

أخبار قصيرة



«مهدي نيازي» مشرفاً على وزارة الصناعة

أصدر رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية "آية الله السيد إبراهيم رئيسي" قراراً عين بموجبه "مهدي نيازي" مشرفاً على وزارة الصناعة والتعدين والتجارة، عقب حجب البرلمان الثقة عن وزير الصناعة "رضا فاطمي أمين".

وتُمنح آية الله رئيسي، الأحد، جهود وخدمات رضا فاطمي أمين وزير الصناعة، وعين مهدي نيازي مشرفاً على هذه الوزارة.

وشغل نيازي منصب وكيل وزير الصناعة والتعدين والتجارة، كما عمل كنائب لوزير الصناعة لشؤون التنسيق وشؤون الأعمال.



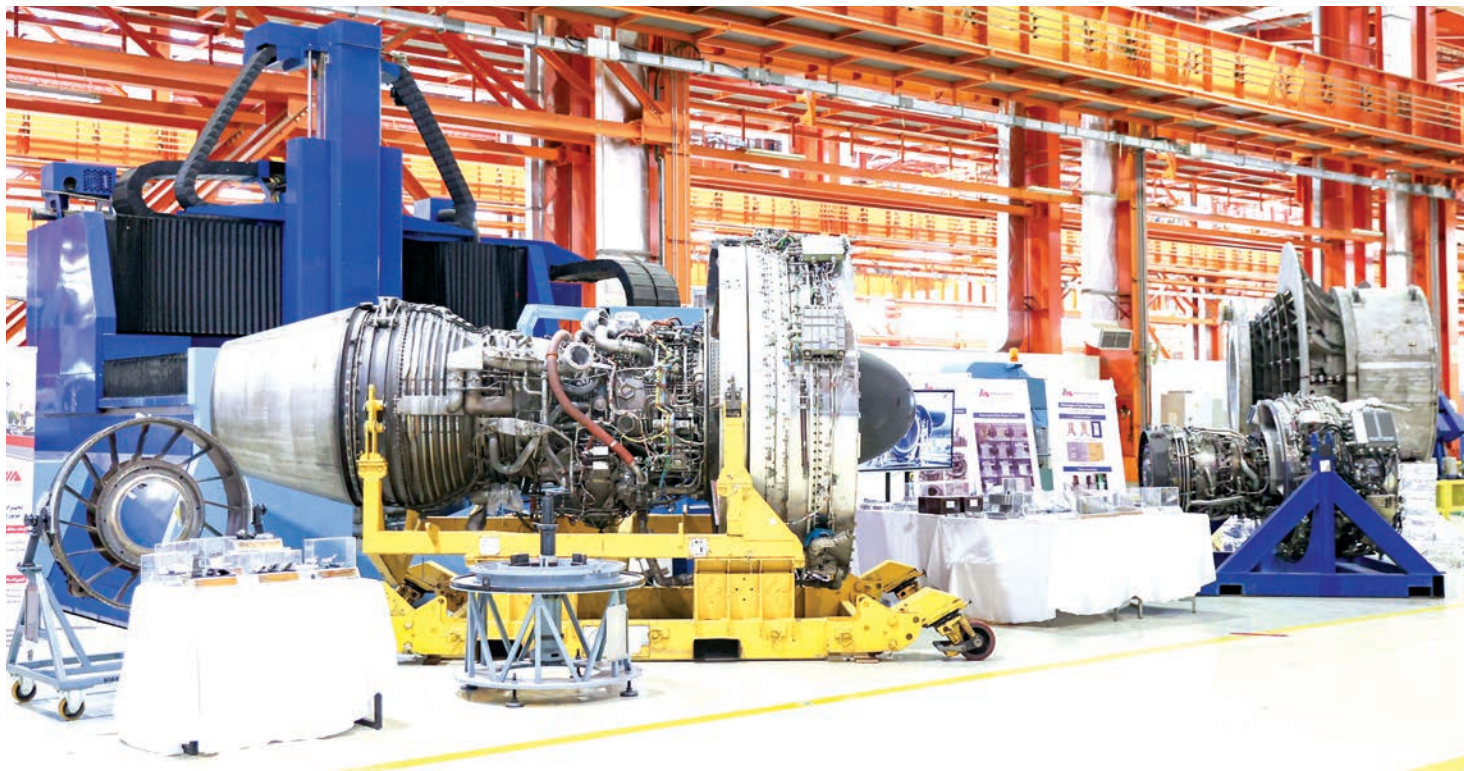
«عبدالرضا عابد» قائداً لمقر خاتم الأنبياء للبناء والإعمار

تم تعيين العميد عبدالرضا عابد قائداً لمقر خاتم الأنبياء (ص) للبناء والإعمار. وأقيمت مراسم تقديم القائد الجديد لمقر خاتم الأنبياء (ص) للبناء والإعمار بحضور القائد العام للحرس الثوري اللواء حسين سلامي وعدد من قادة الحرس الثوري ومدراء هذا المقر، كما تم تكريم القائد السابق للمقر العميد حسين هوش السادات لخدماته التي قدمها خلال فترة مسؤوليته. وكان العميد عابد قد تولى خلال فترة الدفاع المقدس قيادة الفرقة ٢٢ "بيت المقدس" في محافظة كردستان وقيادة الوحدات الهندسية في الحرس الثوري الإسلامي، كما تولى عدة مسؤوليات في مقر خاتم الأنبياء (ص) للبناء والإعمار.



المركزي الإيراني يجيز الودارات عبر العملات الرقمية

أكد رئيس منظمة تنمية التجارة الإيرانية، أن البنك المركزي أجاز تنفيذ عملية الودارات عبر العملات الرقمية. وأوضح علي رضا بيتمان باك، في تصريح صحفي يوم الأحد، أن القرار الصادر عن البنك المركزي في انتظار موافقة وزارة المالية والاقتصاد. وأشار بيتمان باك إلى أن تفعيل إجراء عملية الودارات عبر العملات الرقمية كان من المقرر سريانه في فصل الخريف الماضي (النتي ٢٠ ديسمبر/ كانون الأول)؛ لكن الموضوع تأجل نظراً لضرورة تدشين المنصة الإلكترونية والآلية القانونية، مؤكداً أن العمل بات شبه منتهياً وسيدخل حيز التنفيذ قريباً.



عبر إتباع الهندسة العكسية

إيران تختبر بنجاح محرك طائرات محلي الصنع

الوفاق / خاص

على مشروع "مينا مايند" المعرفي والذي تصفه مجموعة مينا الصناعية بأنه "ثورة صناعية رابعة" وهو مشروع يرمي لجمع وتخزين والإدارة الآتية للطاقة وبقايا الصناعات بتطبيقات الذكاء الصناعي ومعالجة المعطيات على نطاق واسع في الصناعات. كما شاهد رئيس الجمهورية توريين الغاز المتطور من فئة F وهو توريين لإنتاج الكهرباء ومحلي الصنع بالكامل صنعت أجزاءه المتطورة وذات التكنولوجيا الفائقة التطور في شركة مينا في داخل البلاد. وتفقد رئيس الجمهورية القاطرة MAP24 التي صنعها خبراء شركة مينا، حيث تم تصنيع أجزاء مهمة فيها مثل المعدات الرئيسية ونظام التحكم والكهرباء والمكايح والمنصة والهيكل الخارجي لهذه القاطرة في مصانع شركة مينا بالاستفادة من الخبرات المحلية. كما اطلع آية الله رئيسي على أنظمة

محركات المركبات الكهربائية مثل الحافلات الكبيرة والسيارات ومركبات الشحن والتي تم تصميمها وصنعها جميعاً في شركة مينا. **سعي العمال؛ مبعث فخر** هذا واشدد رئيس الجمهورية، في حفل تكريم العمال النخب والفرق العمالية المثالية، إن السعي والخلاقية للعمال في الإنتاج مبعث للفخر والإعتزاز على الصعيد الوطني. وأشار آية الله رئيسي إلى تفقده معرض الإنجازات التكنولوجية لمجموعة مينا الصناعية، قائلاً: منتوجات ومكاسب هذه الشركة فائقة وباهرة جداً وتجميع للدقة والمساعي والخلاقية والعلم والتقنية الذي أدى إلى زيادة الإنتاج الوطني. وأضاف: إن شركة مينا وفرت أوضاع العمل المبني على العلم والمعرفة بربطها العلم والقوة معاً. وتابع: يجب تفعيل كافة سلاسل الإنتاج التابعة

لهذه الشركة حتى لا تكون منتجاتها ناقصة. وأشار رئيس الجمهورية إلى تخطيط وإنتاج أنظمة محركات المركبات الكهربائية مثل الحافلات الكبيرة والسيارات ومركبات الشحن في شركة مينا وحاجة البلاد الملحة لمنتجات هذه الشركة لخفض تلوث الجو، مشدداً على الإسراع في دراسة وإصدار الإجازات اللازمة من قبل مؤسسة المواصفات. وأوضح آية الله رئيسي أن الحكومة تتابع موضوع الإستثمار الوطني باستخدام إمكانيات الشركات العملاقة والبنوك والقطاع الخاص إلى جانب ترحيبها بالإستثمار الأجنبي من أجل إنعاش الإنتاج وتوفير فرص العمل.

أهداف عالمية

وفي مارس/ آذار الماضي، أجرت صحيفة الوفاق مقابلة مع الدكتور عباس علي آبادي المدير التنفيذي

لشركة مينا، حيث أجاب على سؤال حول نشاطات الشركة في العالم العربي وسائر دول العالم قائلاً: إن هدفنا العمل على مستوى العالم؛ في الماضي كنا مقيدين بالعمل في بعض المناطق مع شركائنا العالميين مثل "سيمنز"؛ لكن الآن لا توجد هناك أية قيود ويمكننا العمل في كافة الدول العربية والأفريقية والمنطقة. وأضاف: الآن في إندونيسيا، على سبيل المثال، هناك منافسة مع شركة "سيمنز"، حيث أجرينا إصلاحات كبيرة لمحطة "ميدان" للطاقة، وكان مشروعاً مفيداً جداً للشعب الإندونيسي، وأدى إلى تعديل جيد جداً في تكاليفهم، وتعمل هذه المحطة منذ سنوات، كذلك في باكستان وأفغانستان لدينا مشاريع مماثلة. وقال علي آبادي: في مجالات النقل والاتصالات في العراق وسوريا ولبنان وأفغانستان وباكستان وأفريقيا، نحن مستعدون لإطلاق النقل بالسكك الحديدية الكهربائية، والذي يمكن أن يكون له تأثير هائل على سلامة البيئة؛ على سبيل المثال، اليوم في سوريا سعر المازوت باهظ الثمن، أو في دول أخرى في المنطقة الطاقة عالية جداً، وهذه أفضل فرصة لاستبدال النقل الكهربائي إلى هناك. وأضاف: كانت لدينا أنشطة في مجال الطاقة في روسيا وفرنسا المعدات، ويمكن أن يكون نشاطنا هناك نموذجاً لعلاقتنا مع الدول العربية.

التواجد في الدول العربية

وفي رده على سؤال حول أن هل يقتصر تواجد مينا في السوق العربية على سوريا والعراق وعمان، قال المدير التنفيذي لشركة مينا: كانت هناك جهود للتواجد في دول عربية أخرى؛ على سبيل المثال، كان لدينا حضور جاد للغاية في الجزائر، وقبل حوالي ١٠ سنوات شاركنا في مناقصة، وتنافسنا معهم وفزنا من حيث السعر رغم وجود شركات معروفة للطاقة مثل "جي إي" الأمريكية أو شركات "الستوم" و"الساندرو"، وقد فزنا بالمنافسة من حيث الجودة والتقنية وحتى التكليف، وحصلنا على تصنييف واختبار تقني أفضل بكثير؛ لكن تحت تأثير الضغوط السياسية أعطوا العقد لشركة "جنرال إلكتريك" الأمريكية. وأضاف: في تونس، كنا قريبين جداً من الإتفاق وكان لدينا العديد من المقترحات، بما في ذلك توليد الكهرباء من الطاقات المتجددة والأحفورية؛ لكننا لم نتوصل إلى اتفاق.

رئيس الجمهورية: "مينا" وفرت أوضاع العمل المبني على العلم والمعرفة بدمج العلم والقوة معاً



الصين كانت تبحث عن الإستثمار في محافظة بوشهر منذ سنوات عديدة؛ لكن الظروف لم تكن مهيأة، وهو ما تم توقيفه الآن مع إنشاء مكتب جمعية الصداقة الإيرانية - الصينية وجهود هذه الجمعية.

وتابع محمد زادة: اختيار بوشهر لاستضافة أول مكتب لجمعية الصداقة الإيرانية - الصينية كان اختياراً صحيحاً ومدروساً لأن هذه المحافظة هي أساس كل علاقة بين البلدين.

ضعيفة لجذب السياح الصينيين، ويجب اتخاذ إجراءات جادة في مجال إنشاء المرافق الحضرية في هذه المحافظة.

تطوير العلاقات مع الصين وروسيا والهند

من جانبه، قال محافظ بوشهر في هذا الحفل: إن ضرورة تعزيز العلاقات بين إيران ومحافظة بوشهر وبين الصين والهند وروسيا أمر واضح وله خلفية تاريخية. وأضاف أحمد محمد زادة: إن

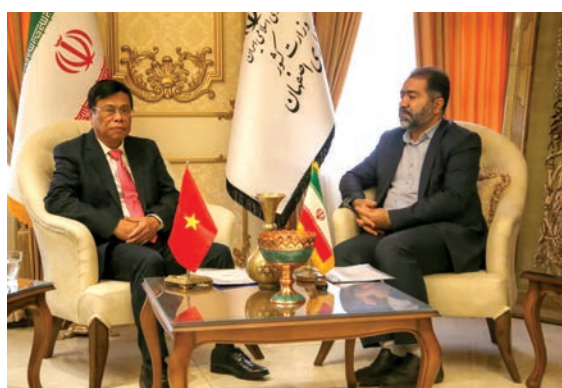
والتقى محافظ البنك المركزي؛ ولكن بسبب التأخير في اتخاذ القرار، تم هذا الإستثمار في السعودية وتم إطلاق هذا الخط البالغ سرعته ٣٥٠ كم في الساعة بطاقة استيعابية ٦٠ مليون راكب في العام. وقال بروجردي: هنالك من سكان الصين ١٥٠ مليون سائح سنوياً، وإذا جذب واحد بالمائة منهم لسفر إلى إيران، فسوف يزداد ذلك إلى نمو كبير في اقتصاد السياحة في البلاد. وأضاف: البنية التحتية للبلاد، خاصة في محافظة بوشهر،

بوشهر - شيراز. واعتبر بروجردي العلاقات الطبية للجمعية مع الصين فرصة تاريخية، وقال: يجب استغلال هذه الفرصة التاريخية لاجتذاب الشركات الصينية للإستثمار في إيران ومحافظة بوشهر. وصرح بأنه إن لم يتم اتخاذ القرار بالسرعة اللازمة ستمت الفرص. وأضاف: قبل أربع سنوات كان من المفترض أن يتم إنشاء خط سكة حديد فائق السرعة في إيران باستثمارات صينية، وجاء وفد صيني إلى طهران

تم افتتاح أول مكتب لجمعية الصداقة الإيرانية - الصينية على مستوى البلاد في مدينة بوشهر (جنوب)، بحضور رئيس الجمعية علاء الدين بروجردي ومحافظ بوشهر أحمد محمد زادة وعدد من المسؤولين المحليين. وقال رئيس جمعية الصداقة

تم افتتاح أول مكتب لجمعية الصداقة الإيرانية - الصينية على مستوى البلاد في مدينة بوشهر (جنوب)، بحضور رئيس الجمعية علاء الدين بروجردي ومحافظ بوشهر أحمد محمد زادة وعدد من المسؤولين المحليين. وقال رئيس جمعية الصداقة

محادثات بين محافظ إصفهان وسفير فيتنام لتطوير التعاون الاقتصادي



مختلف المجالات؛ وفي هذا الصدق توفر اللجنة الاقتصادية المشتركة

كما ستستوفى الفرصة للقاء كبار المسؤولين في البلدين خلال هذا الحدث وتوقيع مذكرات تفاهم مهمة، ونحن نبحت عن احتفال حقيقي. وشدد كونوك هوي على أن التعاون الاقتصادي بين البلدين مهم للغاية بالنسبة لنا، وقال: نعتقد أن التعاون الاقتصادي ليس بمستوى مقبول، وبالتالي فإن اللجنة المشتركة وتبادل رواد الأعمال بين البلدين يمكن أن يكونا مؤثرين للغاية. وأضاف: إن إصفهان فضلاً عن كونها مدينة تاريخية وثقافية وسياحية، فإنها تعتبر أيضاً مدينة التجارة والأعمال.

إصفهان؛ مدينة التجارة والأعمال وفي هذا الاجتماع، أعرب السفير الفيتنامي لدى إيران أيضاً عن ارتياحه لزيارته إلى إصفهان، وأبدى إعجابه الكبير بها كونها غنية بالتراث الثقافي والحرف اليدوية القيمة. وفي إشارة إلى قرب حلول الذكرى الخمسين لبدء العلاقات الدبلوماسية بين إيران وفيتنام، قال سفير فيتنام: بدأت العلاقات بين البلدين عام ١٩٧٣، وبهذه المناسبة سنقيم احتفالاً بمناسبة الذكرى الخمسين لهذه العلاقات، حيث يمكن الاستفادة منها كفرصة جيدة للبلدين لتوسيع علاقاتهما في مختلف المجالات،

متوازن علاقات واسعة مع الدول التي لديها رؤية مستقلة ومقتدرة في العالم؛ بالطبع عندما ننظر إلى سجل التبادلات الاقتصادية، نرى أننا لا نعطى درجة جيدة لأنفسنا ولكم، ونأمل أن توفر هذه الزيارات الظروف للتواصل المكثف في المجالات الاقتصادية والثقافية والسياسية وغيرها. وقال محافظ إصفهان: نرحب بالتخطيط والمبادرات للتعاون مع فيتنام، ونأمل أن تزدهر العلاقات بين البلدين مع الدور الذي يمكن أن تلعبه إصفهان. وأضاف: في الوقت الحالي، نحتاج إلى خطة شاملة حتى تزدهر العلاقات بين البلدين في

اجتمع سفير فيتنام لدى إيران كونوك هوي، مع محافظ إصفهان رضا مرتضوي، للبحث في تطوير التعاون بين الجانبين. وخلال اللقاء الذي جرى في مدينة إصفهان (وسط إيران)، قال مرتضوي: نحن نشعر بسرور بالغ إزاء النظرة الخاصة التي تحملها فيتنام تجاه إيران ومستعدون لتطوير العلاقات بين البلدين. واعتبر محافظ إصفهان مواقف فيتنام على الساحة الدولية بأنها تستحق التقدير، وقال: إن السياسة التي تعتمدها الجمهورية الإسلامية الإيرانية منذ أعوام هي أن تكون لها في إطار تخطيط