

مختلف محافظات البلاد، وأضاف: انه حتى نهاية العام الماضي تم الانتهاء من مد أنابيب الغاز بطول ١٠٦٧ كيلومتراً، حيث جرى تشغيل بعضها، فيما بعضها الآخر بانتظار حضور رئيس الجمهورية لافتتاحها رسمياً.

وقال المدير التنفيذي لشركة هندسة وتطوير الغاز: إن المهمة الرئيسية في شبكة نقل الغاز لهذا العام هي استكمال الحلقة الشرقية لنقل الغاز في البلاد؛ وفي هذا الصدد، حددنا إنشاء خط أنابيب من دشتك إلى نهبندان وسيبدأ تنفيذه قريباً.

وأعلن نوشادي عن بدء مد ٤٠٠ كيلومتر من الخط الوطني التاسع من إصفهان إلى القرب من مدينة قم، وأضاف: إن بدء العمليات التنفيذية للخطين الأول والسابع هو أيضاً على جدول الأعمال في بعض الأجزاء.

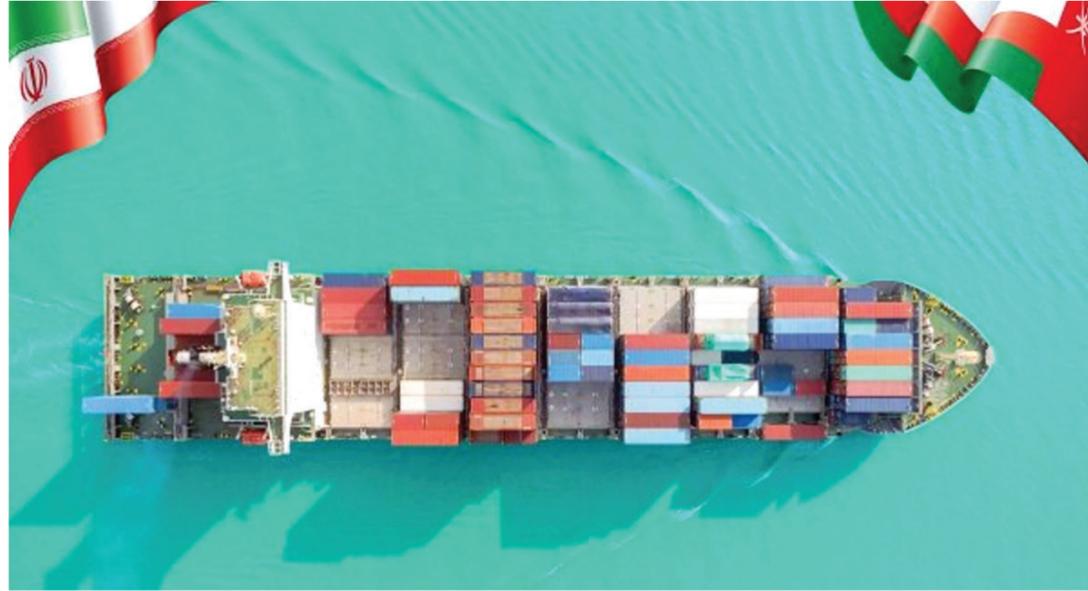
وذكر أنه في العام الماضي حددنا ٥ خطط لتخزين الغاز، وتابع: هذه الخطط تشمل شوريجه وسراجة وقرل تبة وغيرها، والتي تم الانتهاء من دراستها، وتم تحديد المقاولين لها، كما تم البدء بعمليات التنفيذ في بعض الحالات.

وأشار نوشادي إلى أن حجم التداول المالي التقريبي لشركة هندسة وتطوير الغاز الإيرانية في تنفيذ المشاريع يبلغ مليار دولار، وقال: إن هذا الرقم سيرتفع وينبغي أن يصل إلى ٣ مليارات دولار خلال العام الجاري.

ولفت إلى أن المرحلة الثانية من مصفاة إيلام ستكتمل خلال العام الجاري، وأضاف: إن هذه المصفاة بعد اكتمالها ستكون المصفاة الأكثر صناعة داخلية في البلاد بنسبة ٧٦ بالمائة.

وأعرب نوشادي عن أمه في أن يشهد العام الجديد إبرام اتفاقيات لتصدير الخدمات التقنية والهندسية الإيرانية إلى الخارج وتنفيذ مشاريع الغاز في خارج إيران أيضاً. الجدير بالذكر أن سلطنة عمان تعد أحد الشركاء التجاريين الخمسة الرئيسيين لإيران من بين الدول المجاورة. ووفقاً للبرنامج الذي قدمته الحكومة الإيرانية، فإن الأولوية التجارية الأولى للبلاد هي تحسين مستوى العلاقات التجارية مع الدول المجاورة واستخدام جميع إمكانيات هذه الأسواق.

عموري: تطوير الموانئ وخطوط الشحن والقضايا الجمركية وخريطة الطريق التجارية بين البلدين من بين القضايا التي تبنتها غرفة التجارة الإيرانية - غرفة التجارة الإيرانية - العمانية المشتركة



تزامناً مع بدء خطوات تصدير الغاز إليها

صادرات إيران إلى سلطنة عمان تزداد ١٠٠٪

الوفاق/ خاص

قال: إن العلاقات الاقتصادية بين البلدين تشهد تنامياً وتطوراً سريعاً في مختلف المجالات، ومن المرتقب أن يكون هناك تعاون مشترك يتمثل في مد خط أنبوب الغاز من إيران إلى سلطنة عمان.

وأضاف السفير العماني: الموضوع قيد الدراسات الفنية لتنفيذ هذا المشروع، وكذلك التعاون المشترك في حقل بخوا - هنگام، الأمر الذي سوف يعد تطوراً كبيراً في التعاون الإقتصادي، فضلاً عما تشهده الحركة التجارية النشطة المباشرة بين البلدين، حيث سجلت الإحصائيات ارتفاع الأرقام عما كانت عليه في السابق.

مد ١٠٠٠ كيلومتر من خطوط أنابيب الغاز

وفي جانب آخر من تصريحه، أشار نوشادي إلى أن الخطط المرسومة للعام الماضي تضمنت مد ١٠٠٠ كيلومتر من خطوط أنابيب الغاز في

المنشأة الاقتصادية الإيرانية للاستفادة من هذه الفرصة لزيادة نمو التجارة مع سلطنة عمان.

زيادة الصادرات إلى عمان بنسبة ١٠٠٪

وأكدت مساعدة رئيس غرفة التجارة الإيرانية-العمانية المشتركة على أن صادرات إيران إلى سلطنة عمان زادت بنسبة ١٠٠٪ في المائة العام الحالي، بحيث بلغ إجمالي التبادلات التجارية بين البلدين مليار دولار. وفي إشارة إلى العلاقات السياسية المتواترة بين إيران وسلطنة عمان، أعلنت عموري أنه ينبغي بذل المزيد من الجهود لتحسين حجم التبادلات التجارية الحالية؛ وفي هذا الصدد كان تطوير الموانئ وخطوط الشحن والقضايا الجمركية وخريطة الطريق التجارية بين البلدين من بين القضايا التي تبنتها غرفة التجارة الإيرانية-العمانية المشتركة.

تطور كبير في التعاون الإقتصادي

وفي هذا السياق، أجرت صحيفة الوفاق، في وقت سابق، مقابلة مع سفير سلطنة عمان لدى طهران، إبراهيم بن أحمد المعيني، حيث

المنشأة الاقتصادية الإيرانية للاستفادة من هذه الفرصة لزيادة نمو التجارة مع سلطنة عمان.

زيادة الصادرات إلى عمان بنسبة ١٠٠٪

وأكدت مساعدة رئيس غرفة التجارة الإيرانية-العمانية المشتركة على أن صادرات إيران إلى سلطنة عمان زادت بنسبة ١٠٠٪ في المائة العام الحالي، بحيث بلغ إجمالي التبادلات التجارية بين البلدين مليار دولار. وفي إشارة إلى العلاقات السياسية المتواترة بين إيران وسلطنة عمان، أعلنت عموري أنه ينبغي بذل المزيد من الجهود لتحسين حجم التبادلات التجارية الحالية؛ وفي هذا الصدد كان تطوير الموانئ وخطوط الشحن والقضايا الجمركية وخريطة الطريق التجارية بين البلدين من بين القضايا التي تبنتها غرفة التجارة الإيرانية-العمانية المشتركة.

تطور كبير في التعاون الإقتصادي

وفي هذا السياق، أجرت صحيفة الوفاق، في وقت سابق، مقابلة مع سفير سلطنة عمان لدى طهران، إبراهيم بن أحمد المعيني، حيث

قالت مساعدة رئيس غرفة التجارة الإيرانية-العمانية المشتركة عن تخفيض تكلفة تسجيل الشركات التجارية للمستثمرين الأجانب في سلطنة عمان: إن هذا الإجراء الذي اتخذته الحكومة العمانية يمثل فرصة جيدة لرجال الأعمال الإيرانيين لتطوير التجارة الخارجية لإيران.

وصرحت شهلاء عموري، في مقابلة مع وكالة أنباء الجمهورية الإسلامية "إرنا"، أمس الإثنين: أنه تم البدء بتنفيذ تخفيض رسوم تسجيل الشركات التجارية في سلطنة عمان للمستثمرين الأجانب منذ ١ نيسان/ أبريل ٢٠٢٣.

وأكدت أن تنفيذ اتفاقية الحكومة العمانية لخفض تكلفة تسجيل الشركات التجارية هو من أجل تطوير التجارة مع الدول الأخرى، مما يتيح

أخبار قصيرة

تعزير العلاقات مع الشرق مؤثر في التنمية الإقتصادية للبلاد

صرح عضو لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية في مجلس الشورى الإسلامي، شهریار حيدري، إن تطوير العلاقات مع الشرق قد تحسن في الحكومة الثالثة عشرة مقارنة بالماضي، وإن هذا الأمر بإمكانه أن يكون مؤثراً في اقتصاد البلاد.

وقال حيدري، في تصريح لمراسل وكالة "إرنا"، حول السياسة الخارجية للحكومة الثالثة عشرة في التطوع نحو الشرق والتي أكد عليها سماحة قائد الثورة الإسلامية: إن السياسة الخارجية المتوازنة هي إحدى استراتيجيات الدولة، ويمكن لإيران أن تكون لها تفاعلات سياسية واقتصادية مع جميع الدول باستثناء الكيان الصهيوني. وصرح عضو لجنة الأمن القومي والسياسة الخارجية بالبرلمان: إن المواقف الغربية كانت سلبية تجاه إيران منذ انتصار الثورة؛ لكن الصين وروسيا كانتا دائماً مع الجمهورية الإسلامية.

إكمال الوحدات البخارية لـ ٨ محطات طاقة تركيبيية في البلاد

تم تشغيل وحدات التوليد البخارية لمحطات الطاقة التركيبية بقدرته ١٣١٦ ميغاواط بحلول نهاية العام الإيراني المنصرم (بناي ٢١ آذار/مارس). وبناء على المسوحات التي أجريت في إحصاءات صناعة الكهرباء، في العام الإيراني الماضي، تم تشغيل ٨ وحدات لتوليد الطاقة البخارية من محطات توليد الطاقة التركيبية في البلاد بقدرته ١٣١٦ ميغاواط.

ونظراً لحقيقة أن توليد الكهرباء في محطات توليد الطاقة هذه لا يتطلب وقوداً جديداً ويتم توفيره من فقدان الطاقة لوحدة توليد الطاقة الغازية، فقد وفرت هذه المحطات في العام الماضي ٢/٥ مليار مترمكعب من الغاز الطبيعي.



١/٦ مليار دولار.. قيمة الصادرات عبر محافظة سيستان وبلوشستان

أعلن مديرعام مكتب تنسيق الشؤون الاقتصادية بمحافظة سيستان وبلوشستان (جنوب شرق إيران) إن قيمة السلع المصدرة عبر جمارك المحافظة خلال العام الإيراني الماضي (نتهى في ٢٠ آذار/مارس) بلغت ٦/٦ مليون طن بقيمة مليار ٦٠٥ ملايين دولار.

وقال مجتبی شجاعی، في تصريح له، يوم الإثنين: إن هذه الصادرات شهدت زيادة بنسبة ١٤٪ من حيث القيمة و ٦١٪ من حيث الوزن مقارنة مع الفترة المماثلة من العام الذي سبقه.

وأوضح إن أهم السلع التصديرية عبر جمارك سيستان وبلوشستان خلال هذه الفترة، هي الإسمنت والكنكر والفحم وفحم الكوك والغاز والسوم الزراعية والتمر والطماطم ومسحوق الغسيل والخوخ والزبيب والروبيان والأسماك والأسماك المعلبة وغيرها من المنتجات الزراعية.

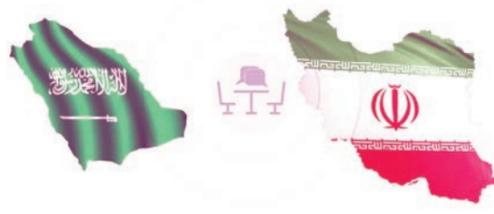
قريباً.. تأسيس غرفة التجارة الإيرانية-السعودية المشتركة

والسعودية كان القضية السياسية والاقتصادية الرئيسية للبلاد في الشهر الماضي؛ وبناء على ذلك سيتم قريباً تأسيس غرفة تجارية مشتركة بين إيران والسعودية، بمتابعة من غرفة التجارة الإيرانية.

واعتبر كاشفي هذا القرار السياسي الذي كانت نتائجه إيجابية للغاية على اقتصاد البلاد آلية مفيدة، معرباً عن أمه في استمرار هذه التعاملات الإيجابية مع مختلف الدول.

أعلن عضو مجلس إدارة غرفة التجارة الإيرانية، أنه سيتم قريباً تأسيس الغرفة التجارية المشتركة بين إيران والسعودية، معتبراً ذلك خطوة مفيدة للنهوض بالاقتصاد في البلدين.

وقال كيوان كاشفي، أمس الإثنين، في الاجتماع الـ ٨٢٢ لمجلس الحوار بين الحكومة والقطاع الخاص في محافظة كرمانشاه (غرب البلاد): إن تطبيع العلاقات بين إيران



والسعودية يعتبران بلدين كبيرين ومهمين في المنطقة، مضيفاً: إن التعاون السياسي والاقتصادي بين البلدين هو أساس الاستقرار في المنطقة. وأشار كاشفي إلى أن القطاع الخاص قد بدأ بالفعل الإجراءات اللازمة للتعاملات الاقتصادية

واعتبر رئيس غرفة تجارة كرمانشاه عودة الهدوء والاستقرار إلى الأسواق المالية، بما في ذلك العملة الصعبة والذهب، إنجازاً إيجابياً لطبيع العلاقات بين إيران والسعودية، وقال: إن ذلك يدل على تأثير القرارات السياسية الصحيحة على اقتصاد البلاد. وأوضح إن إيران

إمكانياته كما ينبغي، بحيث إن ذروة التبادل التجاري مع السعودية والتي كانت في العام ٢٠١١ لم تتجاوز قيمتها ٢٠٠ مليون دولار.

وأشار عضو مجلس إدارة غرفة التجارة الإيرانية إلى التجارة الخارجية للسعودية البالغة حجمها ٣٠٠ مليار دولار، والتي يمكن أن تفتح لإيران سوقاً لا يقل عن ٣ مليارات دولار في السنوات المقبلة. وبحسب كاشفي، فإن إيران والسعودية لديهما الكثير من أراضيات التعاون في مختلف مجالات النفط والغاز والبتروكيماويات والعلوم المعرفية، ويجب الاستفادة من هذه الإمكانيات.

مع السعودية، وأضاف: لقد بدأ التخطيط اللازم للتعامل الاقتصادي مع السعودية وغرفة التجارة فيها. وأوضح إن السعودية من الدول القليلة في المنطقة التي ليس لدينا معها غرفة تجارة مشتركة، وقال: بمتابعة من الغرفة الإيرانية، سيتم قريباً تأسيس غرفة تجارة مشتركة بين البلدين وستكون خطوة مفيدة لتحقيق الأهداف الاقتصادية لإيران والسعودية. وأردف كاشفي قائلاً: كما نخطط لبدء تبادل زيارات وفود رجال الأعمال فور إعادة فتح سفاري البلدين. ومضى قائلاً: السعودية اقتصاد كبير لم يتم لحد الآن الاستفادة من

تدشين ٣٢٠٠ وحدة صناعية جديدة في البلاد

الأحد عشر شهراً الأولى من العام الماضي، نما استيراد المواد الخام أو السلع الوسيطة بنسبة ١٤٪ وهو ما يشير إلى قفزة في الإنتاج، ووصل معدل العمالة في قطاع الصناعة في الخريف رقماً قياسياً جديداً بلغ ٨ ملايين و٣٠٠ ألف شخص.

وعن تنفيذ مرسوم التحول في مجال صناعة السيارات، قال وزير الصناعة: تم تنفيذ الأوامر الرئيسية الثمانية لرئيس الجمهورية، مثل تمديد فترة الضمان وزيادة الإنتاج؛ على سبيل المثال، نما إنتاج السيارات بنسبة ٤٥٪ والتي تشمل جميع أنواع السيارات، كما تقدمت البلاد إلى المرتبة ١٦ عالمياً صعوداً من المركز الـ ١٩ من حيث حجم الإنتاج.

أعلن وزير الصناعة والتجارة والتعدين الإيراني، رضا فاطمي أمين، عن تدشين ٣٢٠٠ وحدة صناعية جديدة وتوسيع نطاق استثمارات ٢٢٠٠ وحدة وإعادة تشغيل ١٦٠٠ وحدة عاطلة خلال العام الإيراني الماضي (نتهى في ٢٠ آذار/مارس). وفي تصريح أدلى به للتلفزيون الإيراني، حول أداء الوزارة خلال العام الماضي، قال فاطمي أمين: إن نمو قطاع الصناعة في الأشهر التسعة الأولى من العام الماضي تجاوز ٨٪ وهو ضعف متوسط النمو الاقتصادي للبلاد كلها، كما بلغ نمو القطاع الصناعي ١١/٦٪ في خريف العام الماضي، وهو معدل غير مسبوق منذ عام ٢٠١٨. وأضاف: بحسب إحصاءات الجمارك، في

وفي العام الماضي وبعد زيارة رئيس الجمهورية، السيد إبراهيم رئيسي، لمحافظة فارس، زادت الحكومة ميزانية تنفيذ هذا المشروع بمقدار مليار و٢٠٠ ألف يورو، والعمل جار الآن في هذا المشروع على قدم وساق. وللإسراع في تنفيذ هذا المشروع، قسمت إدارة سكك الحديد في محافظة فارس هذا الخط إلى عدة أجزاء، وقامت بإحالة تنفيذ كل قسم من هذه الأقسام إلى شركة مقاوله مختلفة، حيث يؤكد المسؤولون إمكانية الانتهاء من تنفيذ هذا المشروع في غضون ٣ سنوات أيضاً بدلاً من ٤ سنوات.

من البضائع سنوياً في غضون ١٠ أعوام من تدشينه، كما سيكون هذا الخط السككي قادراً على نقل مليوني مسافر في العام أيضاً، ولا شك بأن توفير هذه الإمكانية المواصلاتية ستسبب بمزيد من الازدهار الاقتصادي والاجتماعي لمحافظة فارس وأيضاً محافظة بوشهر. وتربط الخطوط السككية حالياً مدينة شيراز بالعاصمة طهران وكذلك بمدينة مشهد المقدسة؛ لكن تربط شيراز بميناء بوشهر المطل على الخليج الفارسي سيلعب دوراً هاماً في تطوير محافظة فارس والنشاط التجاري فيها.

مشروع سككي استراتيجي لربط محافظة فارس بالخليج الفارسي

يعتبر مشروع ربط الخط السككي لمحافظة فارس (مركزها مدينة شيراز) بميناء بوشهر في الخليج الفارسي من المشاريع المواصلاتية الاستراتيجية في إيران، وهذا المشروع هو قيد الإنجاز الآن، ومن المتوقع الانتهاء منه في غضون ٤ سنوات.

الخط السككي الهام هذا يبلغ طوله ٤٥٠ كيلومتراً وسيربط مدينة شيراز بميناء بوشهر (مركز محافظة بوشهر المطل على الخليج الفارسي) وسيكون قادراً حين تدشينه على نقل ٣ ملايين طن من البضائع في عامه الأول وصولاً إلى ٦ ملايين طن