الوفاق

صحيفة ايران الدولية

«الوفاق» صحيفة يومية «سياسية، اقتصادية، اجتماعية»
تصدر عن وكالة الجمهورية الإسلامية للأنباء «إرنا»

- المدير المسؤول: سجاد اسلاميان • رئيس التحرير: مختار حداد
- العنوان: إيران - طهران - شارع ولي عصر(عج) - قبل تقاطع مطهري فرع حسيني راد - رقم ٢٢
- الهاتف: ٠٥ و ٨٨٧٥١٨٠٢ / ٩٨٢١ +
- الفاكس: ٨٨٩٤٥٧٨٣ / ٩٨٢١ + • صندوق البريد: ٥٣٨٨ - ١٥٨٧٥
- الإشتراكات: ٨٨٧٤٨٨٠٠ / ٩٨٢١ +
- تلفاكس الإعلانات: ٨٨٧٤٥٣٠٩ / ٩٨٢١ +
- عنوان الوفاق على الإنترنت: www.al-vefagh.ir
- البريد الإلكتروني: al-vefagh@al-vefagh.ir

الإمام الرضا(ع):

من تعلم العلم ليماري به السفهاء أو يباهي به العلماء أو يصرف وجوه الناس إليه لِيَرَئِّسُوهُ و يعظموه فليتبوأ مقعده من النار

الأوقات الشرعية حسب توقيت طهران:

- اذان الظهر (اليوم): ١٢:٠١
- اذان المغرب (اليوم): ١٩:١٠
- اذان الفجر (غدا): ٣:٣٣
- شروق الشمس (غدا): ٥:٠٩

اختراع إيراني يحوز ميداليتين في معرض جنيف الدولي

حاز فريق مبتكر ايراني ميداليتين في معرض جنيف الدولي الـ ٤٨ للاختراعات باختراع عنوانه "الملجأ الطارئ". وحاز الاختراع الميدالية الفضية في مسابقة "التقنيات في مجال الاحداث والكوارث الطبيعية" وكذلك الميدالية الخاصة بـ "كرواتيا" من جانب لجنة التحكيم.

الفريق المبتكر لهذا الاختراع مؤلف من ٤ افراد وهم؛ مصطفى تقي زادة طالب دكتوراه في الهندسة المعمارية، شهلاء محسني طالبة ماجستير في الذكاء الاصطناعي والروبوتات، كاوة فرهادي دكتوراه في ريادة الأعمال، أشكان معتمد طالب ماجستير في إدارة الأعمال، ومحسن باريزي طالب دكتوراه زميل في فريق الابتكار هذا.

تقي زادة الذي سجل هذا الاختراع في عام ٢٠٢٠ ومثّل فريق الابتكار في معرض جنيف الدولي الـ ٤٨ للاختراعات، قال في تصريح بخصوص ميزات الاختراع: "الملجا الطارئ" هو في الواقع نوع جديد من الأكياس الهوائية، قادر على احتواء الشخص تمامًا بسبب تصميمه

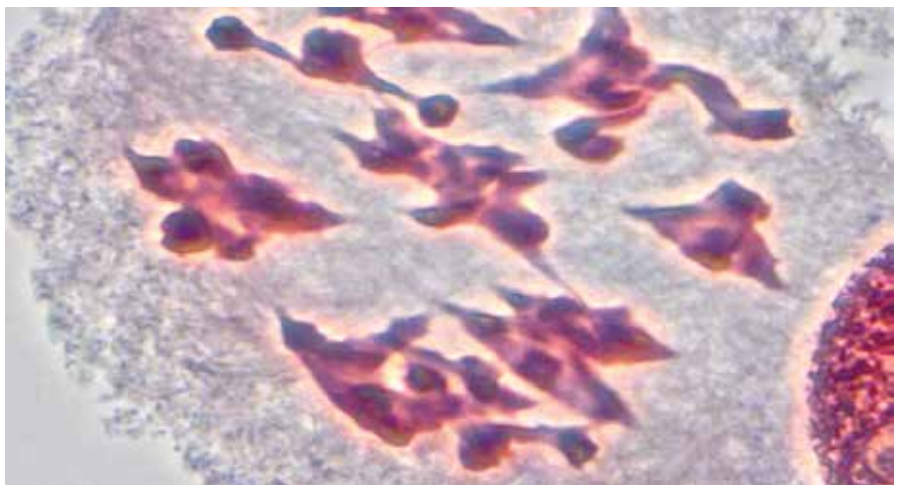
المتكامل على شكل بيضة.

وحسب تقي زادة فإن هذا الاختراع، الذي تم اختياره مسبقًا من قبل لجنة التحكيم وكذلك من قبل الجمهور لجائزة الجمعية العالمية للهندسة المعمارية لعام ٢٠٢٢، هو نظام طوارئ وهيكل خفيف الوزن مع غلاف مقاوم لتمكين الاستجابة السريعة لتقليل الخسائر غير المتوقعة.

وأضاف: يتم وضع هذا النظام بشكل مضغوط داخل الأسطح الزائفة كي لا يشغل المساحة المفيدة بشكل دائم حتى لحظة الطوارئ ويتم تفعيله ضد الحوادث ويوفر مأوى آمنًا في ثانية واحدة على الأقل بحيث يكون الإيواء ممكنًا بغض النظر عن نوع الاستخدام وبدون إضاعة الوقت يمكن القيام به بحركة واحدة فقط وخاصة للافراد الضعفاء.

وقال تقي زادة: يمكن استخدام هذا المنتج أيضًا في المقصورة الداخلية لجميع أنواع مركبات النقل والمساحة الداخلية لجميع أنواع المباني (السكنية والتعليمية وغيرها)، لذلك من الممكن حماية الناس من الحوادث غير المتوقعة خاصة في اللحظات الذهبية الأولى للحوادث وبعدها حتى وصول فرق الاغاثة والإنقاذ.

وقال: إن الاختراع مصمم بثلاثة أحجام مختلفة منها صغير ومتوسط وكبير وآخر مصمم لحماية حياة ركاب السيارة. يذكر ان معرض جنيف الدولي الـ ٤٨ للاختراعات الذي يعد الاكبر من نوعه في العالم اقيم خلال الفترة من ٢٦ إلى ٣٠ نيسان /أبريل ٢٠٢٣ في جنيف، وشارك فيه نحو ١٠٠٠ اختراع من ضمنها ٢٨ من ايران.



تم تنفيذه من قبل باحثين إيرانيين؛

دراسة الكروموسومات الانتصافية لفصيلة البصل

الوفاق/ فصيلة البصل (Allium L.) وأكثر من ١٥٠ نوعًا مختلفًا هي أكبر الفصائل من monocots ذات البتلات في إيران. أيضا الثوم والكراث والبصل الأخضر هي بعض الأنواع الزراعية والاقتصادية لهذا الفصيل في إيران. ولأجل هذا، قام باحثو بنك النباتات التابع للمركز الوطني للموارد الوراثية والبيولوجية في إيران، بالتعاون مع باحثين من ألمانيا وجامعة فردوسي في مشهد، بدراسة الكروموسومات الانتصافية لفصيل البصل في إيران. حيث أعلن المركز الوطني للموارد الوراثية والبيولوجية في إيران، التابع لجامعة الجهاد، يوم الاثنين، قائلاً: نتيجة سنوات من العمل الميداني لباحثي بنك النباتات في هذا المركز، تم رصد حوالي ٥٠٠ مجموعة مختلفة من الأنواع البرية من هذا الجنس تم جمعها من الموائل الطبيعية وزُرعت في الحقول، لتبقى حية لأغراض البحث. العديد من هذه العينات حصرية لإيران ولا توجد في أي دولة أخرى في العالم.

قام باحثو بنك النباتات التابع للمركز الوطني للموارد الوراثية والبيولوجية في إيران، بالتعاون مع باحثين من ألمانيا وجامعة فردوسي في مشهد، بدراسة الكروموسومات الانتصافية لفصيل البصل في إيران

مثل هذه المجموعة نادرة تستخدم العينات الحية من هذه المجموعة للدراسات التكميلية والتطبيقية. وفي السابق، نتيجة للدراسات المورفولوجية والخلوية والجزيئية لعينات هذه المجموعة تم إدخال A. schisticola إلى العالم كنوع جديد من إيران.

توفر البيانات Karyological التي تم الحصول عليها من خلال دراسة تقسيم الانقسام الاختزالي معلومات مفيدة لتحديد دقيق للأسماء العلمية وتحديد العلاقات التطورية والبيولوجيا الإنجابية وبرامج التربية. ونتيجة للدراسات المعملية التي أجراها علي رضا دولاتياري، عضو الطاقم العلمي لبنك النباتات التابع للمركز الوطني للموارد الوراثية والبيولوجية في إيران تم توفير بيانات الانقسام الاختزالي لـ ١٠٥ أفراد من ٣٣ مجموعة من ٢٣ نوعًا مختلفًا من هذا الفصيل في إيران. كما تم تحديد عدد قاعدة الكروموسوم، وتواتر التصالب، وأشكال الكروموسومات المختلفة في الطور الأول، بالإضافة إلى نوع ونسبة التشوهات الانتصافية لهذه الأصناف. وتم الإبلاغ عن بيانات الانقسام الاختزالي لـ ٢١ نوعًا تمت دراستها في هذا البحث لأول مرة في العالم.

هذا وأظهرت بيانات البحث أن التغيرات العددية الصبغية (خلل الصيغة الصبغية وتعدد الصبغيات) لعبت دورًا ثانويًا في تطور الميلانوكريوميوم الفرعي. حيث تلقي هذه البيانات بظلال من الشك على الفرضية السابقة للعلاقة بين الانقسام الجنسي المضطرب والتكاثر الخضري في بعض الأنواع من هذا الفصيل. بشكل عام تؤكد نتائج هذا البحث إدخال Allium كنموذج فصيل في الدراسات التي تبحث في سلوك الكروموسومات في الانقسام الجنسي. وقد تم نشر بيانات هذا البحث في المجلة الدولية للنظم الحيوية النباتية بالتعاون مع باحثين من ألمانيا وجامعة فردوسي في مشهد.

تم تحقيقه بجهود باحثين في جامعة أمير كبير

زيادة مقاومة التآكل في الطلاءات المركبة لصناعة الطيران

في هذا المشروع، تمت دراسة استخدام الإشارة الصوتية من الجهاز في اكتشاف الأعطال

طور باحثون في جامعة أمير كبير للتكنولوجيا ومقرها طهران تقنيات لاكتشاف العيوب المختلفة في وقت واحد في التروس الحلزونية بناءً على الاهتزاز والإشارة الصوتية. وقال حسن علوي طالب دكتوراه في كلية الهندسة الميكانيكية بجامعة أمير كبير للتكنولوجيا والمدير التنفيذي لمشروع "الاكتشاف المتزامن للعيوب في التروس الحلزونية على أساس الاهتزاز ومعالجة الإشارات الصوتية"، إن الكشف المبكر عن الأعطال في الآلات مهم للغاية لأنه يقلل من تكاليف الصيانة والإصلاح إلى حد كبير.

وتظهر العديد من العيوب عادةً في نفس الوقت في الأجهزة. وقد تم إجراء العديد من الأبحاث للكشف عن عيب واحد فقط ولكن هناك القليل من الأبحاث في مجال الكشف عن العيوب المتزامنة. وفي هذا البحث تم اقتراح طرق جديدة لتحديد وتصنيف الأخطاء في نفس الوقت وتم تقييمها من المنظور النظري والتجريبي. هذه الأساليب المقترحة تعمل بشكل أفضل مقارنة بالطرق السابقة.

في هذا المشروع، تمت دراسة استخدام الإشارة الصوتية من الجهاز في اكتشاف الأعطال. ونظرًا لأن قياس الإشارة وتسجيلها أمر بسيط ويمكن الوصول إليه، فإن الكشف عن الأعطال بالصوت يجعل عملية اكتشاف الأخطاء أسهل".

وأكمل الخبير الايراني: "في هذا البحث تم استخدام المحاكاة النظرية وبالتوازي مع الاختبارات التجريبية المكثفة في معمل البحوث الصوتية بكلية الهندسة الميكانيكية بجامعة أمير كبير للتكنولوجيا لمعرفة تأثير العيوب على الاهتزاز والإشارة الصوتية الصادرة عن علبة التروس.

ووفقًا له في النهاية تم استخدام تقنيات إبداعية لفصل أعراض العيوب المتزامنة والأساليب الجديدة في مجال الذكاء الاصطناعي والتي تُعرف بالتعلم العميق، لتصنيف نوع العيوب وشدتها.

كاريكاتير

عميد جامعة طهران:

ايران وروسيا تصنعان قمرين صناعيين مشتركا في مجال البحث العلمي

أعلن عميد جامعة طهران عن صنع قمر صناعي مشترك للبحث العلمي لهذه الجامعة مع كلية الفضاء بجامعة موسكو وقال: إن تنفيذ الخطط التشغيلية لهذا المشروع سيبدأ في الأسبوعين المقبلين. وقال "محمد مقيمي"، يوم الاثنين عن نتائج لقاء رؤساء الجامعات الإيرانية والروسية: فقد عقدنا اتفاقيات جيدة مع جامعة موسكو حول تبادل الطلاب والأساتذة والتي سيتم تنفيذها اعتبارًا من الشهر المقبل.

وقال: قمنا بزيارة قسم اللغة الفارسية وآدابها في جامعة موسكو، كما عقدنا لقاء مع طلابهم، وشهدنا اهتمام الطلاب الروس الكبير بزيارة ايران ملفتا ان الارضية باتت مهيأة لهذه الزيارة حيث جامعة طهران ستضيف هؤلاء الطلاب في الصيف لمدة شهرين لتفقد بعض الجامعات في ايران. وأضاف مقيمي: هناك اتفاقيات مع كلية الفضاء بجامعة موسكو وقمنا بزيارة متحف الفضاء الروسي، حتى نرى قريبًا أن جامعة طهران ستشغل قمرًا صناعيًا مشتركًا مع الروس في مجال البحث العلمي.

وصرح رئيس جامعة طهران أنه تم التوصل إلى اتفاق مبدئي بشأن القضايا المالية وقال: من المقرر أن تبدأ إجراءاتها التشغيلية في الأسبوعين المقبلين حتى نتمكن من إرسال قمر صناعي مشترك للبحث العلمي إلى الفضاء في المستقبل القريب. وأضاف: ان جامعتي طهران وموسكو اتفقنا أيضًا على استمرار الأنشطة العلمية والتعليمية ومنح شهادات رسمية للطلاب.

العراق يسعى للاستفادة من تجارب مترو الانفاق في طهران

اجتمع رئيس بلدية مدينة الناصرية العراقية والوفد المرافق له مع مسؤولي شركة مترو انفاق طهران وابدوا رغبتهم للاستفادة من التجارب المتعلقة ببناء شبكة مترو الانفاق في طهران. وشارك في هذا الاجتماع من الجانب الايراني المساعد التقني والهندسي في شركة مترو انفاق طهران المهندس "ظهراب زادة" وعدد آخر من مدراء الشركة حيث اطلع الجانب العراقي على البنى التحتية التي يتطلبها بناء مترو الأنفاق، وتلقى المشورة لدراسة باقي متطلبات النقل السككي ومنها العربات.

وقد بدأت بعض المدن الكبيرة في العراق ومنها العاصمة بغداد خطوات لبناء شبكة النقل السككي في الانفاق في داخل المدن للاستفادة من هذا القطاع.

وكان وفد من بلدية طهران قد شارك في معرض البلديات وتنظيم المدن والذي اقيم مؤخرا في مدينة النجف الأشرف في العراق وجرت لقاءات عديدة بين الخبراء والمسؤولين الايرانيين ضمن هذا الوفد وبين ممثلي شؤون النقل العام في المدن العراقية المختلفة ما يدل على رغبة القائمين على شؤون ادارة المدن في العراق في الاستفادة من تجارب نظرائهم الايرانيين في مجال تطوير شبكات النقل العام في المدن الكبيرة.