

أخبار قصيرة



إيران تنتج ٩٥٪ من أجهزة ومعدات صناعة الكهرباء

أعلن المتحدث باسم صناعة الكهرباء في إيران، أنه يتم إنتاج ٩٥٪ من أجهزة ومعدات صناعة قطاع الكهرباء داخل إيران. وأكد مصطفى رجبى مشهدي، أمس الأحد، أن ٩٥٪ من معدات وأجهزة صناعة الكهرباء يتم إنتاجها في داخل إيران، مشيراً إلى دور الشركات المعرفية في إنتاج هذه المعدات والأجهزة.

وتابع قائلاً: إننا نشهد اليوم إنجازاً آخر في صناعة الكهرباء في مجال البرمجيات وأنظمة التحكم والحماية للمحطات الفرعية، بتصميم جديد يمكن استخدامه في هذه المحطات، إضافة إلى المحطات الموجودة أيضاً. وأشار إلى أن هذا المشروع الوطني العملاق الذي يضم ٣ مراحل رئيسية سيتم تنفيذه بشكل تام خلال ٣ أعوام على يد خبراء إيرانيين في داخل إيران دون الاعتماد على الدول الأجنبية.



قطاع السيارات الإيراني يسجل أعلى نسبة نمو إنتاجي

أظهرت بيانات حول الإنتاج العالمي للسيارات، تسجيل قطاع السيارات الإيراني أعلى نسبة نمو إنتاجي في سنة ٢٠٢٢.

وبحسب البيانات المنشورة يوم السبت، أن إنتاج قطاع السيارات الإيراني بلغ ١/٢٦ مليون سيارة في سنة ٢٠٢٢، بنسبة نمو ٣١ بالمائة على أساس سنوي. وذكرت أن إنتاج السيارات الإيرانية في سنة ٢٠٢١ كانت قد لامست ٩٦٠ ألف سيارة، حيث نما الإنتاج بواقع ٣٠٠ ألف وحدة في سنة ٢٠٢٢.



بورصة طهران تواصل وتيرة الإلتعاش

واصلت بورصة طهران للأسهم والأوراق المالية وتيرة الإلتعاش التي بدأت منذ فترة ليغلق مؤشرها العام في ختام جلسة الأحد، على ارتفاع ٢١١١٧ نقطة إلى مستوى ٢/٢٧٥٠/٠٦٤ نقطة. وتداولت السوق أكثر من ٢١/٨ مليار سهم وورقة مالية في إطار ١/٢ مليون صفقة بقيمة ١٤٥/٥٢٢ تريليون ريال (الدولار = ٢٧٧ ألف ريال بالسعر الرسمي). وصعد المؤشر العام بدعم مكاسب أسهم كسترش بارسيان للنفط والغاز، وأמיד للاستثمار، وإيران للاتصالات، وبندرعباس وطهران للتكرير والملاحة البحرية.

الرفاق/ خاص

أعلن وزير النفط الإيراني، جواد أوجي، عن توقيع مجموعة من الإتفاقيات ومذكرات التفاهم الجديدة مع فنزويلا، وذلك لبدء التعاون في مجال تطوير حقول النفط وتحديث المصافي.

وقال أوجي، أمس الأحد، إن التعاون النفطي بين إيران وفنزويلا قد بدأ في مجالات تطوير الحقول وتحديث المصافي والمجمعات البتروكيماوية، بالإضافة إلى تجارة النفط.

صناعات المنع والمصب

ووقع وزير النفط الإيراني، خلال زيارته للعاصمة الفنزويلية كاراكاس، العديد من الوثائق ومذكرات التفاهم مع نظيره الفنزويلي بيدرو رافاييل تيليشيا، بحضور النائبة الأولى للرئيس الفنزويلي دلسي ألونيا رودريغيز غوميز، وذلك بهدف تعزيز التعاون الثنائي بين البلدين في قطاعي صناعات المنع والمصب في صناعة النفط.

يذكر بأن تطوير حقول النفط والغاز وإعادة إعمار وتجديد مصافي النفط الفنزويلية بهدف زيادة قدرتها الإنتاجية هي من بين القضايا المذكورة في المذكرات الموقعة بين وزير النفط الإيراني ونظيره الفنزويلي. كما وأن في هذه الوثائق تم إبرام إتفاقيات حول إعادة بناء وتحديث المجمعات البتروكيماوية الفنزويلية مع الخدمات الفنية والهندسية والمعدات الإيرانية، وإعادة بناء وتحديث رصيف التحميل ومحطة النفط وتجارة وتصدير النفط ومكثفات الغاز والمنتجات البترولية.

وكانت إيران وفنزويلا قد أبرمتا بالفعل إتفاقيات في مجال النفط والطاقة منذ بداية حكومة الرئيس ابراهيم رئيسي، وقد تم توقيع جزء مهم من هذه الإتفاقيات التنفيذية والوثائق الجديدة لتطوير وتعزيز التعاون الفعال بين البلدين.



البلدان يعززان علاقتهما في مجال الطاقة

إتفاقيات إيرانية - فنزويلية لتطوير المصافي والتجارة

الأخيرة، لاسيما في مجال شبكة النفط والمصافي. كما أشرفت إيران على مشروع تجديد أكبر مجمع مصافي في فنزويلا.

وقال وزير النفط الإيراني في تصريح له، في وقت سابق، في إشارة إلى دخول صناعة النفط الإيرانية في أنشطة خارج أراضيها: إن إنتاج المصفاة الفنزويلية الذي وصل إلى الصفر بعد انسحاب أميركا، بلغ ١٠٠ ألف برميل مع توريد مليونين و ٨٠٠ ألف قطعة غيار مصنعة من قبل الصناعات الإيرانية، وسيصل في الأشهر القليلة المقبلة إلى ١٤٠ ألف برميل. وصرح: إن المواد الخام لتغذية هذه المصفاة يتم توريدها من الجمهورية الإسلامية الإيرانية.

تعزيز العلاقات في مجال الطاقة

وفي وقت سابق، أعلنت وزارة الخارجية الفنزويلية أن وزير النفط الإيراني يزور كاراكاس بهدف "تعزيز العلاقات في مجال الطاقة". وقالت وزارة الخارجية الفنزويلية، في بيان يوم الأربعاء الماضي، إن وزير النفط الإيراني سيفتقد منشآت شركة النفط الحكومية الفنزويلية PDVSA ويتباحث مع المسؤولين في هذا البلد. وأفاد مصدر من شركة PDVSA إن أوجي التقى بيدرورافاييل تيليشيا وزير النفط ومدير شركة النفط المملوكة للدولة في فنزويلا. وبحسب هذا التقرير، طورت إيران وفنزويلا علاقتهما في السنوات

وخلال زيارة وزير النفط والوقود المرافق له إلى فنزويلا، أيار/ مايو العام الماضي، تم التوقيع على عدة عقود ومذكرات تفاهم في مجال التطوير والإنتاج في حقول النفط والغاز، ورفع مستوى المصافي وتجديدها، والاستفادة من قدرات المصافي، وتدريب القوى العاملة والفنية في مجالات النفط والغاز والبتروكيماويات، وتصدير الخدمات الفنية والهندسية ونقل التكنولوجيا وتطوير أسواق تصدير النفط الخام ومكثفات الغاز والمنتجات النفطية. وفي أكتوبر، أعلن أوجي إطلاق أول مصفاة خارج حدود البلاد باسم "إل باليتو" في فنزويلا بطاقة تكرير ١٠٠

ألف برميل من النفط الخام يومياً.

تجديد أكبر مجمع مصافي فنزويلا

وفي فبراير/ شباط من العام الماضي، قالت مصادر مطلعة: إن شركات حكومية من إيران وفنزويلا ستبدأ في الأسابيع المقبلة تجديداً يستغرق ١٠٠ يوم لأكثر مجمع للمصافي في الدولة الواقعة في أمريكا الجنوبية لاستعادة قدرتها على تقطير الخام. وقالت المصادر: إن الجهود التي تبذلها شركة "بتروليبوس دي فنزويلا" المملوكة للدولة والشركة الوطنية الإيرانية لتكرير وتوزيع النفط المملوكة للدولة أيضاً لتعزيز إنتاج الوقود في مركز تقطير "باراجوانا" تمثل خطوة نحو إنهاء اعتماد فنزويلا على تكنولوجيا المصافي الأمريكية. وواجهت فنزويلا -التي تمتلك أكبر احتياطي خام في العالم- صعوبة في السنوات القليلة الماضية في إنتاج ما يكفي من البنزين والديزل بسبب تعطل المصافي ونقص الاستثمار والعقوبات الأمريكية التي تخلق عقبات أمام الواردات.

توطيد العلاقات

ووطدت طهران علاقتهما مع كاراكاس في السنوات القليلة الماضية، حيث وفرت الخام والمكثفات وكذلك قطع الغيار والمواد الأولية لشبكة مصافي النفط الفنزويلية العتيقة والتي تبلغ سعتها ١/٣ مليون برميل يومياً.

ووقعت وحدة تابعة للشركة الوطنية الإيرانية لتكرير وتوزيع النفط عقداً بقيمة ١١٠ مليون يورو مع شركة "بتروليبوس دي فنزويلا" في مايو/ أيار لإصلاح أصغر مصفاة في فنزويلا، وهي "إل باليتو" التي تبلغ طاقتها ١٤٦ ألف برميل يومياً في وسط البلاد، وهو مشروع يجري العمل فيه حالياً. وقالت المصادر: إن من المتوقع توقيع الشركتين عقداً بقيمة ٤٦٠ مليون يورو لتجديد مجمع تقطير "باراجوانا" الذي تبلغ سعته ٩٥٥ ألف برميل في اليوم على ساحل غرب فنزويلا.

مصادر: الجهود التي تبذلها شركة «بتروليبوس دي فنزويلا»، والشركة الوطنية الإيرانية لتكرير وتوزيع النفط لتعزيز إنتاج الوقود في مركز تقطير «باراجوانا»، خطوة نحو إنهاء اعتماد فنزويلا على تكنولوجيا المصافي الأمريكية

رئيس الجمهورية يعين رئيساً جديداً لمنظمة التخطيط والميزانية

ويعين المشرف على وزارة الجهاد الزراعي

أصدر رئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، آية الله ابراهيم رئيسي، مرسوماً عين بموجبه "داود منظور" رئيساً جديداً لمنظمة التخطيط والميزانية في البلاد. وأشار آية الله رئيسي إلى استقالة الرئيس السابق لمنظمة التخطيط والميزانية مسعود ميركاظمي، معتبراً تعيين داود منظور بأنه يأتي بناء على مستوى الالتزام والتخصص والخبرات الإدارية القيمة التي يحظى بها. وأكد بأن من الأمور المتوقعة إنجازها من قبل الرئيس الجديد لمنظمة التخطيط والميزانية؛ إصلاح هيكل نظام الموازنة بالدولة مع التركيز على تحقيق مصادر الدخل وإدارة المصروفات وحل مشكلة عجز الموازنة وتحويل نظام التخطيط في الدولة لتحقيق التقدم المصحوب بالعدالة وتفعيل وعقد اجتماعات المجلس الاقتصادي بصورة مستمرة وإعادة تعريف دور منظمة التخطيط والميزانية فيما يتعلق بالمحافظات والهيئات التنفيذية والتفاعل المستمر معها من أجل تحقيق خطة التنمية السابعة وسياسات الحكومة الشعبية واستخدام قدرات النخبة الشبابية الثورية.

تعيين المشرف على وزارة الجهاد الزراعي

كما أصدر رئيس الجمهورية مرسوماً عين بموجبه "محمد أقاميري" مشرفاً عاماً على وزارة الجهاد الزراعي.

بحلول عام ٢٠٢٣..

سكة حديد شلمجة-البصرة تدخل حيز التشغيل



يعد خط سكة حديد شلمجة - البصرة أحد المشاريع المهمة للزيارة والتجارة بين إيران والعراق، حيث إنه من المحتمل أن يتم تشغيل هذا الخط بحلول نهاية عام ٢٠٢٣. وأشار مدير العلاقات العامة في شركة سكة الحديد الإيرانية، جلال مختاري، إلى موعد تشغيل خط سكة حديد شلمجة - البصرة، قائلاً: إنه إذا لم تتغير الحكومة العراقية أو إذا لم يحدث شيء في العراق، فإن هذا المشروع سيستغرق سنة ونصف في أفضل حالة ممكنة، فإذا من المؤكد إنه ليس من الممكن استخدام هذا الخط في مراسم زيارة الأربعين لهذا العام. وأضاف: حركة الزوار لم تتوقف، بل إنهم يدخلون

إلى شلمجة بالقطار، ومن هناك يركبون الحافلة نحو البصرة، ومن البصرة سيصعدون القطار مرة أخرى ويسافرون إلى كربلاء المقدسة. وتطرق مدير العلاقات العامة في شركة سكة الحديد الإيرانية إلى مسار المفاوضات بين إيران والعراق بهذا الخصوص، قائلاً:

بحسب المفاوضات التي أجراها وزير النقل العراقي مع مدير سكك الحديد الإيرانية، ثم مع وزير الطرق والتنمية الإيراني، وقع الجانبان على مذكرة تفاهم بشأن هذا الخط. وكما أعلن الوزير، سيتم تشغيل هذا الخط في غضون عام ونصف، أي بحلول نهاية عام ٢٠٢٣.



البلد. كما أن الكثير من الدول ترسل طائراتها إلى إيران لغرض الصيانة والتصليح، وهو أمر جيد ويجب زيادة سرعته. وتابع وزير الطرق والتنمية العمرانية: إن روسيا وبعض الدول الأخرى تراجعنا لتصليح طائراتها؛ الآن هنالك سوق جيدة لإصلاح الطائرات داخل البلاد.

الكثير من الدول ترسل طائراتها لإيران للصيانة والتصليح

منها روسيا..

أعلن وزير الطرق والتنمية العمرانية الإيراني، أن الكثير من قطع غيار الطائرات يتم تصليحها داخل البلاد، لافتاً إلى أن الكثير من الدول، بما في ذلك روسيا، ترسل طائراتها إلى إيران لغرض الصيانة والتصليح.

وقال مهرداد بذرياش، في تصريح له، خلال الاجتماع الأول لمجلس البحوث والتكنولوجيا بمركز أبحاث الطرق والإسكان والتنمية الحضرية: إن ضوابط دعم الإنتاج المعرفي في وزارة الطرق والتنمية العمرانية تمت الموافقة عليها في مجلس الوزراء في الأيام الأخيرة من العام الماضي (ينتهي في ٢٠ آذار/ مارس)؛ وفي ضوء ما وعدت به في الأيام الأولى لتسليمي منصب الوزارة بشأن تشكيل المجلس

الأعلى للبحوث، فقد عقد اليوم (السبت الماضي) أول اجتماع لهذا المجلس. وأشار بذرياش إلى أن أموراً جيدة حدثت في مجال الطيران في البلاد، وأضاف: في السابق، لم تكن قادرين على تصليح قطعة غيار واحدة؛ ولكن الآن يتم تصليح الكثير من قطع الغيار وأجزاء الطائرة داخل