

استيراده إلى روسيا عبر ميناء أكتاو في كازاخستان. وفي إشارة إلى التطورات الدولية، قال السفير الإيراني: إن روسيا تصدر أكثر من ٣٠٠ مليون طن من البضائع إلى أوروبا من ميناء سان بطرسبرغ وطرق بحرية أخرى كل عام؛ لكن وفقاً للظروف، من المفترض أن تمر هذه الكمية من البضائع عبر تركيا وإيران، وقد تنبأت روسيا بتصدير ما لا يقل عن ٥٠ مليون طن من البضائع عبر إيران، علماً بأن الرقم الآن يبلغ ما بين ٧ إلى ٨ ملايين طن.

#### قناة السويس ثانية

وصرح سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية في روسيا أن أمن اليوم مرتبط بمفهوم التنمية، وقال: كلما تقدمت الدولة وازداد اعتماد الدول الأخرى عليها، زاد عامل الأمن في ذلك البلد، وبالتالي إذا تمكنا من تشكيل الممر بين الشمال والجنوب، فسيتم تشكيل قناة السويس ثانية، سيتم استخدامها في العالم، وتابع: اليوم تستخدمها في الشرق الأوسط، وتتخطى كل هذه الطرق في إيران، وبالتالي نحن في فترة حرجة وحاسمة حيث يجب أن نتحرك كل يوم من أجل تطوير البلاد.

وقال جلال: في الوضع الحالي للمنطقة والعالم، يمكن لإيران أن تكون مركزاً موقوفاً لصادرات وواردات روسيا؛ ولكن بشكل عام، فإن طريق ممر "الشمال - الجنوب" هو أساساً نقل البضائع من أوروبا إلى شرق آسيا والعكس صحيح، لذلك يجب أن ننظر إلى هذا المجال طويل المدى.

وانطلقت أعمال مؤتمر "ترانس راشا" الدولي السابع والعشرين للشحن والنقل والخدمات اللوجستية ومعدات وتقنيات التخزين في روسيا، يوم الاثنين ١٧ نيسان/ أبريل ٢٠٢٣ واستغرقت ثلاثة أيام.

وحسب إعلان القائمين على المؤتمر العادي يشهد معرضاً جانبياً كذلك، تشارك فيه أكثر من ٤٣٠ شركة من ٢٢ بلداً بما فيها الصين وإيران وبيلا روسيا والهند وكازاخستان وفنلندا وهونغ كونغ وكوريا الجنوبية وتركيا والإمارات العربية المتحدة.

**جلالي: شراء ميناء «ساليانكا» كان عملاً كبيراً ومهماً للغاية قامت به منظمة الملاحة التابعة للجمهورية الإسلامية الإيرانية، وبهذه الخطوة الاستراتيجية استحوذت إيران على ٥٣٪ من أسهم هذا الميناء، وهذه خطوة فعالة وجيدة، حيث يعتبر ميناء ساليانكا من الموانئ الجيدة والفعالة للغاية. وأشار جلال إلى أن العلاقات التجارية بين إيران وروسيا تتزايد يوماً بعد يوم، وقال: بلغ حجم التبادل التجاري بين إيران وروسيا ملياراتاً و ٦٥٠ مليون دولار في عام ٢٠١٩؛ ولكن الآن، وفقاً للإحصاءات التي نشرتها الجمارك الروسية، ارتفع هذا الرقم إلى أكثر من ٥ مليارات دولار، وإن كنا نعتقد أن الرقم الحقيقي أعلى من الرقم المعلن، لأن جزءاً من البضائع الإيرانية يتم**



إثر المفاوضات التي جرت على أعلى المستويات بين طهران وموسكو

## إكمال ممر «الشمال - الجنوب» عبر مسار إيران

بمركب كازاخستان، وهو بحاجة إلى تعزيز وكهربة، وهو مدرج على جدول الأعمال، وتتم متابعته كمشروع مشترك بين إيران وروسيا. ولفت السفير الإيراني في روسيا إلى أن الجزء الثاني من ممر "الشمال - الجنوب" عبر مسار إيران، هو تركيب من المسار البحري والبري الذي يمر عبر بحر قزوين، ولا بد من تعزيز الموانئ على سواحل هذا الجزء، وبعدها بحاجة إلى تحديث وتطوير. وتابع: إن الجزء الثالث من ممر "الشمال - الجنوب" عبر مسار إيران يبدأ من روسيا ويمر عبر جمهورية أذربيجان ثم إيران والخليج الفارسي، ويجري العمل حالياً على إنجاز النقل البري في هذا الجزء، وقد أنجزت روسيا إجراءات جيدة لتحسين الممر الحدودي في داغستان، وهناك حلقة مفقودة في هذا المسار هي عبارة عن مسار سكي بطول ١٦٦ كيلومتراً للربط بين آستارا ورشت، وجرى في عام ٢٠٢٢ مفاوضات جيدة بين إيران وروسيا

لإنشاء هذا الخط السكي، ونأمل ببدء هذا المشروع في العام الجاري بشكل مشترك.

#### مشروع لاتروق للبحر

وشدد جلال على أن إنجاز هذه المشاريع لا يروق للبعض؛ ولكن عزم حكومتنا طهران وموسكو يحول دون تأثير هذه العراقيل. وأردف: إنه في الظروف العالمية والإقليمية الراهنة، فإن إيران قادرة على أن تكون قطباً موقوفاً للواردات والصادرات الروسية، وهنا تبرز أهمية إكمال الأجزاء المتبقية من ممر "الشمال - الجنوب" الجزء الشرقي والغربي الأوسط؛ وبالطبع فإن الجزء الأوسط يكتسب أهمية خاصة بالنسبة لروسيا باعتباره يمر عبر بحر قزوين، الذي يربط مباشرة بين روسيا وإيران، ولا حاجة للدولة واسطة ثالثة، وكلما زادت الاستثمارات في الممر فإنه سيعود بالنفع على إيران وروسيا.

#### الوفاق/وكالات

أعلن سفير الجمهورية الإسلامية الإيرانية في روسيا، الثلاثاء، إنه إثر المفاوضات التي جرت بين البلدين على أعلى المستويات، فإن طهران وموسكو تخططان في الوقت الحاضر لإكمال المسارات الثلاثة لممر "الشمال - الجنوب" عبر الأراضي الإيرانية.

وفي حديثه خلال مشاركته في اجتماع جاني لمؤتمر "ترانس راشا" الدولي السابع والعشرين للشحن والنقل والخدمات اللوجستية في روسيا والذي تستضيفه موسكو، قال كاظم جلال: رغم الجهود المبذولة خلال السنوات الماضية، إلا أن أجزاء من ممر "الشمال - الجنوب" لم تكتمل بعد، والآن فإن إرادة طهران وموسكو مبنية على إكمال هذه الأجزاء وأشار جلال إلى أن أحد هذه الأجزاء هو المسار السكي في الجزء الشرقي من المسار بين إيران وروسيا والذي

#### أخبار قصيرة

### مازندران ستوقع مذكرة تعاون مع شركة الطاقة الوطنية الصينية

أعلن محافظ مازندران (الشمال إيران)، في لقاء مع أعضاء شركة الطاقة الوطنية الصينية، بأنه سيتم توقيع مذكرة تعاون مع هذه الشركة في المستقبل القريب.

وقال محمود حسين بور، مساء الثلاثاء، في لقاء مع أعضاء شركة الطاقة الوطنية الصينية، في إشارة إلى توقيع مذكرة تعاون مع هذه الشركة في المستقبل القريب: نسعى من أجل أن تكون العلاقات والتفاعلات بيننا أوسع وأكثر شمولاً من قضية الطاقة.

وفي هذا الصدد، اعتبر حسين بور مجال الزراعة واعتماد الطابع المعرفي في إنتاج المحاصيل الزراعية والحضيات وتصريف الأراضي الزراعية وإدارة الموارد المائية وتطوير البنية التحتية للكهرباء، من بين المحاور المهمة للغاية المطروحة على جدول أعمال هذا التعاون الثنائي. وتابع: خلال الشهر المقبل، سيقوم السفير الصيني المفوض لدى إيران بزيارة محافظة مازندران، ليتم توقيع مذكرة تعاون مع شركة الطاقة الوطنية الصينية.



### إنتاج سبائك الألمنيوم يتخطى ٦٣٠ ألف طن سنوياً

أظهرت بيانات الشركات الأربع المنتجة للألمنيوم في إيران تسجيل إنتاج السبائك مستوى ٦٣١٦٦٦ طناً في السنة المالية المنتهية ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٣.

وأوضحت البيانات، المنشورة يوم الثلاثاء، أن إنتاج شركة "سالكو" قد بلغ ٢٧٠١٨٥ طناً من سبائك الألمنيوم، و"إيرالكو" ١٧٨٠٧٧ طناً، و"المهدي" ١٤٧٧٤٩ طناً، والومينايا إيران ٣٦١٥٥ طناً.

وأشارت إلى أن حجم إنتاج الشركات الأربع كان قد بلغ ٥٥٩٦٤٧ طناً في السنة السابقة.



### محافظة يزد تصدر ٦٠٪ من إنتاجها من الفستق

أعلن رئيس منظمة الجهاد الزراعي في محافظة يزد (وسط البلاد) أن ٦٠ بالمئة من الفستق الذي تنتجه هذه المحافظة يصدّر إلى خارج البلاد، وأن هناك إمكانية لزيادة تصدير المنتجات الزراعية من هذه المحافظة إلى ٥٥٠ مليون دولار.

وقال أبو الفضل وكيلي: إن محافظة يزد هي في المرتبة الأولى بين المحافظات الإيرانية من حيث إنتاج نبتة "روناس" (تسمى بالعربية عروق الخمر، وهي نوع من الأعشاب الطبية) وتربية سلالة ماعز السائين، وتربية الخيول، وتربية السمك البلطي (التيلابيا) وتربية طائر السممان، كما تحتل هذه المحافظة المرتبة الثانية في إيران من حيث مساحة الخيم الزراعية، وفي المرتبة الثالثة في إنتاج الفستق والمشمش وتربية الإبل، وفي المرتبة الرابعة في إنتاج الرمان.

## لمواجهة الحظر؛ إيران بصدد صنع طائرة تجارية



سوى تصنيع الطائرات، ولذلك تم وضع خطة لعشر سنوات، حيث يجري بحث ودراسة التحديات والتمهيد للإجراءات اللازمة لوضع الأمور على سبيلها الصحيح.

ووجه محمد محمدي بخش الدعوة إلى جميع المتخصصين والمعنيين بهذا المجال، وقال: إنه بناء على مصادقة المجلس الأعلى للطيران لا توجد أية قيود على مشاركة الشركات المعرفية والشركات الفتية إلى القطاع الجوي للبلاد. وكانت الخطوة الأولى لإيران لمواجهة الحظر، تتمثل في شراء الطائرات المستعملة، ثم طورتها إلى إعادة تأهيل الطائرات وصيانتها حتى إن بعض الدول الأخرى ترسل طائراتها إلى إيران لصيانتها، وبالتالي تم وضع الخطة الطموحة لتصنيع الطائرات التجارية المحلية.

التمويل اللازم لهذه الخطة الطموحة. وفي أواخر الصيف الماضي، أعلن رئيس منظمة الطيران الإيرانية عن تدوين وثيقة لعشر سنوات، لتطوير القطاع الجوي، قائلاً: من أجل مواجهة الحظر، لا سبيل أمامنا

مع الكونسورتيومات المتخصصة لتنمية التعاون الاقتصادي والتعاون مع جميع الأجهزة والمنظمات الحكومية والقطاع الخاص والنخب العلمية لتحقيق هذا الهدف، واستقطاب مشاركة شركات الخطوط الجوية لتحقيق

المعروف في مجال صناعة طائرات تجارية بالتنسيق التام والفاعل مع الجهات المعنية، وتنمية سوق الاقتصاد المعرفي من خلال تنمية سلسلة القيمة التي يؤسس لها تصنيع الطائرات التجارية المحلية بتوجهات اقتصادية، والتعاون

تطمح الجمهورية الإسلامية الإيرانية لتصنيع طائرة تجارية وطنية وذلك ضمن خطة مدتها ١٠ سنوات، وفي هذا المجال أصدر مساعد رئيس الجمهورية في الشؤون العلمية والتقنية والاقتصادية حكماً عين بموجبه مديراً لتنفيذ هذه الخطة من أجل زيادة الإجراءات ومجالات التعاون للتسريع بتنفيذ الخطة الطموحة. وأصدر روح الله دهقان، حكماً عين بموجبه حسين شكري، مديراً للخطة الوطنية لصناعة الطائرة التجارية، وكلفه بمهام خاصة للتعامل مع معاونة تنمية الاقتصاد المعرفي، لتحقيق الأهداف السامية للبلاد.

ومن جملة هذه المهام: بذل قصارى الجهود لتنمية التقنية والإبداع المحلي وزيادة حصة الاقتصاد

### قريباً.. إقامة منتدى للتعاون الصناعي بين البلدين

## مستوى قياسي في الصادرات الإيرانية إلى العراق

منتدى إيراني - عراقي للتعاون الصناعي. وأوضحت المنظمة، أمس الأربعاء، أن المنتدى المقرر سيقام في طهران يوم الاثنين المصادف ٣٠ أبريل/ نيسان الجاري.

وأشارت إلى أن المنتدى سيشترك في أعماله مسؤولين إيرانيين والممثل التجاري الإيراني بالعراق ومدير مكتب منطقة غرب آسيا بمنظمة تنمية التجارة الإيرانية، وذلك في قاعة "مرواريد" بمعرض طهران الدولي.

المعدنية شهدت زيادة عن السنة السابقة. وبالمقابل، أكد بيلتن أن واردات إيران من العراق سجلت نحو ٢٠٠ مليون دولار في السنة المالية المنتهية ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٣، مؤكداً أن العراق أحد شركاء إيران الاستراتيجيين فيما يتعلق بالتجارة الخارجية سيما الصادرات.

#### منتدى للتعاون الصناعي

في سياق آخر، أعلنت منظمة تنمية التجارة الإيرانية عن إقامة

بـ ١٠٠ صنف من السلع الرئيسية المصدرة للعراق. واستطرد قائلاً: إن سلعة مثل الغاز الطبيعي وسبائك الصلب ومنتجات الألبان والبلاستيك واليورينا والبرترقال والبييض والحديد الإسفنجي والأنايب وحديد البروفيل وأنواع المحولات الكهربائية والصناعات

أكثر من ١٠ مليارات دولار من السلع للعراق في السنة المذكورة يعد مستوى جديد غير مسبق. وأشار بيلتن إلى أن الصادرات للعراق شهدت زيادة بنحو ١٥ بالمئة عن السنة السابقة المنتهية ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٢، حيث إن نحو ٨/٢ مليار دولار منها تتعلق

أكد مدير مكتب غرب آسيا بمنظمة تنمية التجارة الإيرانية تخطي صادرات البضائع إلى العراق، في السنة المالية المنتهية ٢٠ مارس/ آذار ٢٠٢٣، مستوى ١٠ مليارات دولار. واعتبر فرزاد بيلتن، في تصريح صحفي أمس الأربعاء، أن تصدير