● أخبار قصيرة

إيران تتوقع شراء ٨/٥ مليون طن من القمح المحلي

توقع منفذ مشروع القمح بوزارة الزراعة الايرانية، بلوغ المشتريات الحكومية من القمح المحلي مستوى ٨ إلى ٨/٥ مليون طن في سنة ٢٠٢٣.
وأشار سهراب سهرابي، في تصريح صحفي، إلى أن المشتريات الحكومية من القمح المحلي في السنة الماضية كانت قد بلغت ٧/٢ مليون طن، فيما اشترى القطاع الخاص ٣٠٠ ألف طن. واستطرد سهرابي قائلاً: إن مساحة الأراضي التي تزرع القمح هذا العام عبر الزراعة الإروائية والديمية، تبلغ ٥/٩٥ مليون هكتار، حيث بدء الحصاد في محافظة سيستان وبلوشستان (جنوب شرق).

إيران تشارك في معرض أوزبكستان الصناعي الدولي

إنطلقت أعمال المعرض الصناعي الدولي بأوزبكستان في العاصمة طشقند بمشاركة شركات من الجمهورية الاسلامية الايرانية.
وفي هذا المعرض الذي تنظمه شركة المعارض الدولية الأوزبكية، تشارك ما يقرب من ١٥٠ شركة من ١٧ دولة في العالم مثل إيران، النمسا، بيلاروسيا، ألمانيا، الهند، إيطاليا، إسبانيا، كازاخستان، كندا، الصين، لاتفيا، بولندا، روسيا، تركيا، التشيك واليابان.
ويتضمن هذا المعرض الدولي أقسام "تقنيات خاصة" و"تقنيات ومعدات للصناعات التعدينية" و"علم المعادن وصنع الآلات" و"الصناعات الكيماوية" و"الصناعات البلاستيكية" و"الآلات الناسخة والتعبئة".

تسهيل العلاقات بين المستثمرين الباكستانيين وخراسان الشمالية

أكد القنصل العام الباكستاني في مشهد على تطوير العلاقات التجارية والثقافية مع محافظة خراسان الشمالية (شمال شرق البلاد)، وقال: يجب تسهيل العلاقات بين المستثمرين الباكستانيين وخراسان الشمالية.
جاء ذلك خلال لقاء محمد شهريار برئيس غرفة التجارة والصناعة والمناجم والزراعة في محافظة خراسان الشمالية، مساء الخميس، مضيفاً: ان العلاقات التجارية الباكستانية مع إيران في وضع جيد ومرضي للغاية، وباكستان مستعدة لجميع أنواع التعاون مع الأطراف الإيرانية.
وصرح بأن خراسان الشمالية تتمتع بقدرات زراعية واقتصادية مناسبة، وسنشهد علاقات تجارية واقتصادية أفضل في المستقبل القريب بمزيد من المعرفة بالأسواق المستهدفة.

سيربط إيران بسوريا والأردن بعد إطلاقه

هل ستحل عقدة خط شلمجة-البصرة السككي؟

الوفاق/ خاص

زار وزير النقل العراقي، رزاق محيبس السعداوي، العاصمة الايرانية طهران يوم الأربعاء الماضي على رأس وفد رفيع، والتقى بوزير الطرق وإعمار المدن الايراني، مهرداد بذرباش، وأجرى معه مباحثات مكثفة حول تطوير التعاون الثنائي بمجال الشحن والنقل البري والبحري بين البلدين، على رأسها مشروع الربط السككي عبر خط شلمجة – البصرة السككي.

بدء إنشاء خط شلمجة-البصرة السككي

وفي هذا السياق، أعلن وزير الطرق وإعمار المدن الايراني، مهرداد بذرباش، عن اتفاق ايران والعراق على البدء بالأعمال التنفيذية لخط سكك الحديد بين شلمجة والبصرة والجسر المتحرك بعد شهر رمضان المبارك.
وشرح بذرباش، على هامش لقائه وزير النقل العراقي رزاق محيبس السعداوي، الاتفاقات التي تم التوصل إليها بشأن مختلف القضايا في مجال النقل، وقال: إن الجمهورية الإسلامية الإيرانية لديها مشاريع مهمة في مجال النقل لتوسيع التعاون مع العراق في ضوء الحدود المشتركة الطويلة بينهما.
وأشار وزير الطرق وإعمار المدن الايراني إلى الزيارة التي قام بها وزير النقل العراقي إلى إيران، وقدم شرحاً بخصوص الاتفاقات التي تم التوصل إليها بين البلدين، وقال: إن مشروع سكك الحديد شلمجة - البصرة هو مشروع تأخر منذ سنوات. وأضاف: بالنظر إلى أن هذه المنطقة، من شلمجة الى داخل الأراضي العراقية، كانت ملغومة خلال الحرب، فقد تم الاتفاق مع وزير النقل العراقي على أن تتولى ايران في أسرع وقت ممكن، عمليات إزالة الألغام بعد شهر رمضان المبارك. وأوضح بذرباش أن الاتفاقية بين البلدين تتضمن البدء في إنشاء خط سكة حديد شلمجة - البصرة بطول ٣٢ كيلومتراً من قبل جمهورية العراق، وأضاف: يقع نهر اروند في مسار خط سكك الحديد، وتقرر أن تقوم إيران ببناء جسر متحرك على اروند وستبدأ بتشييده بالتزامن مع إنشاء العراق للخط السككي.
وبحسب بذرباش، فقد تقرر تخصيص الأراضي اللازمة حول نهر اروند للجمهورية الإسلامية الإيرانية لبناء الجسر، وتعهدت وزارة الطرق العراقية بالقيام بذلك في أقرب وقت ممكن، وأضاف: تم الاتفاق على استكمال خط سكك الحديد هذا وإنشاء الجسر المتحرك على نهر اروند خلال عام ونصف؛ وفيما لو استغرق العمل وقتاً أطول، فسيتم إبرام الاتفاقية اللازمة بين البلدين.
وأعلن وزير الطرق وإعمار المدن أن مدخط سكك الحديد وتشييد الجسر سيبدأ مباشرة بعد شهر رمضان المبارك، وقال: خط سكك الحديد داخل ايران تم إنجازه ووصلنا الآن إلى نقطة الصفر الحدودية. كما أعلن عن اتفاقيات أخرى في مجال النقل بين البلدين، وقال: في هذا الاجتماع، تم الاتفاق بين إيران والعراق على إعداد خطة شاملة للتعاون في مجال النقل في مختلف قطاعات السكك الحديدية والطرقية والبحرية.
وتم الاتفاق أيضاً على إنتشال السفن الغارقة وغير ذلك من نهر أروند وإجراء عمليات التجريف الضرورية وتقرر متابعة هذه القضايا في إطار اللجنة المشتركة. كما دعا وزير الطرق وإعمار المدن الى زيادة عدد الرحلات الجوية بين إيران والعراق من ١٢٠ رحلة إلى ٢٠٠ رحلة في الأسبوع، واقترح أيضاً زيادة السفر الجوي ذهاباً وإياباً إلى العراق في الأسبوعين السابقين لزيارة يوم الأربعين.

عزم العراق لإنشاء الخط

من جانبه، أكد وزير النقل العراقي عزم بلاده على البدء بالعمليات التنفيذية لإنشاء خط سكك الحديد شلمجة – البصرة.
وتباحث رزاق محيبس السعداوي، في زيارته إلى إيران التي استغرقت يوماً واحداً، خلال اجتماعه بوزير الطرق وإعمار المدن الايراني، حول الآلية التنفيذية لخط سكك الحديد شلمجة - البصرة، وتحديد الشركة المنفذة للمشروع وسائر القضايا المتعلقة به.
ولفت وزير النقل العراقي إلى أن مسار خط سكك الحديد تم تحديده من قبل الجانب العراقي، وأكد عزم العراق الجاد على بدء تنفيذ المشروع، وقال: إن الحكومة العراقية أخذت بنظر الاعتبار اعتمادات هذا المشروع في ميزانية العام ٢٠٢٣.
وبحسب هذا التقرير، كانت قضية العبور البري وحركة الشاحنات العراقية في حدود مهران وشلمجة وجذابة من الموضوعات الأخرى التي تم طرحها في هذا الاجتماع وتقرر متابعة هذا الموضوع من قبل وزارة الاقتصاد العراقية. كما أجرى الجانبان محادثات حول خط سكك الحديد وطريق "خسروي" البري المؤدي إلى بغداد.

رفع عدد الرحلات الجوية

من جهته، قال نائب وزير الطرق وإعمار المدن الايراني: إن خط سكة الحديد شلمجة - البصرة سيربط، بعد إطلاقه، إيران بالأردن وسوريا وباقي دول الجوار، فضلاً عن العراق.
وأعلن شهريار أفندي زادة، في مقابلة تلفزيونية، عن حصول توافق مع السلطات العراقية للربط السككي بين إيران والعراق، وقال: تبذل جهود منذ سنوات طويلة لربط شلمجة بالبصرة سككياً ومن ثم كربلاء المقدسة.
وأضاف: سيتم الانتهاء من مشروع الربط السككي بين شلمجة والبصرة في غضون عام ونصف عام.
وأشار إلى متاخمة ٥ من المحافظات الإيرانية للعراق ووجود معبر شلمجة على الحدود البرية المشتركة كونه أهم معبر حدودي، وأضاف: مع استكمال مشروع شبكات سكة الحديد سيتم الربط بين إيران والعراق وسيكون بمقدور عدد كبير من الزوار الايرانيين التوجه إلى العتبات المقدسة بالقطار.
وأشار نائب وزير الطرق إلى حصول توافق مع الجانب العراقي بشأن النقل الجوي، وقال: نظراً إلى تنقل الزوار بين إيران والعراق في الأربعينية الحسينية، فان مشاورات جرت مع الجانب العراقي بشأن الرحلات الجوية وتقرر رفع عدد الرحلات الجوية من ١٢٠ رحلة في الأسبوع إلى ٢٠٠ رحلة.
وحول المشاورات التي تجريها إيران مع العراق بشأن النقل البحري، قال: جرت مشاورات عديدة مع العراق بشأن عمليات تجريف نهر أروند للربط البحري بين البلدين، مما سيلعب دوراً مؤثراً في الاستثمار المشترك.

نبذة عن الخط

يذكر أن منذ عام ٢٠١٦، بدأ الحديث عن مشروع سكة حديد تربط شلمجة الإيرانية بالبصرة في العراق، وصولاً إلى ميناء اللاذقية على البحر المتوسط في سورية.
وبإنشاء هذا الخط، ستسمح شبكات سكك الحديد الموجودة في العراق بربط إيران بسوريا، في طريق يمر من البصرة إلى بغداد ومنها إلى مدينة القائم على الحدود العراقية-السورية.
وكانت القوات الأمريكية الموجودة في التنف وقوات المعارضة السورية، تشكل عائقاً أمام هذا المشروع؛ لكن المسار الحالي سيمر من القائم إلى دمشق عبر محافظة حمص.
يشار الى أن هذا المشروع مرتبط باتفاقية التعاون الاستراتيجي بين إيران والصين، والتي وقعها الطرفان مؤخراً، باعتبار أن مثل هذا المشروع الضخم، الذي يمتد على مسافة ١٠٤١ كيلومتراً ويكلف قرابة ١٠ مليارات دولار، قد يصبح رديفاً لطريق الحرير الذي يمتد من الصين إلى باكستان فإيران إلى العراق وانتهاء بسوريا.

> هذا المشروع مرتبط باتفاقية التعاون الاستراتيجي بين إيران والصين، باعتبار أن مثل هذا المشروع الضخم قد يصبح رديفاً لطريق الحرير الذي يمتد من الصين إلى باكستان فإيران إلى العراق وانتهاء بسوريا

مشيراً إلى أهمية مشاركة ودعم القطاع الخاص

مخبر يؤكد ضرورة تقليص دور الدولار في إقتصاد البلاد

أكد النائب الأول لرئيس الجمهورية الإسلامية الإيرانية، محمد مخبر، ضرورة تقليص دور الدولار في اقتصاد البلاد.
جاء ذلك في تصريح أدلى به النائب الأول لرئيس الجمهورية خلال لقائه مجموعة من النشطاء الاقتصاديين في الاجتماع الثاني لتفعيل قدرات الشعب والقطاع الخاص لنمو الإنتاج وكبح جماح التضخم.
وفي هذا الاجتماع الذي عقد مع التركيز على قضايا الصرف الأجنبي، أكد مخبر أنه يجب علينا تحديد نموذج للاقتصاد يمكن للحكومة والشعب والقطاع الخاص الاستفادة منه، وقال: ينبغي علينا عبر تبادل الرأي والتواصل المستمر الوصول الى أنموذج يعود بالنفع على القطاع الخاص والمجتمع، وأن تتحقق كذلك مهام الحكومة وأهدافها على الوجه الصحيح.
وفي إشارة إلى أن جزءاً كبيراً من اقتصاد البلاد مملوك للدولة، نوه النائب الأول لرئيس الجمهورية إلى أن الحكومة تعتقد أنه لا يمكن حل مشاكل البلاد دون مشاركة ودعم القطاع الخاص، وبالتالي فانه على الدوائر الحكومية المختلفة، بما في ذلك البنك المركزي، عقد اجتماعات خبراء عديدة باستمرار مع مجموعات مختلفة من القطاع الخاص من أجل الحصول على وصفة وحل مشترك لحل المشاكل القائمة. وأشار مخبر إلى أنه لا يمكن إدارة اقتصاد البلاد على أساس تسعير الفضاء الافتراضي، وقال: يعتقد غالبية الخبراء والاقتصاديين أن سعر الصرف يجب أن يكون حقيقياً، وهو بالطبع نفس وجهة نظر الحكومة؛ لكن يجب أن يكون هنالك تعريف صحيح ودقيق لسعر الصرف، ولنفرض تعريفاً حقيقياً حتى يكون هذا السعر منظماً وله أساس اقتصادي. واعتبر النائب الأول لرئيس الجمهورية تقليص دور الدولار في اقتصاد البلاد ضرورة مهمة، وقال: يجب تقليل اعتماد اقتصاد البلاد على الدولار من خلال اعتماد إجراءات وحلول فعالة، وخلق حوافز وتسهيلات للمشغلين الاقتصاديين والمستوردين، ويجب توفير الشروط لتنفيذ معاملاتهم التجارية بعملات غير الدولار.
كما قدم محافظ البنك المركزي، في هذا الاجتماع، تقريراً عن سياسات الصرف الحالية، وقال: الأسعار المعلنة من قبل بعض المنظومات والمواقع أسعار مشوهة وغير صحيحة، والبنك المركزي، باعتباره اللاعب الأكبر في النقد الأجنبي للدولة، يحاول وضع اللوائح الصحيحة والعلمية في سوق العملات؛ بحيث يمكن التنبؤ بسعر الصرف للمشغلين الاقتصاديين.

فور استئناف العلاقات السياسية

السعودية تطلب إستيراد المواد الغذائية الإيرانية

أعلن نائب وزير الصناعة والتعدين والتجارة الإيراني عن طلب رجال الأعمال السعوديون تصدير أول شحنة من المواد الغذائية الايرانية إلى بلدهم.
وقال محمد مهدي برادران، في تصريح صحفي، خلال حفل تكريم المصدرين النموذجيين بمحافظة خراسان الرضوية (شمال شرق البلاد): إن صادرات ايران في العام الأخير من فترة الحكومة الثانية عشرة (السابقة) بلغت ٣٧/٥ مليار دولار، في حين ارتفع المؤشر الى ٥٢/٥ مليار دولار في الحكومة الثالثة عشرة (الحالية) نهاية العام الماضي، مما يظهر حدوث قفزة جيدة في الاقتصاد.
وأضاف: إن نهج الحكومة الثالثة عشرة هو التفاعل مع الدول المختلفة، لاسيما دول الجوار، وهذا الأمر تتم متابعته بالإضافة إلى المجال السياسي، في المجال الاقتصادي أيضاً، خاصة في مجال تصدير واستيراد البضائع.
وقال برادران: فور استئناف العلاقات السياسية مع السعودية، طلب رجال الأعمال السعوديون تصدير أول شحنة من المواد الغذائية الايرانية إلى بلدهم من أجل تنشيط التبادلات التجارية بين البلدين.
وتابع: كما سيزور رئيس الجمهورية إندونيسيا قريباً؛ وفي هذا الصدد، سيتم فتح مجالات في مجال التعريفات التفضيلية حتى يتم تصدير واستيراد البضائع بأدنى تعريفات مع هذا البلد المسلم.

خلال العام الجاري

تفعيل أجزاء هامة من إتفاقية التعاون الإيراني-الصيني

أعلن رئيس غرفة التجارة الايرانية - الصينية المشتركة، أن أجزاء هامة من اتفاقية التعاون للأعوام الـ٢٥ المقبلة بين ايران والصين ستصبح تنفيذية خلال العام الايراني الحالي (بدأ في ٢١ مارس/ آذار الماضي)، وأن الوفود التجارية للبلدين ستبدأ رحلاتها لتعزيز العلاقات بعد إنتهاء شهر رمضان المبارك.
وقال مجيد رضا حريري، الخميس، في تصريحات صحفية: إن ٣١ بالمئة من صادرات ايران غير النفطية تذهب الى الصين، موضحاً أنه تم الانتهاء من تفعيل

الإجراءات التي تسهل الصادرات الايرانية الى الصين مثل معايير الجودة والقوانين الجمركية والبنى التحتية اللوجستية وإعادة الدراسة بشأن البضائع التي لم يكن هناك إمكانية لتصديرها الى الصين في السابق.
وأشار حريري الى أن التفاوض مع الجانب الصيني أسفر عن رفع القيود على تصدير المواد الغذائية من ايران الى الصين، حيث من المقرر أن يرتفع حجم الصادرات الايرانية من الأسماك والأحياء البحرية الى الصين، كما تم بالفعل تصدير شحنات من الروبيان الايراني الى هذا البلد.