

الخاصين في البلدين ترجع الى نقص المعرفة حول أحدث القدرات والاحتياجات والسوق والخصائص وثقافة المستهلك في البلدين، كما تحتاج الدول إلى إعادة البناء حتى تتمكن من تحقيق الأهداف التي تم وضعها ويتم تطويرها وفقاً لاحتياجات البلدين.

### زيادة التبادل التجاري مع الدول العربية

وعن تأثير تحسين العلاقات التجارية بين إيران والمملكة العربية السعودية على العالم الإسلامي والدول العربية، قال مدير عام دائرة غرب آسيا بمنظمة تنمية التجارة: تعتبر المملكة العربية السعودية دولة مهمة في العالم العربي والإسلامي وتلعب دوراً رئيسياً في جامعة الدول العربية وترتيبات التجارة الإقليمية.

وأضاف بيلتن: تلعب المملكة العربية السعودية دوراً مهماً في مجال تطوير معايير المنتجات بين الدول العربية، وبشكل عام يمكن إحياء العلاقات التجارية بين إيران والمملكة العربية السعودية أن يلعب دوراً مهماً في زيادة التبادل التجاري لإيران مع الدول العربية في المنطقة وحتى العالم الإسلامي.

يشار إلى أن وزير الشؤون الاقتصادية والمالية الإيراني، إحسان خاندوزي، زار مدينة جدة السعودية لحضور الاجتماع السنوي للبنك الإسلامي للتنمية، في أول زيارة لمسؤول إيراني إلى السعودية بعد الاتفاق معها بشأن استئناف العلاقات، وعقد لقاءات مع المسؤولين السعوديين وحضر في اجتماع البنك الإسلامي للتنمية.

يذكر أن سياسة رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، السيد إبراهيم رئيسي، تقوم على تعزيز العلاقات مع دول الجوار، بحيث تم تحقيق إنجازات كبيرة خلال عام ونصف العام الماضي، ومن المتوقع أن تزداد مبادلات إيران الاقتصادية والتجارية والاستثمارية مع الدول المجاورة. كما سيزيد الاتفاق الذي تم التوصل إليه بين إيران والسعودية بوساطة دول صديقة من فرص التجارة والاستثمار بين البلدين.



## مدير عام دائرة غرب آسيا بمنظمة تنمية التجارة الإيرانية:

# تحسين العلاقات مع السعودية يُنمّي التجارة مع الدول العربية

الوفاق/وكالات

**إنشاء خطوط ملاحية بحرية بين البلدين من أهم القضايا التي يجب وضعها على جدول الأعمال، كما يجب إحياء التعاون الجمركي في مجال المواصلات**

يجب وضعها على جدول الأعمال، كما يجب إحياء التعاون الجمركي بين البلدين في مجال المواصلات. **سدّ الفجوة بين القطاعين الخاصين** وقال بيلتن: هناك عقبة أخرى أمام تنمية التجارة بين البلدين وهي "التنبؤ" الذي يتعلق بالمبادلات المالية والنقدية التي يجب أن تتم من خلال الآليات المناسبة. وصرح: الفجوة التي نشأت بين القطاعين

وفي المرحلة الثانية تطويرها إلى مليار دولار. وقال مدير عام دائرة غرب آسيا بمنظمة تنمية التجارة: من أهم المعوقات في مجال تحقيق التنمية التجارية البنية التحتية التجارية، في الواقع نحن بحاجة إلى إحياء البنية التحتية التجارية في كلا البلدين، سواء في مجال الوثائق أو في مجال الخدمات اللوجستية. وأضاف: كما أن إنشاء خطوط ملاحية بحرية بين البلدين يعد من أهم القضايا التي

وأضاف بيلتن، أمس الأحد في تصريح لوكالة مهر للأنباء، حول المعوقات الاقتصادية التي تواجه تطور التجارة مع المملكة العربية السعودية: تنوي منظمة تنمية التجارة الإيرانية تطوير العلاقات التجارية الإيرانية مع البلدين على أسس استراتيجية أو خارطة طريق لتنمية الصادرات وفق القدرات السابقة للبلدين، وفي المرحلة الأولى تهدف لإحياء العلاقات التجارية بين البلدين إلى مستوى مليار دولار،

## تدشين ٥٨٠٠ مشروع صناعي في البلاد

أعلن المدير التنفيذي لمنظمة الصناعات الصغرى والمدن الصناعية الإيرانية تدشين ٥٨٠٠ مشروع بالمدن الصناعية منذ إستلام الحكومة الحالية مهامها في أغسطس/ آب ٢٠٢١.

## أخبار قصيرة



### كرمانشاه تستحوذ على ٤٤٪ من الصادرات للعراق

أكد مسؤول إدارة الرقابة بمصلحة جمارك كرمانشاه الإيرانية استحواد الصادرات للعراق عبر المحافظة الواقعة غربي البلاد على نسبة ٤٤ بالمائة في الشهر الأول من السنة المالية الجارية (المتعي ٢٠ أبريل/ نيسان ٢٠٢٣).

وأوضح علي أصغر عباس زادة، في تصريح صحفي أمس الأحد، بأنه تم تصدير أكثر من ١/٢٧٤ مليون طن من السلع بقيمة ٤٤٥/٣٢٥ مليون دولار عبر المنافذ الحدودية الإيرانية باتجاه العراق.

واستدرك قائلاً: إن من هذا الإجمالي تم التصدير عبر جمارك كرمانشاه ٥١٣/٩٠٨ أطنان بقيمة ١٩٥/٢٨١ مليون دولار، بنسبة إستحواد بلغت ٤٤ بالمائة من حيث سعر و ٤٠ بالمائة من حجم الصادرات البرية الإيرانية للعراق.



### تدشين ٥٨٠٠ مشروع صناعي في البلاد

أعلن المدير التنفيذي لمنظمة الصناعات الصغرى والمدن الصناعية الإيرانية تدشين ٥٨٠٠ مشروع بالمدن الصناعية منذ إستلام الحكومة الحالية مهامها في أغسطس/ آب ٢٠٢١.

وأضاف علي رسوليان، في تصريح صحفي يوم الأحد، أن هذا الحجم يشكل نمواً بنسبة ١٤ بالمائة. واستطرد قائلاً: إن نمو الإنتاج يسهم بالسيطرة على التضخم بالبلاد، وأن إيران تعد مركز تأمين وأن هذا العنصر بجانب القوى العاملة يشكل قابلية هامة للاستثمار وزيادة الإنتاجية.



### بورصة طهران تغلق فوق مستوى ٢/٨٥٠ مليون نقطة

أغلق مؤشر عام بورصة طهران للأسهم والأوراق المالية جلسة تداول يوم الأحد على ارتفاع ٧١/٨٨٢ نقطة بدعم ٢/٢٨٥/٩٠٦ نقاط. وقاد صعود المؤشر مكاسب أسهم فولاد مباركة للصلب، والوطنية للنحاس، وخليج فارس القابضة للبتروكيماويات. وفي السوق الموازية الإيراني، صعد مؤشره ٦٢١ نقطة إلى مستوى ٢٨٤٨١ نقطة. ويرى محللون أن تراجع أداء البورصة في الأيام الماضية يعود إلى العامل النفسي بالسوق.

كيلومتر، وهو أكثر من أي دولة أخرى في العالم. وبعد إيران تحتل الهند المرتبة الثانية، إذ تقوم ببناء ١٦٣٠ كيلومتر من خطوط أنابيب النفط في أراضيها. تحتل النيجر المرتبة الثالثة ببناء ١٢٠٠ كيلومتر من خطوط الأنابيب. كندا وبنين والصين وتايلاند والعراق وروسيا والأرجنتين وأمريكا ومقدونيا الشمالية وبولندا والأردن وبلغاريا وأنغولا وسوريا وكينيا وزامبيا وتزانيا تأتي بعدها على التوالي. ويبلغ إجمالي عدد خطوط أنابيب النفط قيد الإنشاء في إيران أكثر من ١٢ ضعف عدد خطوط أنابيب النفط قيد الإنشاء في الولايات المتحدة التي يقدر الرقم فيها بنحو ١٥٠ كيلومتر، وفي العراق ٤٠٠ كم، وفي الصين ٤٢٠ كم.



أول دولة ٢٠ دولة في العالم من حيث طول خطوط أنابيب النفط قيد الإنشاء. على الرغم من أن إيران تخضع لإجراءات الحظر الأميركية غير القانونية، إلا أن أكبر عملية إنشاء لأنابيب النفط في العالم هي الجارية الآن في إيران بطول يفوق ١٩٠٠

## إيران الأولى عالمياً في إنشاء خطوط أنابيب النفط

جميع أنحاء العالم، كما تم التخطيط أيضاً لإنشاء ٢١٩٠٠ كلم من خطوط الأنابيب، وتقدر إجمالي تكلفة إنشاء كل هذه الخطوط بحوالي ١٣١/٩ مليار دولار.

بناء على ذلك، هناك ما مجموعه ٣١٠٠٠ كيلومتر من خطوط أنابيب النفط في العالم قيد الإنشاء أو التخطيط، وقد زاد هذا الرقم بنسبة ٣٠٪ مقارنة بالعام السابق. ويقع حوالي نصف خطوط أنابيب النفط قيد الإنشاء أو المخطط لها

## خطوات الحكومة الإيرانية في تطوير الموانئ والتجارة البحرية



الداخلية وإنشاء إهراءات بحجم ٧٠٠ ألف طن في الموانئ لتخزين السلع الرئيسية المستوردة.

شرح رئيس لجنة الإعمار في مجلس الشورى الإسلامي، محمدرضا رضائي كوجي، الخطوات التي تقوم بها الحكومة الإيرانية لتطوير الموانئ وإنشاء موانئ جديدة من أجل تحطيم الحظر المفروض على البلاد، قائلاً: إن استثمارات كبيرة في البنية التحتية في هذا المجال قد انطلقت. وأوضح رضائي كوجي، أمس الأحد، إن الحكومة قد استثمرت ٥ آلاف مليار تومان لبناء منشآت بحرية لوجيستية، كما قامت باستثمار ٤ ألف مليار تومان في البنية التحتية في الموانئ. وشرح بأن من أهم الخطط التي وضعتها الحكومة هي تطوير المرحلة الثالثة لمشروع ميناء الشهيد رجائي لتوفير إمكانية رسو سفن الحاويات بسعة ١٨٦٠٠ حاوية وذلك على يد المهندسين وشركات الإنشاء

## تأكيد إيراني-عماني على تفعيل إتفاقيات الجمارك والإستثمار



ونوه الحسيني إلى أرضيات التعاون المشترك بمجال النفط والغاز وضرورة تبادل البلدين خبراتهما في الاستثمار.

أكد وزير الاقتصاد والمالية الإيراني إحسان خاندوزي، ونظيره العماني سلطان الحسيني، على ضرورة تفعيل الإتفاقيات المزمع إبرامها بمجال الاستثمار والجمارك. ودعا الوزيران خاندوزي والحسيني، في اجتماع على هامش منتدى البنك الإسلامي للتنمية في مدينة جدة أمس الأحد، إلى تشكيل لجنة فنية مشتركة ومركزية لتسريع وتيرة تفعيل هذه الإتفاقيات. وأعرب خاندوزي عن استعداد إيران لإنجاز الإتفاقيات الثنائية، بعد ما تم إجراء مقدماتها الأولية، معتبراً أن زيارة السلطان العماني المزمعة إلى طهران تشكل فرصة مؤاتية لتوقيع الإتفاقيات المذكورة. من جانبه، أكد الوزير العماني قرب زيارة السلطان هيثم بن طارق إلى طهران، حيث سيرافقه كل من وزيره الاستثمار والطاقة.