأساسية للدولة وخاصة من قبل رئيس الجمهورية.

علمًا أن وزير الطرق وإعمار المدن الإيراني غادر أبوظبي صباح أمس الثلاثاء متجهاً إلى العاصمة طهران. وعقد معرض ومؤتمر الشرق الأوسط لسكك الحديد في الفترة من ١٥ إلى ١٦ مايو ٢٠٢٣ بإضافة أبوظبي.

وزير الطرق الإيراني يجري مباحثات مكثفة مع المسؤولين الإماراتيين

تصدير الخدمات الفنية والهندسية الإيرانية إلى الإمارات

توسيع التواصل مع الجيران أحد البرامج ذات الأولوية للحكومة الإيرانية، بحيث تم إبرام إتفاقيات جيدة مع شركات سكك الحديد في دول أخرى، والتي يجب أن تنظر إليها دول المنطقة كفرصة استراتيجية



تصدير الخدمات الفنية والهندسية
وفي كلمته يوم الإثنين في مؤتمر الشرق الأوسط لسكك الحديد ٢٠٢٣ في أبوظبي، أعلن وزير الطرق استعداد إيران لتصدير الخدمات الفنية والهندسية ومشاركة الشركات الإيرانية في تنفيذ مشاريع سكك الحديد لدول المنطقة، وقال: تتمتع الجمهورية الإسلامية الإيرانية بخبرة ومعرفة عالية في مجال تصميم وتنفيذ مشاريع سكك الحديد وقطاع الأسطول السككي وعلامات الاتصال، والتي يمكن أن تكون حالات تعاون يتم فيها تصدير الخدمات الفنية والهندسية ومشاركة الشركات الإيرانية في تنفيذ مشاريع سكك الحديد في دول المنطقة.

وأشار وزير الطرق إلى أنه يتم تنفيذ مشاريع كبرى في مختلف مجالات النقل بالسكك الحديدية في إيران لاستكمال سلسلة النقل، وقال: إن توسيع التواصل مع الجيران هو أحد البرامج ذات الأولوية لحكومة الجمهورية الإسلامية الإيرانية، بحيث تم إبرام إتفاقيات جيدة خلال هذا الشهر مع شركات سكك

تتعقد منذ فترة، ومن الضروري عقد اجتماعات هذه اللجنة مرة أخرى لاستعراض مختلف جوانب النقل. من جانبه، أعرب آل نهيان عن ارتياحه لحضور وزير الطرق وإعمار المدن الإيراني والوفد المرافق له، مؤكداً أن إيران تتمتع بموقع استراتيجي مميز في الممر الاستراتيجي "الشمال - الجنوب".

تطوير العلاقات في قطاع النقل
هذا والتقى وزير الطرق وإعمار المدن الإيراني مهرداد بذرياش، نائب رئيس مجلس الوزراء في دولة الإمارات العربية منصور بن زايد آل نهيان، وبحث الجانبان في مجال تطوير العلاقات في مختلف قطاعات النقل بين البلدين. وأكد بذرياش، خلال اللقاء، على تطوير العلاقات في مختلف قطاعات النقل بين إيران والإمارات. وأضاف قائلاً: تسعى إيران إلى تعزيز العلاقات مع الإمارات في مختلف قطاعات النقل، وترحب بالمستثمرين للمشاركة في مشاريع النقل. وأوضح أن اجتماعات اللجنة المشتركة بين البلدين لم

في هذا الخصوص في المستقبل القريب. وأضاف: إن الدول الأعضاء بمجلس تعاون دول الخليج الفارسي ترغب في التعاون بعيداً عن تدخلات الآخرين مع إيران، وأيضاً توسيع الأواصر بين الجانبين. كما تطلع هذا المسؤول الإماراتي بأن تستح له الظروف بزيارة إيران قريباً.

ترحيب إيراني بالمستثمرين الأجانب
وعلى امتداد هذه الزيارة، عقد بذرياش لقاء منفصلاً مع أمين المجلس التنسيقي بمجلس تعاون دول الخليج الفارسي، مؤكداً خلاله ترحيب الجمهورية الإسلامية الإيرانية بالتعاون مع المستثمرين الأجانب في أراضيها. ولفت وزير الطرق إلى أن إيران تزخر بالطاقات الاستثمارية في شتى المجالات التي تتيح فرصاً مؤاتية للتعاون مع الدول المطلة على الخليج الفارسي. وأضاف إن إيران توفر فرصاً مناسبة للتعاون في شتى مجالات النقل والشحن الدولي. من جهته، أكد المسؤول الإماراتي على توسيع العلاقات الثنائية مع إيران، كما تطلع إلى إتاحة فرص وفيرة

الوفاق/وكالات

أخبار قصيرة

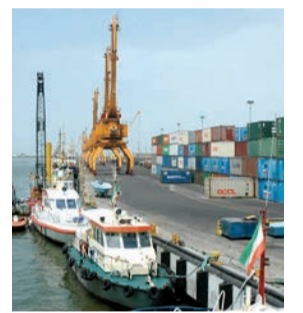
إيران تعلن إكتشاف ١٦

رقعة نفط جديدة

أعلن المدير التنفيذي لشركة النفط الوطنية إكتشاف ١٦ رقعة (بلوك) نفط جديدة في البلاد.

وأوضح محسن خجسته مهر، يوم الأحد، بأنه تم إضافة ١٦ رقعة نفط جديدة لقوائم الإكتشافات، حيث أنه ومنذ بدء الحكومة الحالية مهامها أغسطس/ آب ٢٠٢١ تم إضافة نحو ٢/٥ مليار برميل نفط مكافئ لاحتياطي الهيدروكربونات بالبلاد.

وأشار خجسته مهر إلى أنه قبل ذلك، تم الإعلان عن ١٠ رقعات نفط مكتشفة، وإضافة ١٦ رقعة جديدة يصير العدد ٢٦ رقعة بنحو ٢ مليار دولار قيمة استثمارية.



إطلاق خط بحري منتظم بين بوشهر وجبل علي

أعلن رئيس منظمة الموانئ والملاحة البحرية الإيرانية عن إطلاق خط بحري منتظم لنقل الحاويات بين بوشهر (جنوب غرب) وميناء جبل علي الإماراتي.

وأوضح محمد شكيبى نسب، في تصريح صحفي، أن الخط البحري سيطلق في غضون النصف الأول من السنة المالية الجارية (ينتهي ٢٠ سبتمبر/ أيلول القادم). واعتبر أن إطلاق الخط البحري المنتظم بين بوشهر وجبل علي من شأنه تقليل النفقات وزيادة وتيرة نقل السلع، مشيراً إلى أن المسافة الفاصلة بين الميناءين تبلغ نحو ٢٥٠ ميلاً بحرياً.

ولفت شكيبى نسب إلى أنه بالوقت الراهن يتم تفريغ البضائع القادمة من جبل علي في ميناء الشهيد رجائي في هرمزكان (جنوب)، حيث يكلف ذلك نفقات في الصيانة والتخزين ومن ثم يتم إعادة شحنها إلى بوشهر.



منتجات قطاع البستنة تسجل ١٢ مليون طن

قدّر مركز الإحصاء الإيراني إجمالي محصول منتجات قطاع البستنة ١٢ مليوناً بالسنة المالية المنتهية ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٣.

وأوضح المركز، في بيان، أن نتائج إحصاء قطاع البستنة تشير إلى أن منتجات التفاح والبرتقال واليوسفي (الأفندي) والعنب والتفاح استحوذت على نسبة ٦٤ بالمائة من إجمالي المحصول.

ولفت إلى أن حجم إنتاج البرتقال واليوسفي قد سجل نحو ٣ ملايين طن بنمو ٩ بالمائة عن سنة ٢٠٢١، والتفاح نحو ٢ مليون طن بانخفاض ١١ بالمائة عن السنة المذكورة. وأضاف: محصول الأرز بلغ نحو ١/٤ مليون طن بانخفاض ٢٧ بالمائة، والتفاح نحو ٢١ بالمائة.

معلناً تسجيل رقم قياسي في بناء وحدات البخار في محطات الكهرباء الحرارية

وزير الطاقة: إيران عازمة على إستيفاء حقها من نهر «هيرمند»

بناء على هذه الاتفاقية. قضية المياه الشرقية للبلاد، فقد تم يوم الإثنين، عقد اجتماع بمشاركة الجهات المعنية في هذا الخصوص. وأضاف: لقد جرى في هذا الاجتماع، مناقشة الجوانب المختلفة المتعلقة بحصة إيران من نهر هيرمند، وقدمت الجهات المعنية تقاريرها في هذا الشأن، ومن ثم اتخذت القرارات بهدف استيفاء حق البلاد من النهر. ولفت محرابيان إلى أنه وفقاً للتقارير التي نوقشت في اجتماع يوم الإثنين، فإن حكومة طالبان تعهدت بتنفيذ إتفاقية هيرمند، وسداد حصة إيران

أكد وزير الطاقة أن حكومة الجمهورية الإسلامية الإيرانية حددت خطوات جادة للحصول على الموارد المائية من نهر هيرمند الحدودي مع أفغانستان، و"بناء على الخطة التي رسمت بهذا الشأن، ستتابع استيفاء حصة إيران من هذا النهر حتى النهاية"؛ لافتاً في السياق إلى التزام حكومة طالبان بتنفيذ إتفاق هيرمند. وفي تصريح له أمس الثلاثاء، أوضح علي أكبر محرابيان إنه بعد إيعاز رئيس الجمهورية حول تحديد مصير

الكهربائية المستدامة: لا توجد معرفة وتكنولوجيا متطورة في قطاع الكهرباء اليوم لا يمتلكه الإيرانيون. وأضاف: إن إيران هي اليوم دولة رائدة في مجال صنع التوربينات وهناك جزء من التوربين يصل وزنه إلى ٦٠ طناً وهو يقوم بالدوران ٣٠٠٠ مرة في دقيقة واحدة أي ٥٠ دوراً في الثانية وأن هناك مليمترًا واحداً من المسافة يفصل بين التوربين وبين جسم المحفظة التي يدور التوربين في داخلها، واعلموا بأن الخبراء الإيرانيين صمموا وصنعوا

هذه الأجزاء ويصدرونها إلى أصقاع العالم. وتابع الوزير محرابيان: إن الحكومة الإيرانية نجحت خلال عام ونصف في بناء وحدات لإنتاج الطاقة الكهربائية بحجم ٦٨٦٤ ميغاواط، وإن حجم تبادل الطاقة الكهربائية مع دول الجوار بلغ ٢٥ بالمائة من مجمل الإنتاج الإيراني من الكهرباء، وإن إتفاقيات جيدة أبرمت في هذا المجال. كما أشار وزير الطاقة إلى أن الأرقام الدولية المنشورة تشير إلى زيادة إنتاج الصلب في إيران في شهري يونيو ويوليو من العام الماضي بمقدار ٣٥ و ٦٢ بالمائة ولا يمكن زيادة إنتاج الصلب من دون تأمين الطاقة الكهربائية اللازمة.

لا توجد معرفة وتكنولوجيا متطورة في قطاع الكهرباء اليوم لا يمتلكه الإيرانيون

وقال: ستكون لدينا ثمانية أنشطة أخرى بحلول نهاية العام وسيتم تحديد وتقييم فرص إستثمارية جديدة في المناطق الحرة، وسيكون ذلك قفزة في الإستثمار والإنتاج والتصدير في المناطق الاقتصادية الحرة والخاصة.

بقيمة ٥ مليارات يورو. وأضاف: يمكن للمستثمرين الإيرانيين وكذلك الإيرانيين في الخارج والمستثمرين الأجانب اختيار هذه الحزم التي يتم وضعها على الإنترنت على موقع أمانة المجلس الأعلى للمناطق الحرة وترجمتها إلى اللغة الإنجليزية.

إيران تجري محادثات مع ١٨ دولة لإنشاء مناطق حرة مشتركة

أولية لإنشاء منطقتين حرتين في لوتس وموسكو. وأشار عبدالمليكي إلى أن روسيا طلبت لهذا الغرض منحها مستودعات في ميناء أنزلي، وأضاف: روسيا تؤكد على التعاون مع منطقتي أنزلي وتشابهار الحرتين، هاتان المنطقتان

لإنشاء مناطق حرة مشتركة. وقال حجت الله عبدالمليكي، الإثنين، في مقابلة مع مراسل وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء "إرنا": إحدى الدول التي أجرت إيران معها محادثات لإنشاء منطقة حرة مشتركة هي روسيا حيث جرت تفاهات وتفاعلات

تعدان قطبي ترانزيت في الشمال والجنوب ويمكنهما إكمال ممر "الشمال - الجنوب" معاً. وأعلن عبدالمليكي عن طرح حزم إستثمارية، وقال: تم الكشف عن هذه الحزم في معرض "إيران إكسبو ٢٠٢٣"، حيث إن للمناطق الحرة في البلاد ٣٧٠ مشروعاً اقتصادياً

اعتبر مستشار رئيس الجمهورية أمين المجلس الأعلى للمناطق الحرة التجارية الصناعية والاقتصادية الخاصة بالبلاد العام الجاري عاملاً لإزدهار المناطق الحرة المشتركة، وقال: إن أمانة المجلس الأعلى للمناطق الحرة أجرت محادثات مع ١٨ دولة